

# операционный Вручную

2024  
жнец  
2200, 2300, 2400, 2500



2800 7<sup>th</sup> Avenue North  
Fargo, ND 58108

Phone: (701) 232-4199  
Fax: (701) 234-1716  
[www.amitytech.com](http://www.amitytech.com)

Эта страница намеренно оставлена пустой.

## ЭФФЕКТИВЕН ДЛЯ ОБОРУДОВАНИЯ, ПОСТАВЛЯЕМОГО В РОЗНИЦУ И ПОСТАВЛЯЕМОГО ПОСЛЕ 1 ИЮНЯ, 2020

**ЧТО Оправданным** Технологии амити гарантирует, что ее новое оборудование будет свободным от дефектов в материале и мастерстве во время доставки первому розничному покупателю, арендатор, или арендатор. Технологии амити гарантирует любую новую или неиспользованную часть, которая производится компанией Amity Technology для использования в машине Технологии амити, совместно называют "Продукция", приобретается ли такой продукт через уполномоченного дилера Amity Technology или непосредственно у Технологии амити. В соответствии с этой гарантией, Технологии амити отремонтирует или заменит, как он выбирает по своему усмотрению, любой покрывной продукт, или любой компонент из них, который Амити определяет как дефектный. Эти условия распространяются на все бренды Amity Technology нового оборудования, первоначально прохавимого в США.

**ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК**

- 12 месяцев с даты поставки первому розничному покупателю, арендатора или арендатора.

**ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ЭТОЙ ГАРАНТИИ**

- **Плата за перевозку - Эта гарантия не покрывает транспортные расходы.**
- **Улучшения, Изменения, или прекращение** Технологии амити оставляет за собой право вносить изменения и усовершенствования в дизайн или изменения в спецификациях в любое время на любой продукт без каких-либо обязательств перед владельцами ранее проданной продукции.
- **Repairs and Maintenance Not Covered Under Warranty** - This warranty does not cover conditions resulting from misuse, natural calamities, use of non-Amity Technology parts, negligence, alteration, accident, use of unapproved attachments, usage which is contrary to the intended purposes, or conditions caused by failure to perform required maintenance. Replacement of Wear or Maintenance items (unless defective) such as but not limited to, filters, hoses, belts, lubricants, light bulbs, wheel alignment, tightening of nuts, belts, bolts, and fittings, service tune-up, computer parameter adjustments and general adjustments which may from time to time be required are not covered.
- **Rubber Tire Warranty** - Rubber tires are warranted directly by the respective manufacturer only and not by Amity Technology.

**ОБЯЗАТЕЛЬСТВО ВЛАДЕЛЬЦА**

Владелец несет ответственность за транспортировку оборудования или запчастей в сервисный магазин уполномоченного дилера Технологии амити или в качестве альтернативы возмещает Дилеру любые путевые или транспортные расходы, связанные с выполнением этой гарантии. This Warranty does NOT cover rental of replacement equipment during the repair period, damage to products which have been declared a total loss and subsequently salvaged, overtime labor charges, freight charges for replacement parts, or special handling requirements (such as, but not limited to, the use of cranes).

**ЭКСКЛЮЗИВНОЕ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ И ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ**

ЭТА ГАРАНТИЯ ЛЕЖИТ ВМЕСТО ВСЕХ ГАРАНТИЙ ТОРГОВЛИ, ФИТНЕС ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ИЛИ ДРУГИХ ПРЕДСТАВЛЕНИЙ, ГАРАНТИИ ИЛИ УСЛОВИЯ, ВЫРАЖЕНО ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕТСЯ. Средства правовой защиты Владельца, изложенные в настоящем, являются эксклюзивными. Компания не берет на себя и не разрешает любому лицу брать на себя какие-либо другие обязательства или обязательства в связи с продажей крытых машин. Исправление дефектов, в порядке и в течение применимого периода времени, представленного выше, должно представлять собой выполнение всех обязанностей Технологии амити перед Владельцем, и Технологии амити не несет ответственности за халатность по контракту или каким-либо образом в отношении таких машин. НИ В СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ВЛАДЕЛЕЦ НЕ ИМЕЕТ ПРАВА НА ВЗЫСКАНИЕ ЗА, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ИЛИ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ, ТАКИЕ КАК, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, ПОТЕРЯ УРОЖАЯ, ПОТЕРЯ ПРИБЫЛИ ИЛИ ДОХОДОВ, ПРОЧИЕ КОММЕРЧЕСКИЕ ПОТЕРИ, НЕУДОБСТВО ИЛИ СТОИМОСТЬ АРЕНДЫ ИЛИ ЗАМЕНЫ ОБОРУДОВАНИЯ.

Некоторые государства или провинции не разрешают ограничения или исключения подразумеваемых гарантий или случайных или косвенных убытков, так что ограничения или исключения в этой гарантии не могут применяться.

**Дополнительная гарантийная информацияNew**

**Гарантия на оборудование** - Оборудование имеет право на гарантийное обслуживание только в том случае, если оно квалифицируется в соответствии с положениями Новой гарантии оборудования. Дилер по продаже доставит эту гарантию первоначальному розничному покупателю на момент продажи, и дилер регистрирует продажу и гарантию с ООО «Амити Технологии».

**Последующие владельцы** - Эта гарантия распространяется на первого розничного покупателя и всех последующих владельцев оборудования в течение указанного гарантийного периода. Если дилер Технологии амити продаст это оборудование последующему владельцу, Дилер должен предоставить гарантийный документ последующему владельцу, чтобы последующий владелец можно было зарегистрировать право собственности в Amity Technology и получить оставшиеся гарантийные льготы, при наличии, без антракта в гарантийный период. Последующая процедура владельца будет применяться. Последующий владелец несет ответственность за транспортировку оборудования в сервисный магазин уполномоченного дилера Технологии амити или в качестве альтернативы возмещение Дилеру любых путевых или транспортных расходов, связанных с выполнением этой гарантии. Эта гарантия НЕ покрывает сборы за аренду или замену оборудования в период ремонта, продукты, которые были объявлены полной потерей и впоследствии спасены, сверхурочные трудовые сборы, грузовые сборы за запасные части, или единиц, проданных на аукционе.

**Warranty Service** - To be covered by Warranty, service must be performed by an authorized Amity Technology Dealer. It is recommended that you obtain warranty service from the Dealer who sold you the equipment because of that Dealer's continued interest in you as a valued customer. In the event this is not possible, warranty service may be performed by any other authorized Amity Technology Dealers in the United States or Canada. It is the responsibility of the Owner to transport the equipment to the service shop of an authorized Amity Technology Dealer or alternatively to reimburse the Dealer for any travel or transportation expense involved in fulfilling this warranty.

**Служба технического обслуживания** - Руководство Владельца, предоставленное Вам оборудованием на момент доставки, содержит важную информацию о техническом обслуживании и обслуживании. Вы должны внимательно прочитать руководство и следовать всем рекомендациям по техническому обслуживанию и обслуживанию. Это приведет к большей удовлетворенности вашим оборудованием и поможет избежать проблем с обслуживанием и гарантией. Пожалуйста, помните, что сбои из-за неправильного обслуживания вашего оборудования не покрываются гарантией.

**Инспекции технического обслуживания** - Обеспечить постоянную лучшую производительность от сельскохозяйственной техники, мы рекомендуем вам организовать, чтобы сделать ваше оборудование доступным для продажи дилера для технического обслуживания инспекции 30 дней до истечения срока гарантии.

Эта страница намеренно оставлена пустой.



## ТАБЛИЦА СОДЕРЖИМОГО

ВАРРАТИ.....	ii	6.0 ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОМБАЙНА.....	6-1
ТАБЛИЦА СОДЕРЖИМОГО.....	iv-v	6.1 Запуск.....	6-1
<b>1.0 Знакомство.....</b>	<b>1-1</b>	6.2 Скорость работы поля.....	6-1
1.1 Общая информация.....	1-1	6.3 радиус поворота.....	6-1
1.2 порядковый номер.....	1-1	6.4 Период взлома.....	6-1
<b>2.0 безопасность.....</b>	<b>2-1</b>	6.5 Полевая очистка.....	6-2
2.1 Распознавание информации о безопасности в руководстве.....	2-1	6.6 Подъемник Стойки.....	6-2
2.2 Общая безопасность комбайна.....	2-1	6.7 Корректировка выравнивания.....	6-2
2.3 Техническое обслуживание и эксплуатационная безопасность.....	2-2	6.7.1 Вручную.....	6-2
2.4 Гидравлическая безопасность.....	2-3	6.7.2 Автоматическое управление глубиной.....	6-2
2.5 Транспортная безопасность.....	2-3	6.8 Роу Найти.....	6-3
2.6 Наклейки безопасности.....	2-4	6.9 Глубина копания.....	6-3
<b>3.0 Спецификации.....</b>	<b>3-1</b>	6.9.1 Пинч-Пойнт-Расстояние и позиция.....	6-3
3.1 Спецификации харвестера.....	3-1	6.10 Наполнители колес.....	6-3
3.2 Трактор Спецификации.....	3-1	6.11 Скребки.....	6-4
3.3 тяга.....	3-1	6.12 Весла.....	6-4
3.4 Гидравлические тарифы потока.....	3-2	6.13 Цепь фартука.....	6-4
<b>4.0 подготовка.....</b>	<b>4-1</b>	6.14 Кровать Грабролл.....	6-5
4.1 Тракторная подготовка.....	4-1	6.15 Вариант колеса.....	6-5
4.1.1 Корректировка панели для ничьих.....	4-1	6.16 Скраб цепь.....	6-5
4.1.2 Расстояние между шинами и инфляция.....	4-1	6.17 Цепь лифта.....	6-6
4.1.3 Трехо пойнт-хитч-позиция.....	4-1	6.20 Выключение машины.....	6-6
4.2 Подготовка комбайна.....	4-2	<b>7.0 Корректировки.....</b>	<b>7-1</b>
4.2.1 Лифтер Strut интервал.....	4-2	7.1 Роу Найти.....	7-1
4.2.2 Уровень гидравлического танкового масла и позиция клапана.....	4-2	7.2 Фронт Хитч.....	7-2
4.2.3 Скраб Управления Вох Проводка и местоположение.....	4-2	7.3 Ручное уровень заднего вида (He-ADC).....	7-2
4.2.4 Размещение щита.....	4-3	7.4 Позиция Пинч-Пойнт.....	7-3
4.2.5 Уровни масла коробки передач.....	4-3	7.5 Ширина точки щепотки.....	7-4
4.2.6 смазка.....	4-4	7.6 Наполнители колес.....	7-5
4.2.7 Присоединение PTO к Харвестеру.....	4-4	7.6.1 Добавление наполнителей для колес Колесо центральной горы.....	7-5
4.2.8 Подъемный бум.....	4-4	7.6.2 Добавление Rim Маунт Наполнитель вклады.....	7-5
<b>5.0 ПРИСОЕДИНЕНИЕ И ОТСОЕДИНЕНИЕ.....</b>	<b>5-1</b>	7.7 Скребки.....	7-6
5.1 Присоединение гидравлических и электрических систем.....	5-1	7.7.1 Топ Скребок.....	7-6
5.2 Прикрепление харвестера к трактору Drawbar.....	5-1	7.7.2 Нижний скребок.....	7-6
5.3 Присоединение PTO Driveline.....	5-2	7.8 Позиция паддл Шафт.....	7-6
5.4 Использование стэндов.....	5-2	7.9 Весла.....	7-7
		7.10 Цепь фартука.....	7-8
		7.10.1 Напряжение цепи фартука.....	7-8
		7.10.2 Замена цепи фартука.....	7-9

## ТАБЛИЦА СОДЕРЖИМОГО

7.11 Драйв-пояс.....7-10	<b>10.0 хранение.....10-1</b>
7.11.1 Напряжение пояса.....7-10	10.1 Конец сезона.....10-1
7.11.2 Замена пояса.....7-10	10.2 Начало сезона.....10-1
7.12 Расстояние между Габроллолом.....7-11	<b>11.0 СМАЗКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ.....11-1</b>
7.13 Высота Габролла.....7-11	11.1 Информация об общем техническом обслуживании.....11-1
7.14 Скорость Габролла.....7-12	11.1.1 Тип смазки.....11-1
7.15 Рок Поездка Весна.....7-13	11.2 U Соединения.....11-1
7.16 Угол кровати Grabroll.....7-14	11.3 Уровень гидравлического нефтяного бака.....11-1
7.17 Обратный Grabroll.....7-15	11.4 Драйв-пояс.....11-2
7.17.1 Установка комплекта обратного Габролла.....7-15	11.5 Лифтер Strut концентраторы.....11-2
7.17.2 Установка комплекта обратного Габролла (2500).....7-16	11.5.1 Торкуинг Шпindelь Орех.....11-2
7.18 Напряжение и замена роликовых цепей...7-17	11.6 Уровень масла в коробке передач .....11-3
7.18.1 Паддл Шафт Цепь.....7-17	11.7 Дыхательные чистки.....11-3
7.18.2 Перейти цепь.....7-18	11.8 Обслуживание сцепления скольжения.....11-4
7.18.3 Габролл кровать цепи.....7-18	11.9 Крюк Род цепи.....11-4
7.18.4 Цепь привода и цепь шфта фартука.....7-18	11.10 Интервалы обслуживания.....11-5
7.19 Слип Клатчи.....7-19	11.11 Диаграмма смазки.....11-6
7.20 Задний скраб.....7-20	11.12 Обслуживание РТО Трансмиссии.....11-9
7.20.1 Скорость скраба.....7-20	<b>12.0 Устранение неполадок.....12-1</b>
7.20.2 Напряжение скраба.....7-20	<b>13.0 Активный контроль глубины (ацп).....13-1</b>
7.21 Голова Шафт Спрокет Размеры.....7-21	13.1 IsOBUS ацп Операция Введение.....13-1
7.22 Заднее колесо.....7-22	13.1.1 терминология.....13-1
7.22.1 Скорость колеса/Скорость конвейера...7-22	13.1.2 безопасность.....13-2
7.22.2 Напряжение цепи колеса привода.....7-22	13.1.3 Определения софтки.....13-3
7.23 лифт.....7-23	13.1.4 заглавная страница.....13-4
7.23.1 Скорость цепи лифта.....7-23	13.1.5 Страница диагностики.....13-8
7.23.2 Высота лифта.....7-23	13.1.6 Страница настроек.....13-9
<b>8.0 транспорт.....8-1</b>	13.1.7 Активная тревожная страница.....13-12
8.1 Предупреждающие огни.....8-1	13.1.8 использование ац.....13-14
8.2 Подготовка к транспорту.....8-1	13.1.9 Тревожная информация.....13-16
8.3 Вариант колеса.....8-1	<b>14.0 Приложения.....14-1</b>
<b>9.0 чистка.....9-1</b>	14.1 Преобразования .....14-1
9.1 Роу Найти.....9-1	14.2 Процедуры установки транзистор.....14-1
9.2 Подъемник Struts и весла.....9-1	14.3 Процедура сращивания цепной цепи.....14-2
9.3 Габроллы.....9-1	14.4 инструменты.....14-3
9.4 Фартук Шафты.....9-2	14.5 Конические концентраторы/Установка Sprocket.....14-3
9.5 Задний скраб.....9-2	14.6 Крутящий момент ключ Эффективная длина.....14-4
9.6 Свекла танк.....9-2	14.7 Легкая сборка и удаление блокировки.....14-5
	14.8 Диаграмма крутящего момента.....14-6

## **1.0 Знакомство**

### **1.1 Общая информация**

Внимательно прочитайте это руководство, чтобы узнать, как правильно управлять и обслуживать вашу машину. Несоблюдение этого руководства может привести к травмам или повреждению оборудования.

Это руководство является постоянной частью вашей машины и должно оставаться с машиной, когда вы продаете его.

Измерения в этом руководстве даются как в обычных единицах США, так и в метрических эквивалентах. Используйте только правильные запасные части и крепления. Метрические и дюймовые крепления требуют соответствующих инструментов для установки.

**заметка:** Правая и левая стороны определяются лицом в направлении, в котором будет двигаться реализация при движении вперед.

### **1.2 порядковый номер**

Запись серийного номера, номер модели, и модельный год вашего комбайна, чтобы помочь проследить машину в случае, если она украдена. Ваш дилер также нуждается в этих номерах для всех гарантийных требований и для того, когда вы заказываете запчасти.

Серийный номер комбайна найден на серийном номерной знак, которая расположена на передней части машины, как показано на рисунке 1-1.

Record your serial number, model number, and model year in the space provided below.

**порядковый номер:**

\_\_\_\_\_

**Номер модели:**

\_\_\_\_\_

**Модельный год:**

\_\_\_\_\_



цифра 1-1: Серийный номер плиты Местоположение

## **2.0 безопасность**

### **2.1 Распознавание информации о безопасности в руководстве**

цифра 2-1 является символом безопасности оповещения. Когда вы видите этот символ на вашей машине или в этом руководстве, быть бдительными к потенциалу для личной травмы. Следуйте рекомендуемые меры предосторожности и безопасные методы работы.



цифра 2-1: Safety-Alert Symbol

### **2.2 Общая безопасность**

Вы несете ответственность за безопасную эксплуатацию и техническое обслуживание вашего внедрения дружелюбие. Вы и все, кто будет работать, поддерживать, или работать вокруг машины должны быть знакомы с эксплуатационными и эксплуатационными процедурами и информацией о безопасности в этом руководстве.

Практика безопасности защищает вас и окружающих вас людей, так что сделайте их рабочей частью вашей программы безопасности.

Владельцы оборудования должны ежегодно давать инструкции по эксплуатации операторам или сотрудникам, прежде чем разрешать им управлять машиной, per OSHA регулирование 1928.57.

Наиболее важным элементом безопасности для этого оборудования является безопасный оператор. Оператор обязан прочитать и следовать всем инструкциям по безопасности и эксплуатации в руководстве. Всех несчастных случаев можно избежать.

Человек, который не прочитал и не понял все инструкции по эксплуатации и безопасности, не имеет права управлять машиной. Неподготовленный оператор подвергает себя и прохожих серьезным травмам или смерти.

Не изменяй оборудование каким-либо образом. Несанкционированная модификация может нарушить функцию или безопасность, или оба, и может изменить срок службы и гарантию продукта.


The following list is a set of safety guidelines to adhere to:

1. Прочитайте и поймите Руководство оператора и все знаки безопасности перед работой, поддержание, или регулировка машины.
2. Установите и должным образом обезопасить все щиты и охранники перед эксплуатацией.
3. Иметь аптечку и знать, как ее использовать.
4. Иметь в наличии огнетушитель и знать, как его использовать.
5. Очистить область людей и удалить посторонние предметы из машины перед запуском и эксплуатацией.
6. Сдвиг в парк, разъединение Мом, нижняя машина на землю, снять гидравлическое давление, остановить двигатель, удалить ключ зажигания, и ждать, пока все движущиеся части, чтобы остановить перед обслуживанием, регулирующий, поправка, или отключение.

7. Ежегодный обзор руководящих принципов безопасности со всеми операторами.
8. Носите подходящую защиту уха для длительного воздействия чрезмерного шума.

Подумайте **безопасность!** работа **благополучно!**

### 2.3 Техническое обслуживание и эксплуатационная безопасность

1. Прочитайте и поймите всю информацию, содержащуюся в Руководстве Оператора по техническому обслуживанию, регулировка, и эксплуатация машины.
-  2. Сдвиг в парк, высвободить Мом, нижняя машина на землю, снять гидравлическое давление, остановить двигатель, удалить ключ зажигания, и ждать, пока все движущиеся части, чтобы остановить перед обслуживанием, регулирующий, поправка, или отключение машины.
3. Держите руки, ступни, одежда, и волосы от всех движущихся и/или вращающиеся части.
4. Убедитесь, что все элементы управления трактором находятся в нейтральном положении перед началом.
5. Никогда не носите плохо облегающие, мешковатый, или потертой одежды при работе на или вокруг машины.
6. Убедитесь, что все охранные и щиты должным образом установлены и защищены перед эксплуатацией машины.
7. Очистить область всех прохожих, особенно дети, при проведении любого технического обслуживания или внесении корректировок в системы или компоненты.
8. Место стеллажи или блоки под рамой, прежде чем работать под машиной.
9. Не допускать всадников на реализации или трактора во время полевой эксплуатации или транспортировки.
10. Никогда не работай с машиной внутри закрытого здания.
11. Держитесь подальше от накладных препятствий и линий электропередач во время установки и эксплуатации. Электроток может произойти без прямого контакта.

## 2.4 Гидравлическая безопасность

1. Всегда поместите все гидравлические элементы управления трактора в нейтральном перед демонтажем.
2. Убедитесь, что все компоненты гидравлической системы находятся в хорошем состоянии и являются чистыми и плотными.
3. Заменить любой изношенный, резать, ссадные, расплющенный или обжимные шланги и металлические линии.
4. Не пытайтесь сделать импровизированный ремонт гидравлических линий, арматура, или шланги с помощью ленты, Зажимы, или цементы. Гидравлическая система работает под чрезвычайно высоким давлением. Такой ремонт может внезапно провалиться, создание опасного и небезопасного состояния.
5. Носите правильную защиту рук и глаз при поиске гидравлической утечки высокого давления. Используйте кусок дерева или картона в качестве backstop вместо рук, чтобы изолировать и определить утечку.
6. При травме концентрированным потоком гидравлической жидкости высокого давления, немедленно обратиться за медицинской помощью. Серьезная инфекция или токсическая реакция может развиваться от гидравлической жидкости, пронизывающей поверхность кожи.
7. Перед тем, как оказать давление на систему, убедитесь, что все компоненты жесткие и что линии, Шланги, и соединения не повреждены.
8. О автономных гидравлических системах, убедитесь, что выключенные клапаны находятся в открытом положении перед привлечением Мом.

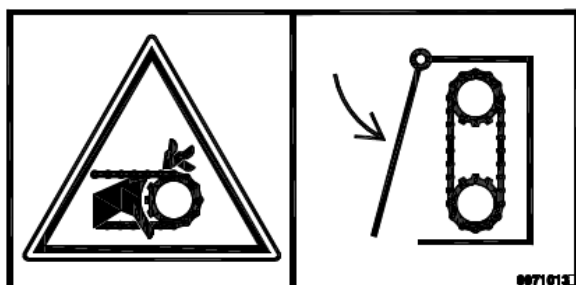
## 2.5 Transport Safety

1. Прочитайте и поймите всю информацию в Руководстве Оператора о процедурах и безопасности при эксплуатации машины в полевых условиях или на дороге.
2. Убедитесь, что медленно движущихся транспортных средств (SMV) эмблема и необходимые огни и отражатели на месте, чистый, и хорошо видно по всем обгонам и встречному движению.
3. Не допускать всадников на любой части машины во время полевых операций или путешествий.
4. Прикрепите машину к трактору, используя только штифт с провизией для механического фиксатора.
5. Всегда прикреплять цепочку безопасности.
6. Всегда используйте предупреждающие мигалки при транспортировке, если это запрещено законом.
7. Всегда перемещайтесь по всем частям машины, чтобы транспортировать положение при движении по дороге.
8. Держитесь подальше от накладных препятствий, таких как линии электропередач.
9. Для максимальной скорости движения транспорта на гладких дорогах, видеть секция 3.3.

## 2.6 Наклейки безопасности

Типы отличительных знаков на оборудовании показаны на иллюстрации ниже. Правильная безопасность требует, чтобы вы ознакомились с различными отличительными знаками безопасности, тип предупреждения, и области, или конкретной функции, связанной с этой областью, что требует вашей осведомленности о безопасности.

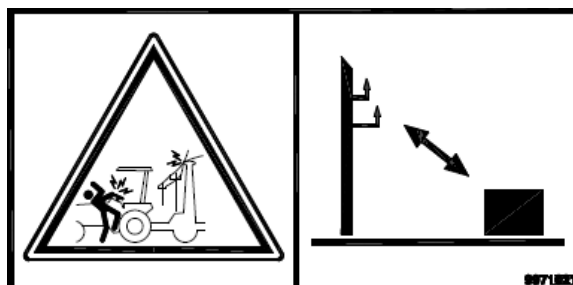
**ПОМНИТЬ:** Если защитные отличительные знаки были повреждены или удалены, стать неразборчивым, или части заменяются без отличительных знаков, затем должны быть применены новые отличительные знаки. Новые отличительные знаки доступны у вашего уполномоченного дилера.



PN: 9971013

**опасность:** Движущиеся части

**избежание:** Храните щиты и двери на месте в любой момент при эксплуатации машины.



PN: 9971021

**опасность:** Электрический удар

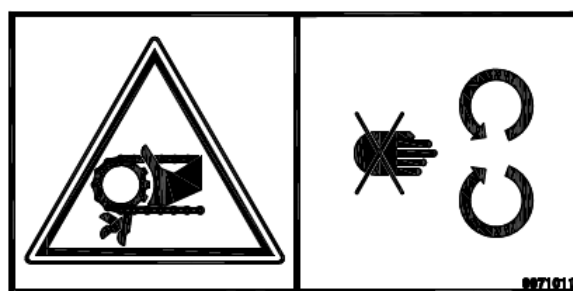
**избежание:** Держитесь подальше от накладных линий электропередач и других препятствий.



PN: 303265

**опасность:** Измельчение сверху

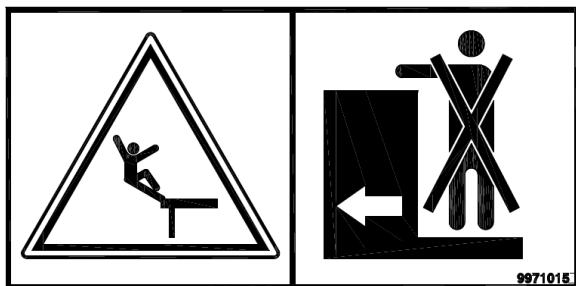
**избежание:** Никогда не ползать или работать под машиной, если она не поддерживается должным образом.



PN: 9971011

**опасность:** Движущиеся части

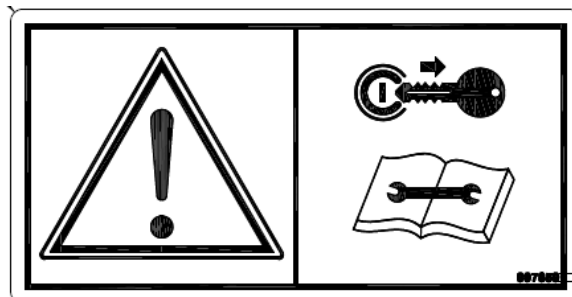
**избежание:** Держите руки, ступни, волос, и одежда вдали от движущихся частей.



PN: 9971015

**опасность:** Падение машины

**избегание:** Не лези на машину.



PN: 997859

**опасность:** Общее оповещение о безопасности

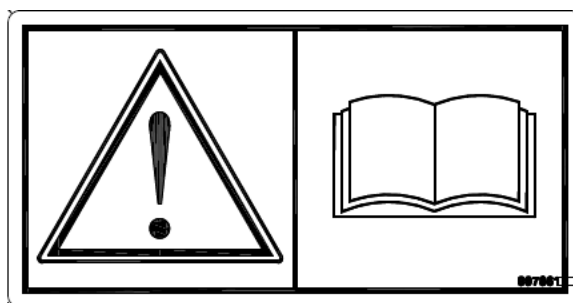
**избегание:** Выключите двигатель и удалите ключ перед выполнением работ по техническому обслуживанию или ремонту.



PN: 303277

**опасность:** Падение машины

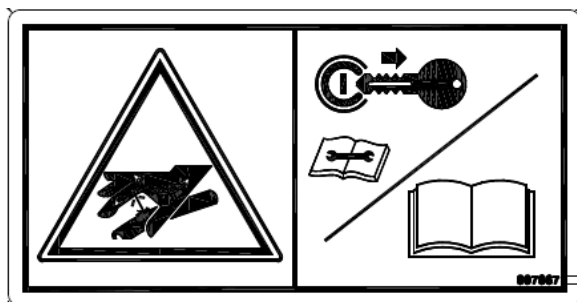
**избегание:** Не лези на машину.



PN: 997861

**опасность:** Общее оповещение о безопасности

**избегание:** Прочитайте и поймите Руководство Оператора перед эксплуатацией машины.



PN: 997867

**опасность:** Высокое давление жидкости

**избегание:** Снятия давления на систему перед ремонтом, регулирующий, или отключение. Носите правильную защиту рук и глаз при поиске утечек. Используйте дерево или картон вместо рук. Держите все компоненты в хорошем ремонте.

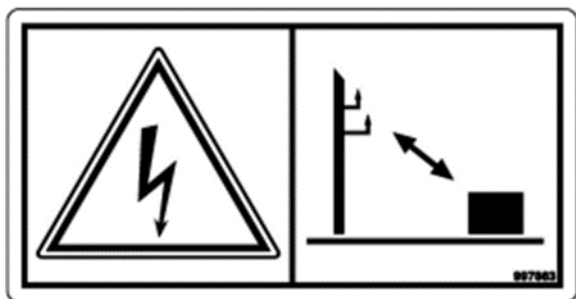


PN: 303263

**опасность:** Получение конечностей или одежды застрял в машине

**избегание:** Держите руки, ноги, волосы и одежду подальше от движущихся частей.





PN: 997863

**опасность:** Электрический удар

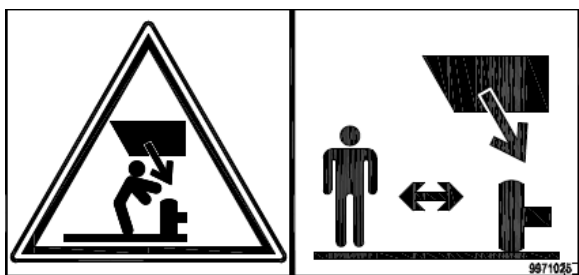
**избежание:** Держите машину подальше от накладных линий электропередач.



PN: 303268

**опасность:** Вращающаяся часть

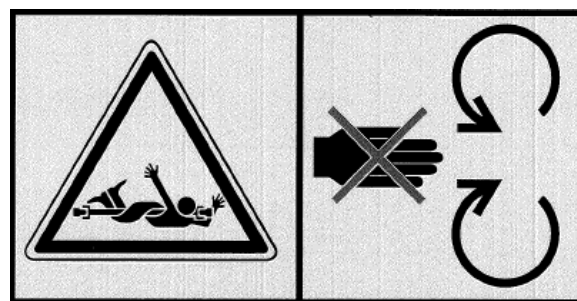
**избежание:** Держите одежду, себя и других ясными.



PN: 9971025

**опасность:** Измельчение сверху

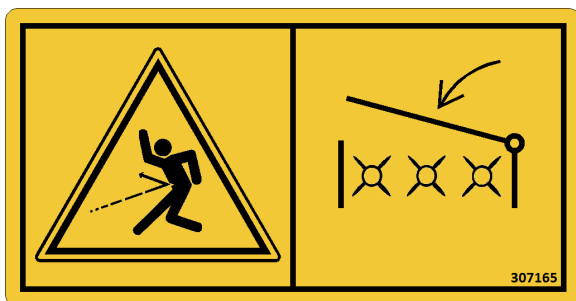
**избежание:** Держитесь подальше от этой области в то время как двигатель и машина работают.



PN: 311206

**опасность:** Запутывание всего тела

**избежание:** Не снимите защитный щит во время работы двигателя.



PN: 307165

**опасность:** Летающий мусор

**избежание:** Держите верхнюю дверь закрытой, когда вращающимися.



PN: 303267

**опасность:** Вращающаяся часть

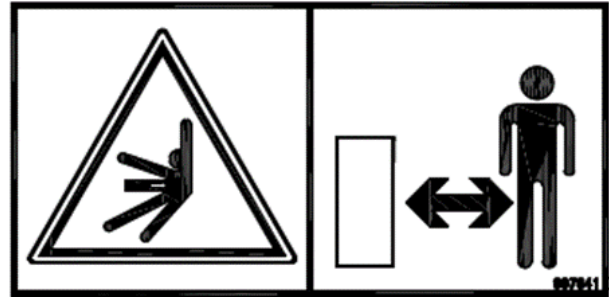
**избежание:** Не приближайся к машине до тех пор, пока не остановилось вращение.



PN: 311207

**опасность:** Пинч-Пойнт

**избежание:** Держите руки подальше от любых движущихся частей вокруг точки щепотки.



PN: 997841

**опасность:** Измельчение из движущихся

**избежание:** Держитесь подальше от этой области в то время как двигатель и машина работают.



PN: 997853

**опасность:** Отрицательный вес языка

**избежание:** Держитесь подальше от языка при отключении реализации от трактора. Прочитайте Руководство оператора по безопасности и инструкции по эксплуатации перед эксплуатацией машины.



PN: 997857

**опасность:** Потеря управления машиной

**избежание:** Установите цепи безопасности при прикреплении орудия к трактору. Перед эксплуатацией машины прочитайте Руководство Оператора по информации о безопасности и инструкции по эксплуатации.

## 3.0 Спецификации

### 3.1 Спецификации харвестера

Стол 3-1: Спецификации харвестера

	2200	2300	2400	2500
вес (приблизительно)	19,000 lbs [ 8,618 kg]	20,000 lbs [9,072 kg]	21,500 lbs [9,752 kg]	22,500 lbs [10,206 kg]
Танковая емкость	2 ton	2 ton	2.5 ton	2.5 ton
Рекомендуемая рабочая скорость	3-5 mph			
Ширина транспорта (с бумом вниз)	11' 5" [3.48 m]	16' 4" [5.00 m]	17' 4" [5.28 m]	19' 8" [6.00 m]
Операционная ширина (с бумом вверх)	12' 3" [6.17]	20' 2" [6.16 m]	21' 2" [6.45 m]	23' 10" [7.26 m]
длина	20' 6" [6.25 m]	20' 6" [6.25 m]	20' 6" [6.25 m]	20' 6" [6.25 m]
Транспортная высота (с бумом вниз)	13' 10" [4.22 m]	13' 10" [4.22 m]	13' 10" [4.22 m]	13' 10" [4.22 m]
Операционная высота (с бумом вверх)	15' 0" [4.57 m]	15' 0" [4.57 m]	15' 0" [4.57 m]	15' 0" [4.57 m]

### 3.2 Трактор Спецификации

Стол 3-2: Трактор Спецификации

	2200	2300	2400	2500
Минимальная лошадиная сила	170 hp [127 kw]	170 hp [127 kw]	200 hp [149 kw]	200 hp [149 kw]
Минимальный вес	12,700 lbs [5760 kg]	13,400 lbs [6078 kg]	14,400 lbs [6532 kg]	15,000 lbs [6804 kg]
Вертикальная оценка нагрузки drawbar	7,200 lbs [3266 kg]	7,600 lbs [3447 kg]	8,200 lbs [3719 kg]	8,500 lbs [3856 kg]
Выход РТО	1000 RPM	1000 RPM	1000 RPM	1000 RPM
Размер Сплайна	1 $\frac{3}{4}$ in. (20 spline) 1 $\frac{3}{8}$ in. (21 spline)			
Минимальная гидравлическая емкость	30 GPM [114L/m]			
гидравлическое давление	2700 PSI [18.6 Mpa]			
Количество пультов дистанционного управления	4			

**заметка:** Убедитесь в том, чтобы использовать гидравлический двигатель случае стока, где он применяется.

**заметка:** При работе с питанием за его пределами, используйте линию чувства нагрузки, чтобы уменьшить риск повреждения компонентов.

### 3.3 тяга

Переднее колесо помочь (или четыре колеса привода) рекомендуется при потянув комбайна. Кроме того, передние и/или задние веса могут быть необходимы для баланса, тяги и рулевого управления.

стол 3-3: Размер шины, давление, и Lug гайки крутящий момент

Размер шин	Давление шин	Луг Ореховый крутящий момент	Максимальная скорость транспортировки
11.2-24	42 PSI [2.9 bar]	400-450 ft-lb [542.4-610.2 N·m]	25 mph [40 kph]
23.5/55-26	30 PSI [2.1 bar]	400-450 ft-lb [542.4-610.2 N·m]	25 mph [40 kph]
710/70R38	46 PSI [3.2 bar]	400-450 ft-lb [542.4-610.2 N·m]	25 mph [40 kph]

### 3.4 Гидравлические тарифы потока

Каждая гидравлическая схема для комбайна имеет обозначенную скорость потока; приблизительные значения перечислены в таблице ниже.

стол 3-4: Гидравлические тарифы потока

контур	стандарт	метрический
Свекла Танк Лифт	10 gpm	37.9 L/m
Поиск строки (Открытый центр)	8 gpm	30.3 L/m
Хитч Лифт	10 gpm	18.9 L/m
Задний лифт (не-ADC)	10 gpm	37.9 L/m
Необязательно -Активный контроль глубины (Закрытый центр)	16 gpm	22.7 L/m
Дополнительно- Колесный привод (только колесные машины)	20 gpm	75.6 L/m

**заметка:** Перечисленные значения являются хорошей отправной точкой; однако скорость потока должна быть доработана, с тем чтобы обеспечить малейший возможный уровень потока, обеспечивая при этом достаточно энергии для правильного запуска комбайна.

## 4.0 подготовка

### 4.1 Тракторная подготовка

**4.1.1** **Корректировка drawbar:** Рекомендуется установить тягачную арматуру в кратчайшие сроки и быть в пределах данного диапазона (в соответствии с ANSI/ASABE AD6489-3) для поддержания целостности системы привода. Размеры показаны на рисунке 4-1.

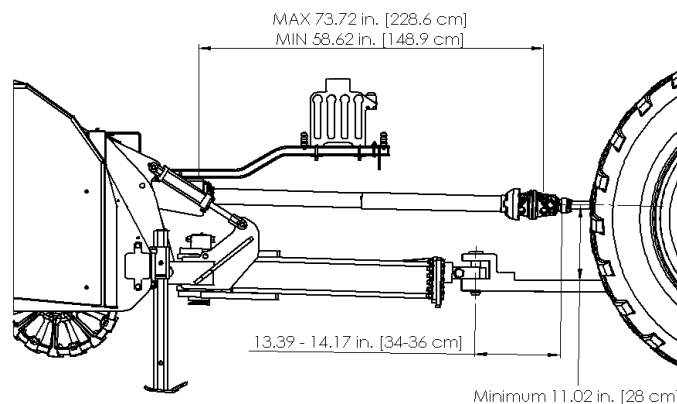


Рисунок 4-1: Диапазон ничьих

**важный:** Убедитесь, что линия привода остается в пределах операционного диапазона при всех условиях.

**4.1.2** **Расстояние между шинами и инфляция:** Шины должны быть завышены по спецификации производителя. Дополнительную информацию можно получить в разделе 3.3 "Тракшн". На рисунке 4-2 показаны соответствующие интервалы между шинами.

A = 4 \* B

B = Междурядье

C = Ширина шин; должны быть как можно более узкими.

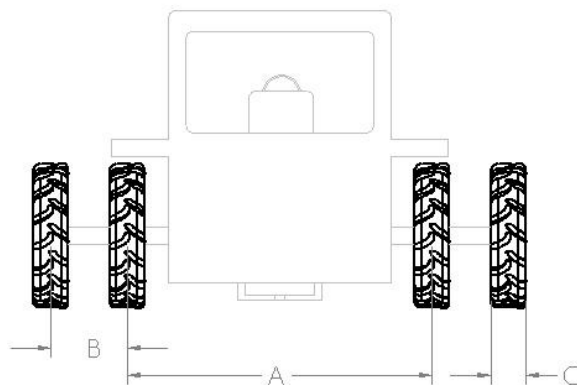


Рисунок 4-2: Расстояние между шинами

**важный:** Шины должны быть достаточно узкими, чтобы не контактировать со свеклой при движении вниз строки в то же время обеспечивая достаточно тяги, чтобы вытащить комбайн.

**заметка:** Передние шины должны быть выровнены с задними шинами.

**4.1.3** **Трехо поинт-хитч-позиция:** Трехочных заминков не может быть подключен к заминке при использовании комбайна amity свеклы. Она должна быть полностью поднята или удалена.

**заметка:** Amity рекомендует удалить трехо пункта заминки.

**осторожность:** Убедитесь, что приемник и просадочной поддержки оружия очистить PTO driveline при всех условиях.



Рисунок 4-3: Полностью поднятый трехо пункта Hitch

## 4.2 Подготовка комбайна

**4.2.1 Лифтер Strut интервал:** Убедитесь, что расстояние соответствует интервалу посаженного урожая, как показано на рисунке 4-4.

A = B/2 Центр рамы к центру стойки

B = Междурядье

C = Пространство, подходящее для размера свеклы. (Это пространство является щепоткой точки.)

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Обратитесь к разделу 6.9, Эксплуатация комбайна, для щепотки точки интервал руководящих принципов.

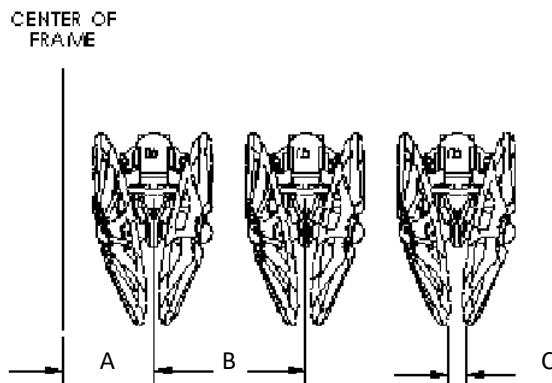



Рисунок 4-4: Подъемник Strut интервал

**4.2.2 Уровень гидравлического танкового масла и позиция клапана:** Обратитесь к разделу 11.0, Смазка и техническое обслуживание, для расписания обслуживания, типа масла и информации о замене фильтра. "Полная холодная линия" на наклейке должна быть в измерении, показанное на рисунке 4-5.

**осторожность:** Клапаны (1 и 2) должны быть открыты до.

 Валки на рисунке 4-5 показаны в открытом положении.

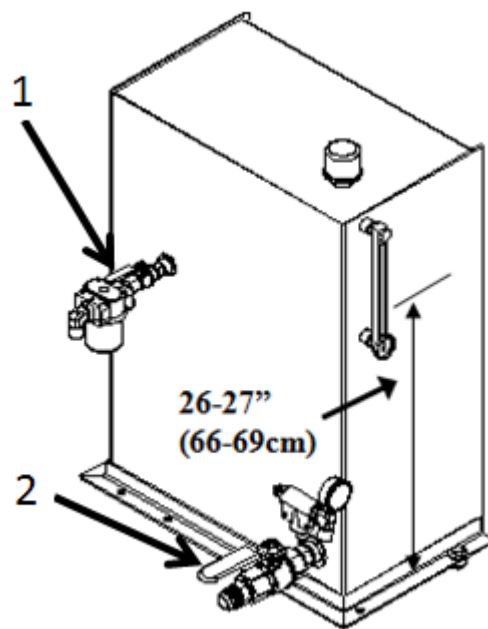


Рисунок 4-5: Уровень гидравлического масла

**4.2.3 Скраб Управления Вох Проводка и местоположение:** Коробка управления скрабом должна быть правильно проводной и надежно закреплена в кабине трактора. Правильная проводка заключается в следующем:

Белый или красный провод: 12V Положительный

Черная проволока: 12V Отрицательный

**заметка:** Найдите скраб-бокс в безопасном и безопасном месте вдали от потенциальных разливов жидкости.

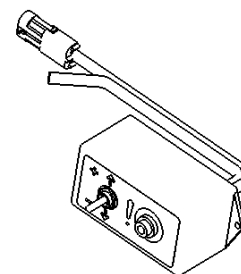


Рисунок 4-6: Скраб Управления Вох

Предпочтительным методом крепления коробки управления к трактору является использование 12V переключенного источника, как показано на рисунке 4-7.

Когда 12V переключен источник недоступен, альтернативный способ прикрепить окно управления отображается на рисунке 4-8.

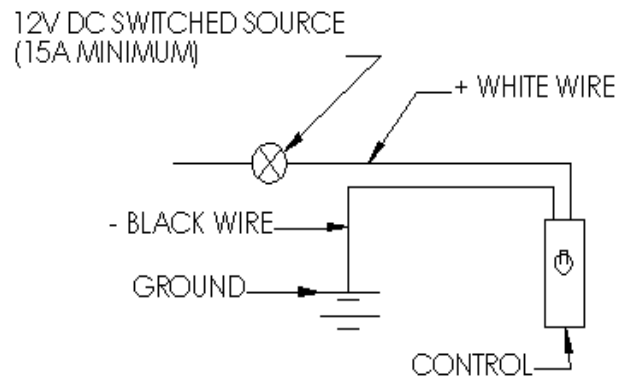


Рисунок 4-7: Предпочтительный метод крепления проводов

**заметка:** Рисунок 4-7 показывает предпочтительный метод крепления и должен использоваться, если это вообще возможно.



**осторожность:** При использовании метода соединения, показанного на рисунке 4-8, элемент управления должен быть отключен, когда он не используется.

При использовании метода соединения, показанного на рисунке 4-8, элемент управления должен быть отключен, когда он не используется.

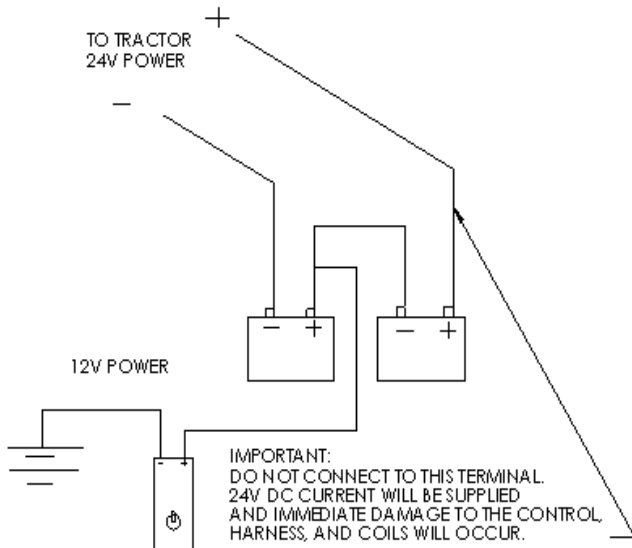


Рисунок 4-8: Альтернативный метод крепления проводов

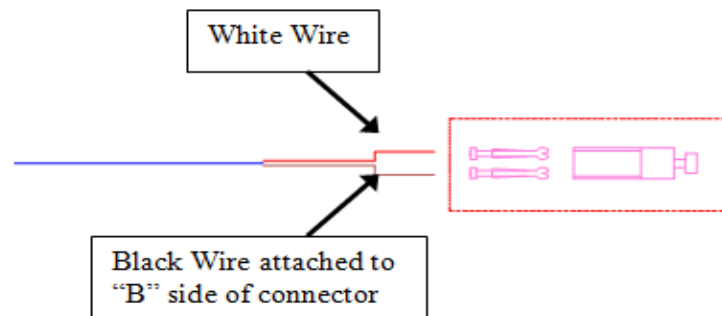


Рисунок 4-9: Проводка Harness к приводу



**4.2.4 Размещение щита:** Перед началом обязательно закрести щиты в оперативном положении (закрытое положение).

**4.2.5 Уровень масла в коробке передач:** Проверьте все уровни масла коробки передач перед работой. Обратитесь к разделу 11.0, Смазка и техническое обслуживание, для типа масла и заполнить информацию уровня.

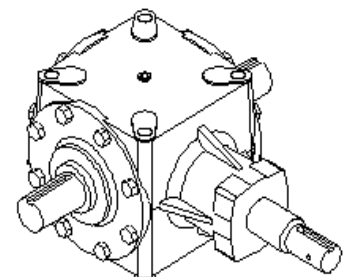


Рисунок 4-10: Коробка передач



**4.2.6 смазка:** Обратитесь к разделу 11.0, Смазка и техническое обслуживание, для типов смазки и частотных требований.

**важный:** Используйте только ручные смазочные пушки. Воздушные смазочные пушки могут повредить ваши уплотнения. Над смазкой может также повредить подшипник уплотнения. Если происходит повреждение из-за чрезмерной смазки, немедленно замените поврежденные уплотнения.

#### 4.2.7 Присоединение Мом к Харвестеру:

1. Снимите пружинную булавку на щите.
2. Сдвиньте щит вперед.
3. Подключите Мом к валу spline.
4. Блокировка Мом на месте с помощью двух  $\frac{5}{8}$  дюймовые болты и гайки.
5. Сдвиньте и заблокируйте щит на место.

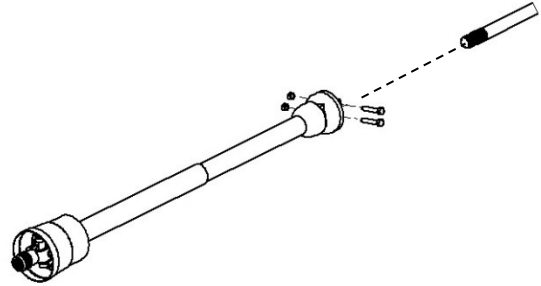


Рисунок 4-11: Присоединение Мом к харвестеру

#### 4.2.8 Raising Boom:

1. Оказавшись в поле, следуйте шагам ниже, прежде чем поднимать свеклу.
2. Поднимите бум.
3. Установите стрелу на нужную высоту, заперев булавки на одном из 4 отверстий на опорах поддержки.
4. Опустите стрелу на булавки, чтобы облегчить гидравлическое давление на гидравлические цилиндры.
5. Перемести селекторный клапан в повышенное положение.

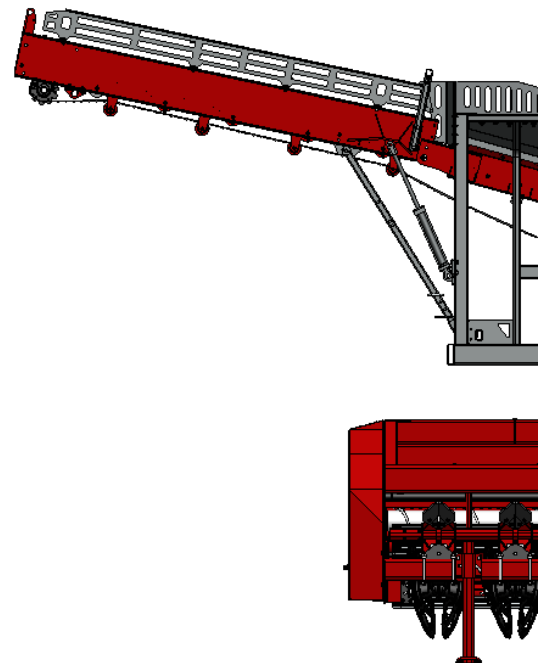
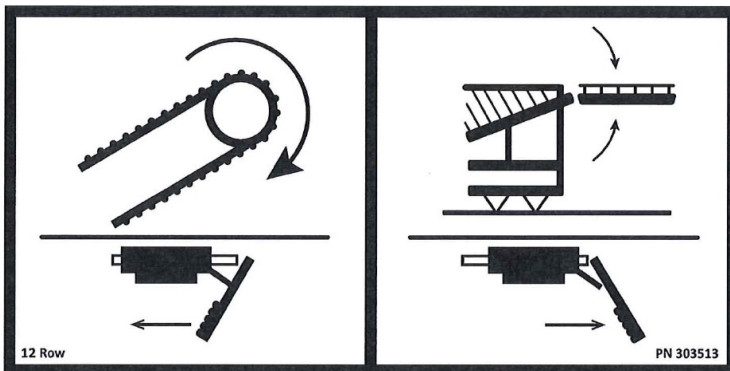


Рисунок 4-12: Поднятый бум



## **5.0 ПРИСОЕДИНЕНИЕ И ОТСОЕДИНЕНИЕ**

### **5.1 Присоединение гидравлических и электрических систем**

Комбайны доступны с парой ISO или метрическими адаптерами. Если гидравлические вложения на комбайне не подходят трактору, обратитесь к дилеру дружелюбие.

**! осторожность:** Чтобы избежать травм от побега жидкости под давлением, снять давление в системе перед отключением или подключением гидравлических или других линий. Затяните все соединения перед давлением.

1. Сдвиг в парк, выключить двигатель, и удалить ключ зажигания, прежде чем выйти из трактора.
2. Соедините все гидравлические линии с трактором, как показано на рисунке 5-1.
3. Подключите комбайн предупреждающий световой упряжь к **Рисунок 5-1: Присоединение гидравлических линий** трактору.
4. Убедитесь, что предупреждающие огни комбайна работают с предупредительными огнями трактора и сигналами поворота.
5. Подключите монитор управления или коммутатор к ремень, маршрутный в кабину трактора.



**заметка:** Убедитесь в том, чтобы использовать гидравлический двигатель случае стока, где он применяется

**заметка:** При работе с Power Beyond используйте линию чувства нагрузки, чтобы снизить риск повреждения компонентов.

### **5.2 Прикрепление харвестера к трактору Drawbar**

1. Отрегулируйте тягачную арматуру (см. Тракторная подготовка, раздел 4.1.1).
2. Удалите штифт заминки трактора.
3. Установите необходимые кусты в вытягивание пластины.
4. Отрегулируйте высоту заминки.
5. Сдвиг в парк, выключить двигатель, и удалить ключ зажигания, прежде чем выйти из трактора.
6. Выстроить тянуть пластины с drawbar.
7. Поместите затвердевшую шайбу между просадки и тянуть пластины, и установить оболочки по мере необходимости.
8. Смазать и переустановить заминку булавку.
9. Соедините цепочку безопасности с поддерживающей конструкцией панели.



**Рисунок 5-2: Прикрепление харвестера к тракторной арматуре**

### 5.3 Присоединение Мом Driveline

**!** **осторожность:** Чтобы избежать телесных повреждений или смерти, выключите трактор и опустите машину на землю перед присоединением к линии привода Мом.

**важный:** Держите линию привода и линии питания чистыми от грязи, краски и мусора.



Рисунок 5-3: Прилагается Мом Трансмиссии

- !** Сдвиг в парк, отключить Мом, опустить машину на землю, облегчить гидравлическое давление, остановить двигатель, и удалить ключ зажигания.
- Поднимите трактор Мом щит.
- Смазочные линии на шахте выходной мощности трактора Мом.
- Потяните обратно на воротник Мом, пока он не защелки.
- Выровняйте линии между приводом комбайна и валом трактора Мом. Нажмите на линию привода на вал, пока воротник щелкает вперед на иго.
- Чтобы обеспечить безопасность Мом, отоймись от щита. Не тяните на воротник, так как это выпустит защелку.
- Опустите щит трактора Мом.

### 5.4 Использование стенов

**!** **осторожность:** Всегда используйте стенов при работе на, рядом или под комбайном.

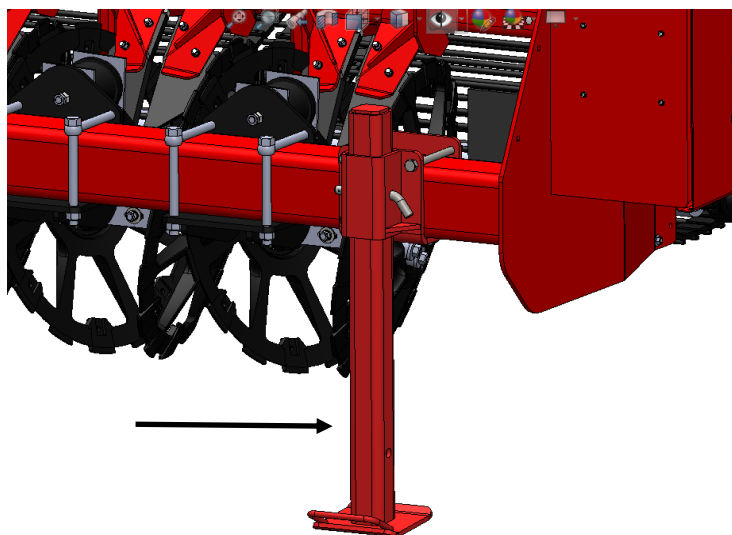



Рисунок 5-4: дружелюбие стоять

## **6.0 ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОМБАЙНА**

### **6.1 запуск**

1. Убедитесь, что вы, прохожие, и все объекты находятся подальше от комбайна перед началом.
2. Проверьте Мом, чтобы убедиться, что он не участвует.
3. Запустите трактор и довести дроссельной заслонки до простоя.
4. Привлекайте Мом.
5. Дроссель до 1000 RPM Мом и обеспечить бум поднимается перед подъемом любой свеклы.

 **осторожность:** РТО должен поворачиваться, если какая-либо свекла присутствует на кровати grabroll или если комбайн поднимает свеклу. Привлечение Мом с загруженной кроватью grabroll может привести к повреждению ремня.

### **6.2 Скорость работы поля**

Комбайн должен эксплуатироваться на скоростях, характерных для условий; типичные скорости 3-5 mph (4.8-8 km/h).

Изменение скорости может повлиять на функцию машины, создавая необходимость в других операционных корректировках. Обратитесь к разделу 12.0, Устранение неполадок, если возникают проблемы.

### **6.3 радиус поворота**

Поворот в конце поля при потянув комбайна требует широкой площади. Один из способов размещения большого радиуса поворота заключается в том, чтобы посадить ряды мысов. Amity рекомендует как минимум 48 рядов мысов на каждом конце поля.

**важный:** Неспособность обеспечить достаточный радиус поворота для трактора и комбайна может привести к повреждению сборки строки, активных палочек для управления глубиной и/или тракторных шин.

### **6.4 Период взлома**

После первых 5 часов нормальной работы поля, проверьте фартук цепи напряженности и все крепления, тащить гайки, ролики, и подъемник стойки. Обратитесь к разделу 7.0, Корректировки, если требуются корректировки.

После проверки элементов, перечисленных выше, сделать общую проверку всех основных систем и компонентов, прежде чем продолжить.

## 6.5 Полевая очистка

Комбайн будет собирать грязь с разной скоростью во время эксплуатации в зависимости от состояния почвы. Важно, чтобы очистить машину каждые два часа, или чаще, если условия требуют.

**важный:** Если оставить нечистым, грязь засорит машину и причинит неминуемый ущерб. Часто чистите машину, чтобы избежать повреждений.

## 6.6 Подъемник Struts

Amity предлагает два стиля опор подъемника: стальные трубки-спейсеры, которые надежно держат опору подъемника в положении для подъема в нормальных условиях почвы, или дополнительный резиновый бампер для использования в скалистых условиях. Резиновый бампер сжимается, когда колеса ударяются о большую скалу и позволяют сборке двигаться вверх. Движение сводит к минимуму повреждение колеса.



Рисунок 6-1: Лифтер Стойки

## 6.7 Корректировка выравнивания

**6.7.1 Вручную:** Чтобы получить оптимальную производительность комбайна, машина должна быть на уровне слева направо и спереди сзади во время уборки урожая. Задние стойки могут быть скорректированы, чтобы компенсировать комбайн, который не является уровнем. Смотрите раздел 7.3 для инструкций по корректировке.



Рисунок 6-2: Ручная корректировка выравнивания

**6.7.2 Автоматическое управление глубиной (ацп):** ацп является дополнительной функцией, которая автоматически регулирует глубину подъема для оптимальной производительности. Ручная регулировка глубины не требуется, если ваш комбайн Amity свеклы имеет эту функцию.



Рисунок 6-3: ацп Глубина палочки



## 6.8 Роу Найти

Комбайны Amity имеют возможность гидравлического крепления для поисков рядов. Поиск строки помогает держать стойки подъемника непосредственно в соответствии с рядами урожая. См раздел 7.1 для корректировок.



Рисунок 6-4: Роу Найти

## 6.9 Глубина копания

Глубина раскопок варьируется в зависимости от состояния почвы и урожая. Три дюйма (7,62 см) является хорошей отправной точкой. Фактическая глубина рытья лучше всего определяется путем проверки глубины в нескольких областях после сбора урожая 100 футов (30 метров).

**важный:** Хотя 3 дюйма (7,62 см) является хорошей стартовой глубины, мелькая глубина для подъема всей свеклы должны быть использованы. Копать мельче продлит срок службы машины.

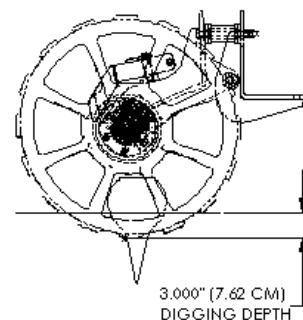


Рисунок 6-5: Глубина копания

### 6.9.1 Пинч-Пойнт-Расстояние и позиция

Положение точки щепотки и интервалы должны быть размещены, чтобы обеспечить максимальную урожайность свеклы при минимизации количества избыточной почвы и мусора, поступающих в машину. Разделы 7.4 и 7.5 можно посмотреть для корректировки.

## 6.10 Наполнители колес

Дополнительные наполнители колеса могут быть болтами на колеса подъемника, чтобы поднять больше почвы, помогая уменьшить повреждение свеклы в чрезвычайно сухих условиях и потери мелкой свеклы через спицы колеса подъемника. Смотрите раздел 7.6 для установки.

**важный:** Наполнители для колес следует использовать только в случае необходимости. Загрузка избыточной почвы в машину может сократить срок службы машины и привести к избыточному износу компонентов.

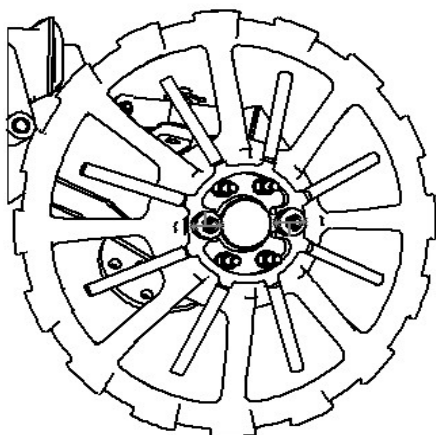


Рисунок 6-6: Колесо подъемника 53867 с наполнителем колеса горы центра

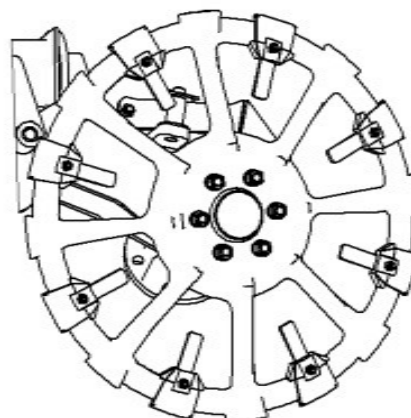


Рисунок 6-7: Колесо подъемника 69855 с Rim Mounted Filler Tabs. Примечание: Центр монтировать колеса наполнители также доступны на этом колесе подъемника.

### 6.11 Скребки

Скребки держат Lifter Колеса чистой, удаляя грязь и грязь с колес. В свою очередь, Колеса подъемника способны свободно поворачивать и поднимать свеклу.

Amity подъемные стойки доступны с двумя типами скребков, сверху или снизу. Нижние скребки приходят стандартные с одной пластины Strut. Лучшие скребки приходят стандартные на двойной пластины Strut.

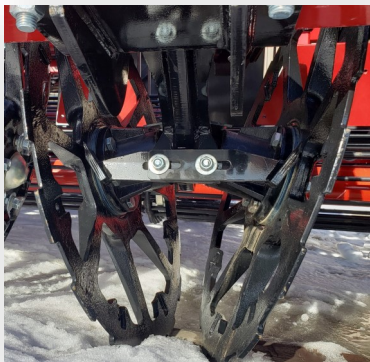


Рисунок 6-8: Скребок, одной пластины стойка



Рисунок 6-9: Скребок, Двойная плита стойка

### 6.12 Весла

Паддлы предназначены для передачи свеклы от подъемных колес на фартук цепи.

Два типа весла доступны для вашего комбайна amity свеклы. Резиновые весла необходимы при использовании каменных стоек для подъема свеклы и хорошо работать в стандартных условиях почвы. Пластиковые весла доступны для лучшей очистки действий в тяжелых, глины основе почв и не могут быть использованы с рок стойки. Рисунок 6-10 показывает два стиля весла.

Разделы 7.8 и 7.9 имеют информацию о регулировках весла и весла вала.

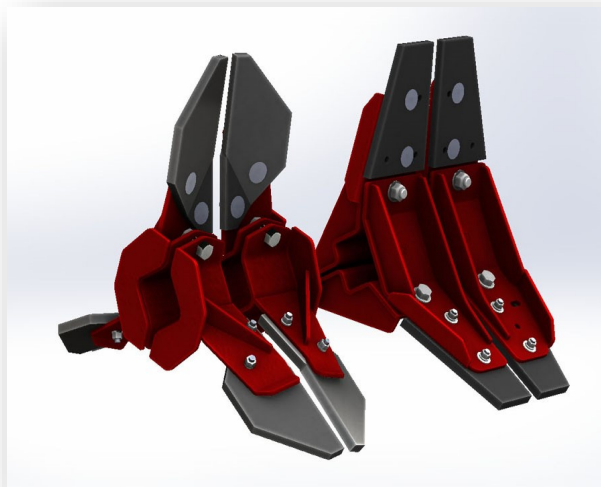


Рисунок 6-10: Rock Paddle (слева) и Твердый весло (справа)

### 6.13 Цепь фартука

Фартук состоит из нескольких параллельных наборов цепей. Фартук обеспечивает первую систему для удаления грязи, комков и мусора из свеклы. Смотрите раздел 7.10.1 для правильного натяжения цепи фартука.



Рисунок 6-11: Цепь фартука

### 6.14 Грабролл Грабролл

Грабролл кровати обеспечивают большую часть очистки действий в комбайне. Грабролл с прокруткой обеспечивают агрессивный толчок к свекле. Свеклу постоянно переворачивают и переворачивают так, чтобы вся свекла была очищена. Прокрутка Грабролл также тщательно удаляет грязь и разбивает грязи clods. Гладкие Грабролл свою очередь, немного быстрее, чем прокрутки и обеспечить засорение действий для удаления грязи, хвостохранилищ и мусора. Захваты перемещают свеклу в центр и в заднюю часть, чтобы разгрузить их в скраб. Расстояние может быть скорректировано шире или уже, как позволяют условия. Гладкие Грабролл весной установлены, чтобы рельеф для скал, как они проходят над рулонами. Смотрите разделы 7.12, 7.13 и 7.14 для регулировки интервалов и скорости.



Рисунок 6-12: Грабролл кровать

### 6.15 Вариант колеса

Опция колеса доступна для тех, чья почва легче или кто не хочет цепей. Кровать состоит из стандартной цепи прыжка.



Рисунок 6-13: Колесный комбайн

### 6.16 Скраб цепь

Цепочка скрабов поднимает свеклу с задних граброллов к танку. The inside chain typically runs faster than the outside chain, providing additional cleaning.

**заметка:** Чем больше разница в скорости цепи, тем больше вероятность дополнительного повреждения свеклы.



Рисунок 6-14: Скраб цепи



## 6.17 Цепь лифта

Цепь лифта выгружает свеклу из бака в грузовик или тележку.




Рисунок 6-15: Цепь лифта

## 6.18 Выключение машины

Чтобы обеспечить максимальный срок службы машины, следуйте этой процедуре при остановке:

1. Поднимите комбайн из-под земли с Мом по-прежнему занимается. Продолжайте работать Мом при 1000 об/мин до тех пор, пока кровать с захватом не опустеет, а комбайн полностью очищен от свеклы.
2. После того, как в комбайне не осталось свеклы, задушите трактор до простоя и отсоедините Мом.

 **осторожность:** При выключении или снижении скорости грунта Мом должен оставаться на уровне 1000 об/мин до тех пор, пока комбайн не будет полностью очищен от свеклы. Неспособность дать машине необходимое время для цикла через свеклу приведет к неизбежному повреждению привода и/или других компонентов.



## 7.0 Корректировки

### 7.1 Роу Найти

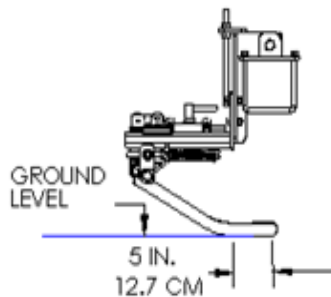
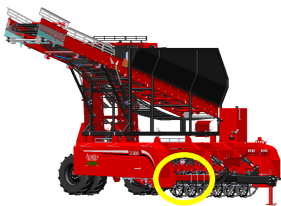


Рисунок 7-1: Размещение палочки row Finder

При сборе урожая палочки для поиска рядов должны быть отрегулированы как рисунок 7-1 таким образом, чтобы было 5 дюймов (12,7 см) контакта между палочками для поиска земли и ряда. Пружина регулировки (B), показанная на рисунке 7-2, может быть скорректирована, чтобы применять больше давления вниз, чтобы обеспечить постоянный контакт со свеклой строки.

Аналогичным образом, палочки для поисков рядов должны быть под углом вниз при подъеме из земли. Измерение (A) может быть скорректировано с помощью орехов (D).

Высота регулировки (E):

1. Чтобы изменить высоту (E) строки иедр, ослабьте болты (C).
2. Отрегулируйте варенье орехи (G) на нужную высоту.
3. После регулировки высоты (E), затяните болты (C).

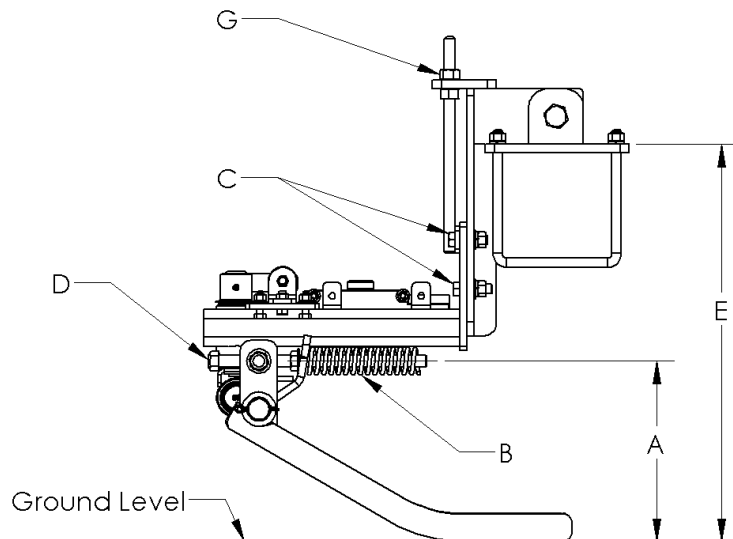


Рисунок 7-2: Корректировка строки

**заметка:** Палочки должны быть слегка под углом, когда машина находится вне земли. Это создаст вниз давление от пружины (B), когда машина опускается до глубины копания.

## 7.2 Фронт Хитч



Используя гидравлические цилиндры на передней заминке, поднимите или опустите переднюю часть машины для достижения надлежащей глубины копания.

**!** **осторожность:** Поднимите переднюю часть машины на самое высокое положение при повороте или путешествии на высоких скоростях.

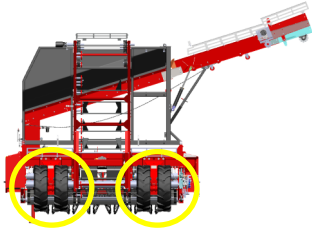


Рисунок 7-3: Фронт Хитч

## 7.3 Ручное уровень заднего вида (Non-ADC)

1. Поднимите заднюю часть комбайна гидравлическими цилиндрами.
2. Добавить или удалить цилиндр останавливается по мере необходимости.
3. Опустите заднюю часть комбайна на остановки.

**заметка:** 1 дюйм (2,5 см) остановка в заднем цилиндре обеспечивает примерно 1 дюйм (2,5 см) подъема в соответствующей передней стороне.

**заметка:** Комбайн не может быть на уровне в результате веса расширенного бума. Регулировка задних стоек поможет решить эту проблему.



Рисунок 7-4: Ручной задний уровень

## 7.4 Позиция Пинч-Пойнт



Положение точки щепотки может регулироваться спейсером (G), номером 50139. В грязных условиях, рулон щепотку точки вперед, добавив расценители. Это будет поп свеклы быстрее и с меньшим количеством грязи. Для сухих или жестких условий копать, рулон щепотку точки назад, удалив спейсеры, давая колесам больше времени, чтобы поднять свеклу и уменьшить поломку в земле. Дополнительная грязь поднимет свеклу достаточно высоко для весла, чтобы отправить их в машину. Чтобы настроить положение точки щепотки:

1. Расслабьте два ореха на передней панели стойки.
2. Добавить или удалить спейсеры (G), чтобы настроить щепотку точки вперед или назад.
3. Повторно затяните hex орехи, когда желаемое положение достигнуто.

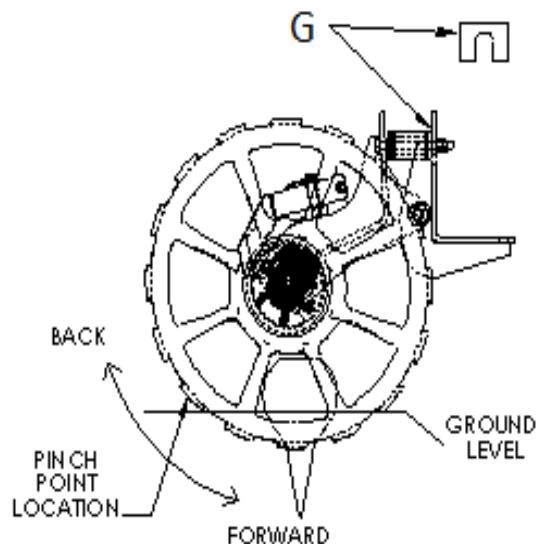


Рисунок 7-5: Корректировка точки щепотки

**заметка:** Добавление одного спейсера (G) уменьшит высоту точки щепотки на 1/2 дюйма (1,3 см) и двух промечев на 1 дюйм (2,5 см). Цифры приблизительны.

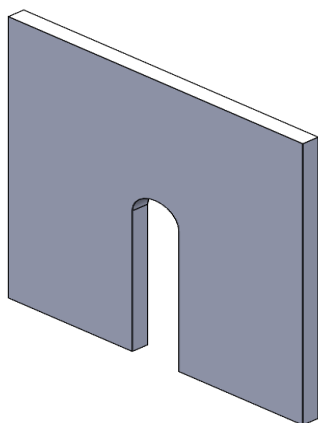


Рисунок 7-7: Подъемник стойка проставка

Two Spacers

No Spacers

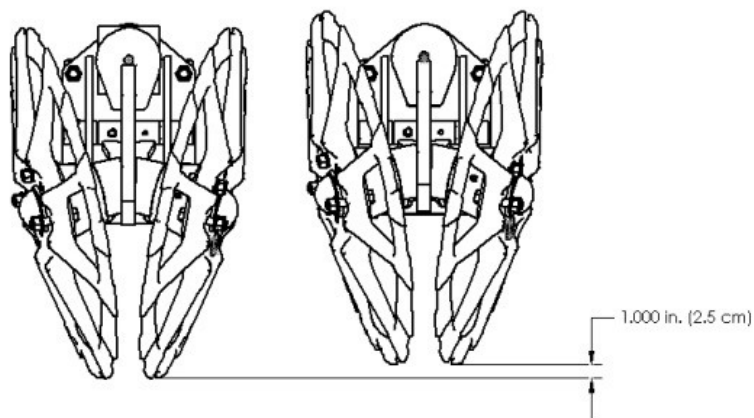


Рисунок 7-6: Высота точки Щепотки

**заметка:** Если комбайн оснащен стойкими каменной подушки, убедитесь, что скальные подушки натягаются до 4,5 дюйма (11,4 см). Если рок-подушка не натянута должным образом, это повлияет на положение точки щепотки. Кроме того, это может снизить производительность рок подушки.

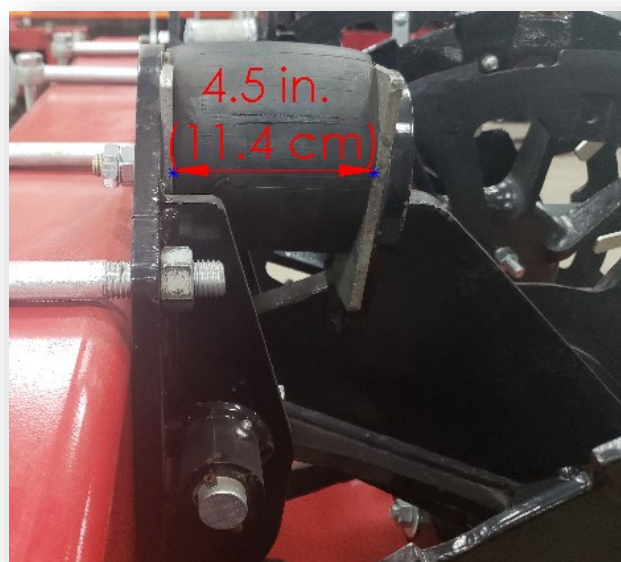


Рисунок 7-8: Натяжение каменной подушки

## 7.5 Ширина точки щепотки



Соответствие точки щепотки к размеру урожая важно, чтобы максимизировать урожайность и свести к минимуму смолы. Если точка щепотки слишком широка, в земле могут быть оставлены более мелкие корни, что приводит к большей глубине раскопок. В свою очередь, больше грязи будет положить в комбайн. Если точка щепотки слишком узкая, могут быть нарезаны более крупные корни. Ширина точки щепотки регулируется путем изменения количества полумесяцев космонавтов (B), части номер 50747. Чтобы добавить или удалить спейсеры:

1. Ослабить hex орехи проведения подъемное колесо плотно к концентратору. Только центральный болт на полумесяце космонавта требуется удалить. Отрегулируйте другую половину спейсера, чтобы можно было добавить или удалить другой спейсер.
2. При необходимости добавляйте или удаляйте спейсеры (B). Чаще всего он работает в наборах из четырех полумесяцев-космонавтов.
3. Затяните колесные болты подъемника.

**заметка:** Добавление или вычитание одного спейсера (B) добавит или вычтет 0,1875 дюйма (4,8 мм), соответственно, из ширины точки щепотки.

Таблица 7-1: Ширина точки щепотки

Ширина точки щепотки	Средний вес свеклы щепотки
1½-1¾ in. [3.8-4.4 cm]	0.9-1.2 lb. [0.41-0.54 kg]
1¾-1⅞ in. [4.4-4.7 cm]	1.1-1.5 lb. [0.50-0.68 kg]
1⅞-2 in. [4.7-5.0 cm]	1.3-1.7 lb. [0.59-0.77 kg]

**заметка:** Pinch точки, возможно, потребуются скорректировать с течением времени из-за износа на колесах подъемника.

**важный:** Как правило, интервал точки щепотки (A) должен быть скорректирован, как показано в таблице 7-1.

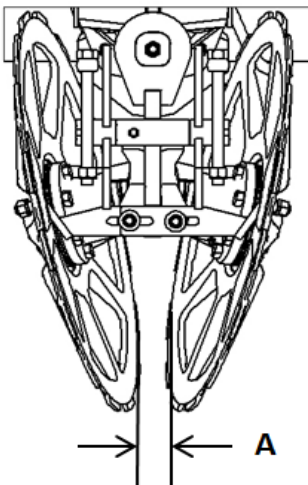


Рисунок 7-9: Ширина точки щепотки

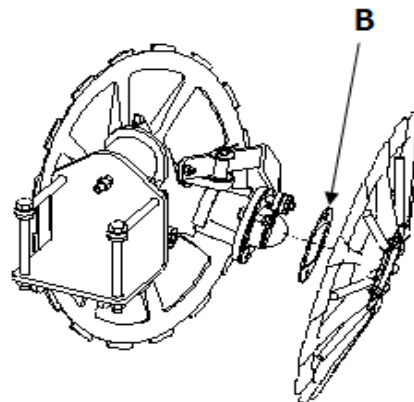
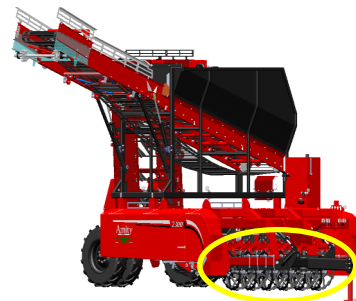


Рисунок 7-10: Pinch Point Spacer Корректировка

## 7.6 Наполнители колес

### 7.6.1 Добавление или удаление центр Маунт Колеса наполнителей

1. Удалите замок гайки, замок шайбу, и плоская шайба из болтов (B), как показано на рисунке 7-11.
2. Добавить или удалить центр-монтаж колеса наполнителя.
3. Замените крепления.



**заметка:** Если болты (B) удаляются, они должны быть собраны в отверстия (C), показанные ниже на рисунке 7-12. Болты должны выстраиваться точно в соответствии с противоположными спицами колес подъемника, иначе они не выстраиваются правильно на наполнителях колес.

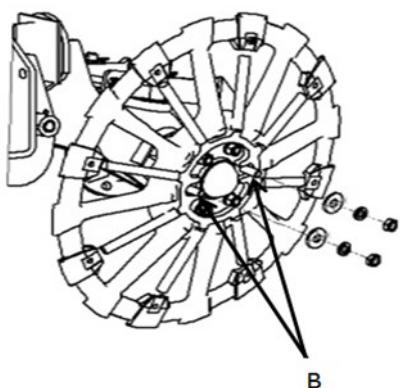


Рисунок 7-11: Добавление или удаление колес наполнителя в центре горы

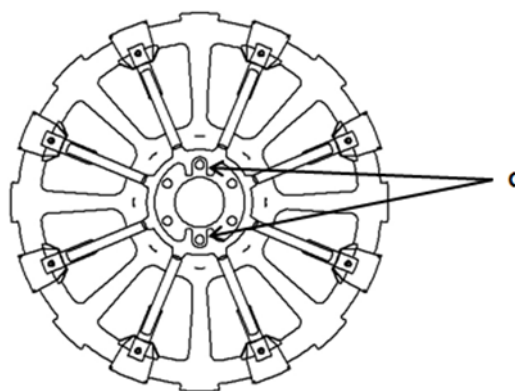


Рисунок 7-12: Выравнивание отверстия для заполненных колес в центре горы

### 7.6.2 Добавление Rim-Маунт Наполнитель вкладки

1. Вставьте вкладку наполнителя в слот на задней стороне колеса подъемника.
2. Застегните болтом и гайкой, как показано на рисунке 7-12.
3. Повторите шаги 1 и 2 для остальных семи вкладок.

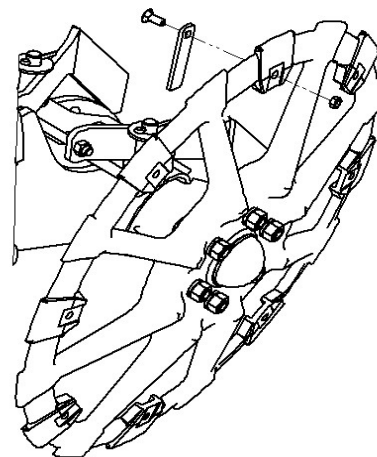


Рисунок 7-13: Добавление или удаление обода-Конные вкладки наполнителя



## 7.7 Скребки



### 7.7.1 Лучшие скребки

Отрегулируйте болт (А), показанный на рисунке 7-14, чтобы переместить скребки к колесам подъемника.

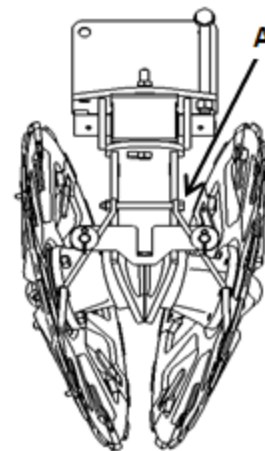
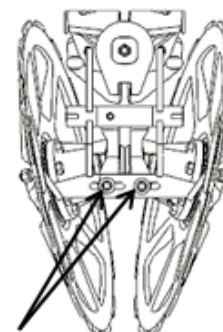
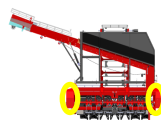


Рисунок 7-14: Лучшие скребки

### 7.7.2 Нижние скребки

1. Болты Loosen (В), показанные на рисунке 7-15.
2. Отрегулируйте скребки в нужном положении.
3. Затяните болты (В).

**заметка:** Поверните колеса подъемника на 360 градусов после регулировки скребков, чтобы обеспечить клиренс.



В

Рисунок 7-15: Нижние скребки

## 7.8 Позиция пэддл Шафт

При работе со стальным промечем в опоре подъемника установите вал весла, чтобы очистить колесные диски подъемника, чтобы убедиться, что вся свекла перемещается в цепочку фартука.



**заметка:** Вал весла управляется сцеплением скольжения. Дополнительную информацию можно получить в разделе 7.22 , Слип Клатчи.



**осторожность:** Когда комбайн оснащен каменными опорами, расстояние (С), показанное на рисунке 7-16, между колесами подъемника и валом весла должно иметь не менее 1 дюйма. (2,5 см) клиренса для защиты весла от подъемных колес в случае контакта со скалой.

1. Сдвиг в парке, отключить РТО, опустить машину на землю, облегчить гидравлическое давление, остановить двигатель, удалить ключ зажигания, и ждать, пока все движущиеся части, чтобы остановить перед демонтажем.
2. Нижняя машина на стендах или блоках, чтобы снять вес с подъемных колес.
3. Откройте левые и правые двери доступа.
4. Ослабить подшипник монтажные болты и варенье гайки на регулировке болты.
5. Измерьте расстояние между валом весла и ободком колес подъемника.

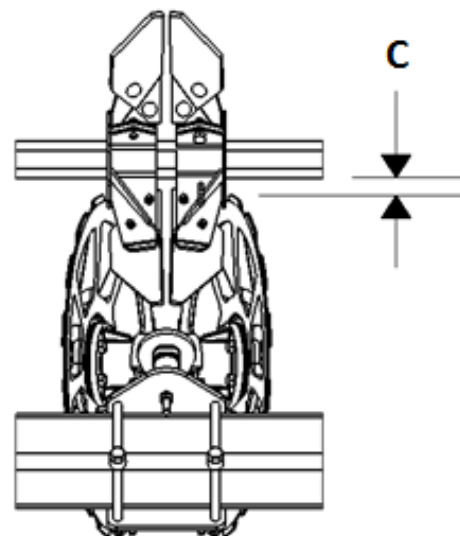
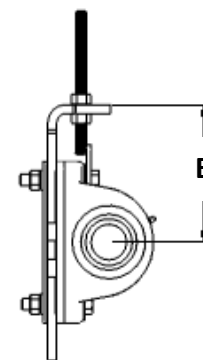


Рисунок 7-16: Paddle Shaft для лифтера Колесо Кольцо Измерение

Поверните регулируемый болт, чтобы дать минимум 1 дюйм (2,5 см) зазора между валом весла и колесами подъемника. Это измерение имеет решающее значение, особенно при использовании резиновых бамперов (рок стойки).

**заметка:** Это может быть необходимо, чтобы ослабить весло вал цепи с обеих сторон, чтобы обеспечить слабину, чтобы весло вал двигаться. Смотрите раздел 7.21.1, Paddle Shaft Chain.

7. Затяните вал монтажные болты и варенье гайки на регулируемые болты. Установите то же измерение (B), показанное на рисунке 7-17, с обеих сторон и закрепите монтажные крепления в положении. На ширококарамных комбайнах установите такое же измерение (B) на центральную гору, что и на наружных креплениях.



8. Для комбайнов, оснащенных каменными стойками, поместите 4 x 4 дюйма (8,9 x 8,9 см) блок дерева под одним из колес подъемника и снизить весь вес машины вниз на этой стойки.

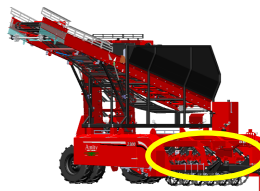
Рисунок 7-17: Фартук / Паддл Вал цепи Напряжение

9. Обод должен очистить вал, по крайней мере 1/2 дюйма (1,3 см). Если обод касается вала, поднимите вал весла до тех пор, пока он не очистит, по крайней мере, на 1/2 дюйма (1,3 см).

10. Если сжатие бампера регулируется, поднимите колесо от блока и опустите его снова. Проверьте зазор еще раз.

11. Повторите процедуру с каждым набором подъемных колес. Это гарантирует, что ни одно из колес не будет контактировать с валом весла.

12. Закройте двери доступа перед запуском машины.



## 7.9 Весла

Весла регулируются, в и из, в зависимости от влажных или сухих условий сбора урожая. Перемещение весла к колесам очистит обод колеса и поможет в вращении. Регулировка весла в или из должно быть сделано после принятия каких-либо весло вал регулировки высоты.



**важный:** Избыточный контакт может остановить вращение колеса подъемника.

1. Loosen блокировки гайки (C), показано на рисунке 7-18, на весло крепления.

2. Перемести весла в нужное положение.

3. Затяните замок орехи (C).

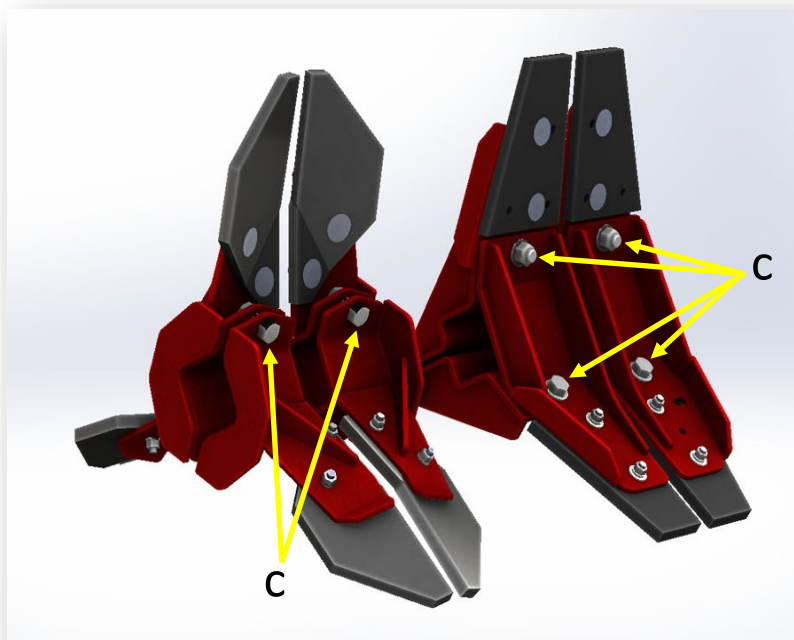
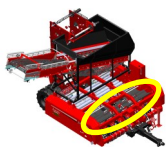


Рисунок 7-18: Рок Paddle и твердых Paddle корректировки

## 7.10 Цепь фартука



**7.10.1 Напряжение цепи фартука:** Есть два варианта для фартука цепи: крюк стержня цепи и опоясывали цепи. Напряжение фартука цепи не должно быть чрезмерно жесткой; однако, цепь никогда не должна тащиться на землю или опускаться достаточно на вершине, чтобы свекла была потеряна из сторон машины.

**!** **заметка:** Для крючка стержня цепи, удалить ссылки, если это возможно до натяжения. Крюк стержня цепи высокого износа пункта и ссылки, возможно, потребуется заменить часто. Смотрите раздел 11.9, Крюк Род Цепи.

Корректировка цепочки:

1. Сдвиг в парке, отключить РТО, опустить машину на землю, облегчить гидравлическое давление, остановить двигатель, удалить ключ зажигания, и ждать, пока все движущиеся части, чтобы остановить перед демонтажем.
2. Откройте левые и правые двери доступа.
3. Корректировки на натяжении цепи фартука сделаны путем перемещения переднего вала безделья, показанного на рисунке 7-19.
4. Чтобы отрегулировать вал, ослабить варенье орехи проведения регулировки стержней на подшипник монтажа оружия.
5. Используйте регулирующий стержень и сдвиньте несущие монтажные руки друг от друга или вместе.



Рисунок 7-19: Фартук Цепь Передний Идлер Шафт

**заметка:** Регулировка нижнего вала слишком близко к колесам подъемника может привести к потере свеклы.

Всегда измерять размер между валом центров при внесении корректировок, сохраняя размер равным на левой и правой сторонах.

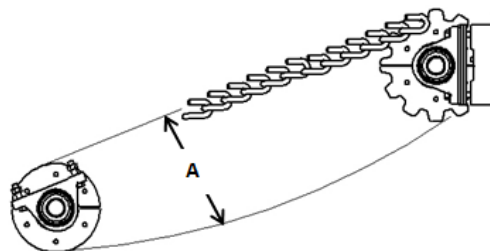


Рисунок 7-20: Расстояние между верхней и нижней цепями

**!** **заметка:** Расстояние (A), показанное на рисунке 7-20, между верхней и нижней цепью должно быть сохранено на уровне 11-12 дюймов (27,9 - 30,5 см), измеряется от центральной линии цепей.

7. Затяните варенье орехи на регулировке стержней, и убедитесь, что скорректированная цепь фартука не соединяется с колесами подъемника.
8. Закройте и защитите входную дверь перед запуском машины.

**заметка:** Машины с резиновыми веслами имеют нулевые промекатели, установленные на нижнем валу фартука. Машины с пластиковыми веслами имеют четыре спейсера, установленных на нижнем валу фартука, с дополнительными промекателями, включенными в аппаратный комплект.



### 7.10.2 Замена цепи фартука



1. Сдвиг в парке, отключить Мом, опустить машину на землю, облегчить гидравлическое давление, остановить двигатель, удалить ключ зажигания, и ждать, пока все движущиеся части, чтобы остановить перед демонтажем.
2. Откройте левые и правые двери доступа.
3. Ослабить варенье орехи проведения регулировки стержней на подшипнике монтажа оружия.
4. Сдвиньте передние несущие монтажные руки назад в более слабое положение.
5. Поверните валы до тех пор, пока связь сращивания не будет доступна, а затем отключите цепь на обоих концах соединения.
6. Перед удалением снимите цепочку фартука или прикрепите новую цепь к старой цепочке. Используйте его для резьбы новой цепи над sprockets.
7. Нить новой цепи над sprockets, объединяя концы.
8. Крюк концы цепи вместе.
9. Повторите шаги 5-8 для каждой цепи фартука.
10. Используйте корректный стержень, чтобы сдвинуть нижний вал фартука в положение, чтобы дать необходимое напряжение, убедившись, что фартук цепи не контактирует с колесами подъемника. Смотрите предыдущий раздел для цепного напряжения.
11. Всегда измерять размер между валами при натяжении. Держите их равными на левой и правой сторонах.
12. При правильном расположении, затяните варенье орехи на подшипник монтажа руки регулировки стержней.



13. Закройте входные двери с обеих сторон перед запуском машины.

## 7.11 Драйв-пояс



### 7.11.1 Напряжение пояса



1. Сдвиг в парке, отключить РТО, опустить машину на землю, облегчить гидравлическое давление, остановить двигатель, удалить ключ зажигания, и ждать, пока все движущиеся части, чтобы остановить перед демонтажем.
2. Открой входную дверь.
3. Отрегулируйте гайку (В), показанную на рисунке 7-21, до весенней длины (А) составляет 13,5 дюйма (34см).
4. Блокировка двойных орехов (В).



5. Закройте и защитите входную дверь перед запуском машины.

### 7.11.2 Замена пояса



1. Следуйте шагам 1 и 2 сверху.
2. Loosen гайки (В), показано на рисунке 7-21, пока ремень не будет свободным.
3. Снимите старый ремень и установите новый ремень.
4. Затяните гайку (В) до весенней длины (А) составляет 13,5 дюйма (34 см).
5. Блокировка двойных орехов (В) и проверить выравнивание снопы.
6. Убедитесь, что ремень находится в надлежащей канавки, и обеспечить доступную дверь перед запуском машины.
7. Отрегулируйте орехи (D), чтобы скорректировать сжатие весны рок-путешествия (С) до 8,5 дюйма (21,7 см)
8. Закрывать входную дверь.



**важный:** Грабrolлы не должны касаться друг друга ни при каких условиях эксплуатации.

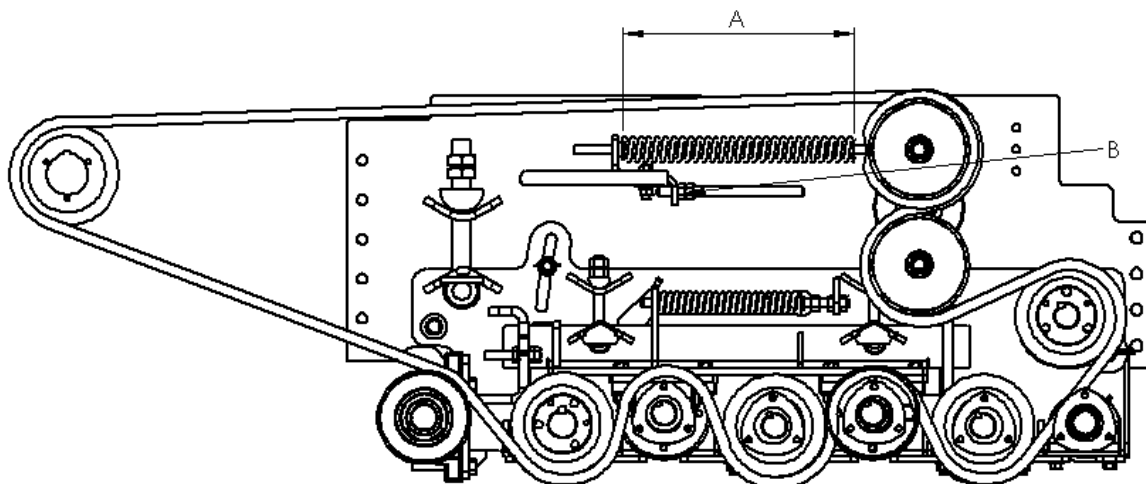
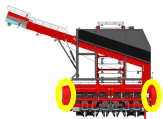


Рисунок 7-21: Корректировки пояса привода

## 7.12 Габролл интервал



Корректировка пространства между захватами приведет к тому, что свекла будет очищена в разной степени. Грязные условия могут потребовать больше очистки, чем сухие условия. Чтобы увеличить действие очистки, увеличьте разрыв между захватами.

- ⚠ 1. Сдвиг в парке, отключить РТО, опустить машину на землю, облегчить гидравлическое давление, остановить двигатель, удалить ключ зажигания, и ждать, пока все движущиеся части, чтобы остановить перед демонтажем.
- 2. Открой входную дверь.
- 3. Отрегулируйте болт (G), показанный на рисунке 7-22, чтобы изменить зазор между гладкими захватами и прокрутками.
- 4. Отрегулируйте сжатие весны рок-путешествия (C) до 8,5 дюйма (21,7 см).
- 5. Отрегулируйте ремень привода до надлежащего напряжения. (См. также раздел 7.11.1.)
- 6. Закройте входную дверь.

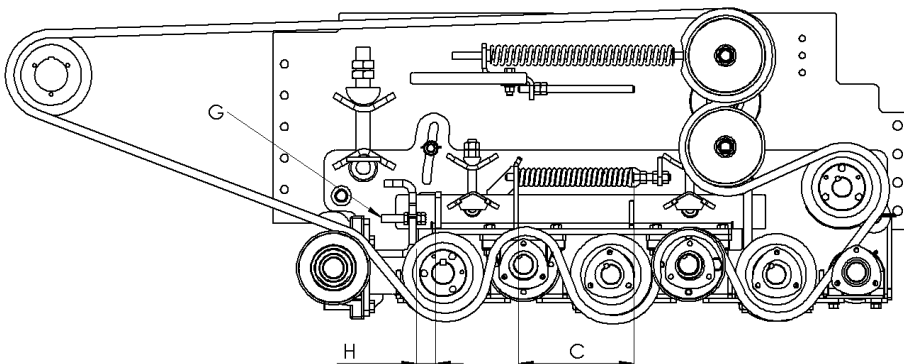
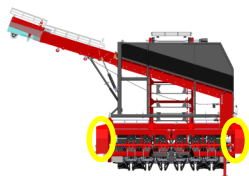


Рисунок 7-22: Корректировка интервалов Габролл

## 7.13 Высота Габролла

- ⚠ Гладкие регулировки высоты захвата влияют на количество времени, остающиеся на очистке захватов, а также на эффективность очистки. Уменьшение высоты захватов ниже, чем у прокрутки grabrolls увеличит очистку действий.
- ⚠ **заметка:** Агрессивные действия по очистке увеличат вероятность дополнительного повреждения свеклы.

1. Сдвиг в парке, отключить Мом, опустить машину на землю, облегчить гидравлическое давление, остановить двигатель, удалить ключ зажигания, и ждать, пока все движущиеся части, чтобы остановить перед демонтажем.
2. Открой входную дверь.
3. Для регулировки гладких захватов (J), показанных на рисунке 7-23, вверх или вниз, используйте болты глаз (I). Amity рекомендует корректироваться с шагом 1/4.
4. Отрегулируйте ремень привода до надлежащего напряжения. (См. 7.11, Драйв Пояс.)
5. Закройте входную дверь.

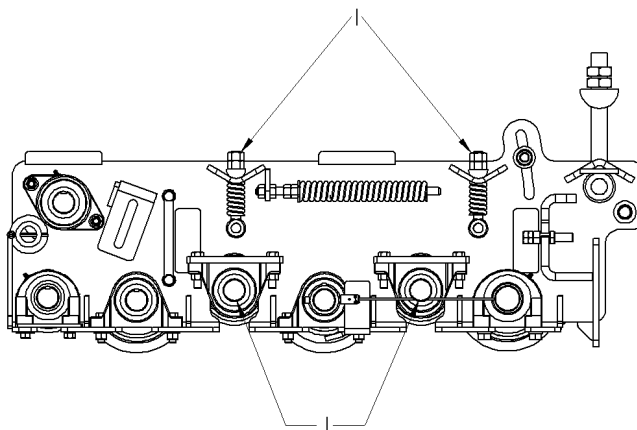
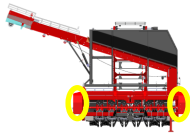


Рисунок 7-23: Корректировка высоты Габролл



## 7.14 Грабролл скорости



1. Сдвиг в парке, отключить РТО, опустить машину на землю, облегчить гидравлическое давление, остановить двигатель, удалить ключ зажигания, и ждать, пока все движущиеся части, чтобы остановить перед демонтажем.

2. Открой входную дверь.

3. Удалите ремень привода кровати grabroll согласно разделу 7.11.2 для ремня переднего привода или раздела 7.19.2 для заднего ремня привода.

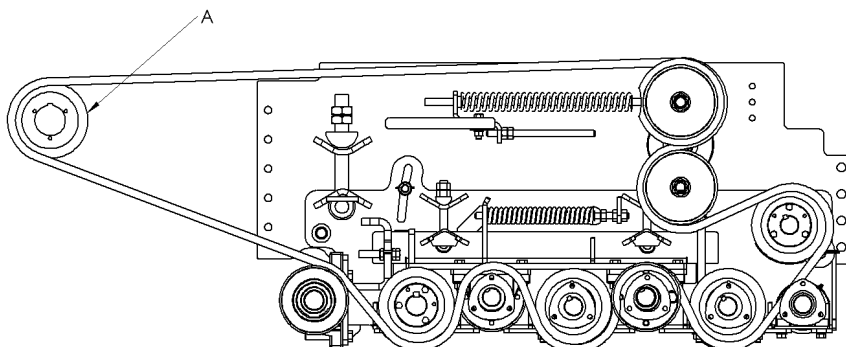


Рисунок 7-24: Грабролл скорость регулировка

4. Удалите сноп (A), показанный на рисунках 7-24, сначала удалив болты.

5. Установите болты снопы в ранее неиспользованные отверстия в концентраторе блокировки конуса. Равномерно затяните болты до тех пор, пока сноп не будет рыхлым.

6. Удалите конусный концентратор блокировки, ключ и сноп из вала.

7. Замените привод сноп, чтобы получить желаемую скорость захвата кровати. Обратитесь к таблице 7-2 для хватаных RPM и номеров части.

8. Поместите сноп на вал.

**важный:** Убедитесь, что конические поверхности чисты и свободны от всех смазочных материалов.

9. Поместите конусный концентратор блокировки на вал, а затем вставьте ключ в вал и концентратор.

10. Запустите болты через конус блокировки концентратор в сноп.

11. Выровнять сноп (A) с другими снопами и затянуть равномерно. Убедитесь, что снопы выровнены друг с другом после ужесточения.

12. Переустановите ремень привода кровати Грабролл.

13. Закройте входную дверь перед запуском машины.



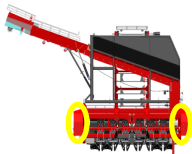
**заметка:** Граброллы свою очередь, на 552 об / мин с завода, если не приказал иначе. Большой вал сноп доступен для ускорения рулонов до 606 об /мин, если грязь собирает на Граброллы в грязных условиях. Меньший привод sheave доступен, чтобы замедлить Граброллы до 500 об /мин во время сухих условий, чтобы уменьшить ущерб от урожая. Смотрите таблицу 7-2 для размеров снопы и номеров части.

Таблица 7-2: Грабролл Шкивы

Sheave A	Ouside Diameter	Roll RPM	P/N
6.8*	7.15 in 182 mm	606	56647
6.2	6.55 in 166 mm	552	56646
5.6*	5.95 in 151 mm	500	53668

Доступно у вашего уполномоченного дилера дружелюбие

### 7.15 Рок Поездка Весна



1. Сдвиг в парке, отключить РТО, опустить машину на землю, облегчить гидравлическое давление, остановить двигатель, удалить ключ зажигания, и ждать, пока все движущиеся части, чтобы остановить перед демонтажем.
2. Открой входную дверь.
3. Отрегулируйте гайку (D), показанную на рисунке 7-25, поэтому размер (C) составляет 8,5 дюйма (22 см).



4. Закройте входную дверь перед запуском машины.

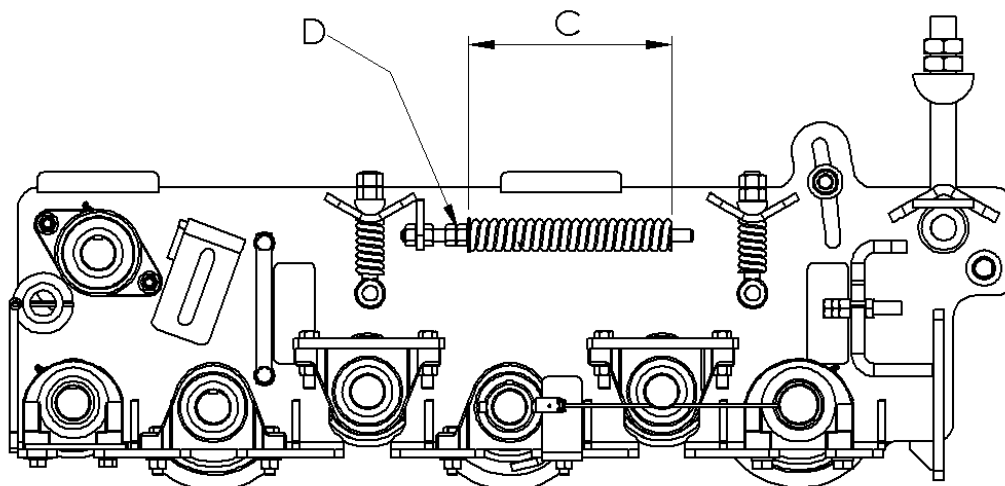
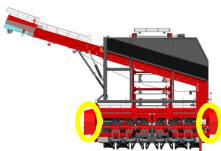


Рисунок 7-25: Рок Поездка Весна Корректировка

## 7.16 Угол кровати Грабролл



Увеличение угла кровати захвата увеличит время очистки; аналогичным образом, уменьшение угла уменьшит время очистки. Изменить угол кровати:



1. Сдвиг в парке, отключить Мом, опустить машину на землю, облегчить гидравлическое давление, остановить двигатель, удалить ключ зажигания, и ждать, пока все движущиеся части, чтобы остановить перед демонтажем.
2. Открытая входная дверь.

**важный:** Ослабить фартук / весло диск цепи.

3. ослаблять гайки (D), показано на рисунке 7-26.
4. Отрегулируйте глазную соболю (E) для желаемого угла кровати.

**важный:** Отрегулируйте глазную соболю (E) для желаемого угла кровати.

5. Затяните гайку (D).
6. Перерегулируйте приводный ремень (см. раздел 7.11) и цепь привода фартук/весло (см. раздел 7.21).
7. Закройте входную дверь.



**заметка:** Чтобы выровнять кровать, установите (C) на 17,5 дюйма (44,5 см).

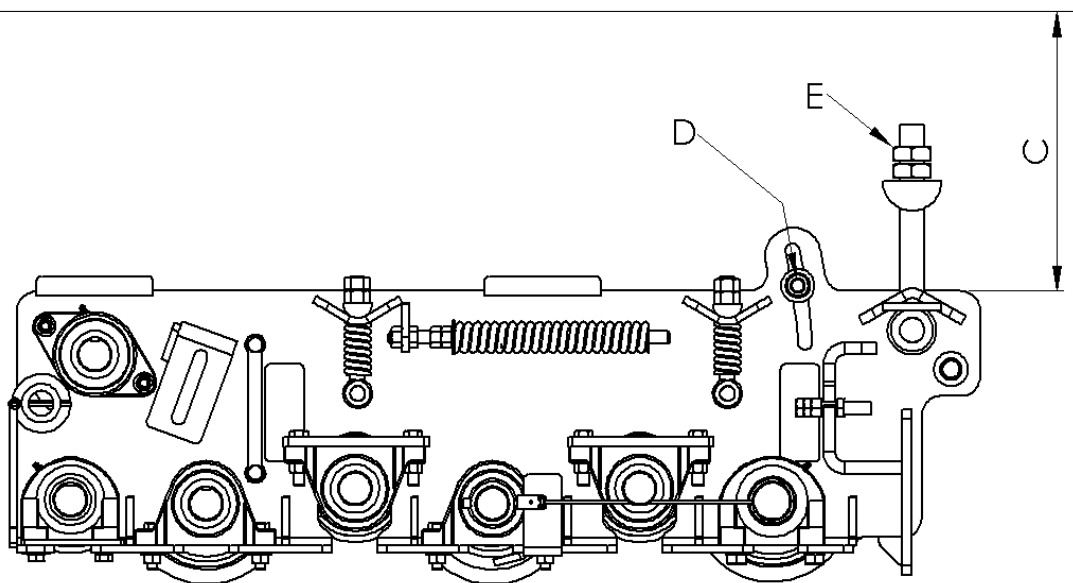


Рисунок 7-26: Угол кровати Грабролл

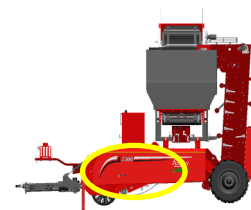


## 7.17 Обратный Габролл

Габроллы #2 и #4, показанные на рисунке 7-27, приходят установить спина в том же направлении, как колеса трактора (напротив Габроллы No 1, 3 и 5).

В сухих условиях, чтобы уменьшить повреждение свеклы, комплект доступен, чтобы сделать Габроллы #4 в том же направлении, как рулоны #1, 3 и 5.

### 7.17.1 Установка комплекта обратный Габроллы (модели 2200, 2300, 2400):



1. ⚠ Сдвиг в парке, отключить Мом, опустить машину на землю, облегчить гидравлическое давление, остановить двигатель, удалить ключ зажигания, и ждать, пока все движущиеся части, чтобы остановить перед демонтажем.
2. Открой входную дверь.
3. Снимите ремень привода.
4. Удалите сноп (A) из #4 и прикрепите к раме комбайна, используя заглушку, включенную в #4 (B).
5. Установите холостого шкив (E) на #4 валу. Затяните оба ролика замка.
6. Прикрепите шпоны (C) к шахтам на #4 и #5 с помощью предоставленных концентраторов.
7. Переустановить ремень привода с правильным напряжением (см. раздел 7.19.2).
8. Установите цепочку приводов (D) над шпонками на #4 и #5.
9. ⚠ Закройте и защитите входную дверь перед началом.

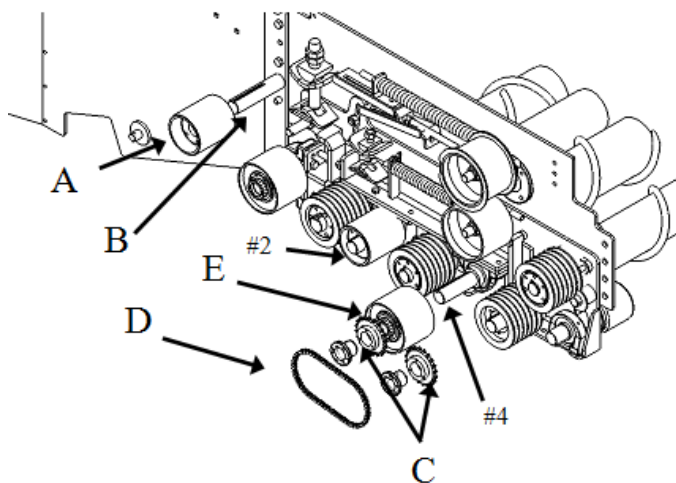
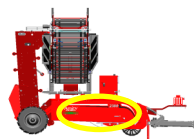


Рисунок 7-27: Установка обратного комплекта Grabroll

### 7.17.2 Установка комплекта Reverse Grabroll (модель 2500):



1. Следуйте шагам 1-5 с предыдущей страницы.
2. Прикрепите sprockets (F), показанные на рисунке 7-28, к валу на #4 и #5 на правой стороне машины, используя предоставленные концентраторы.
3. Установите цепочку приводов (G) над sprockets.
4. Переустановка ремня привода для коррекции напряжения (см. "Драйв-пояс" в этом разделе).
5. Закройте и защитите все двери доступа перед запуском машины.

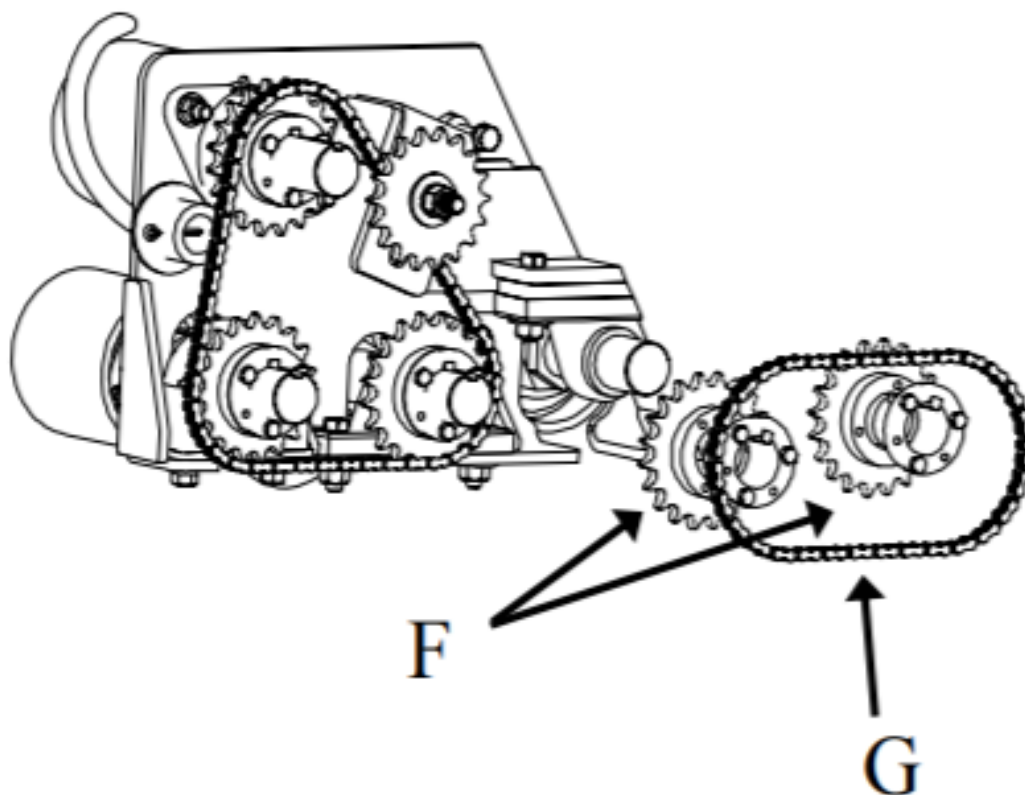


Рисунок 7-28: Установка комплекта обратного grabroll (модель 2500)

## 7.18 Напряжение и замена роликовых цепей

Роликовые цепи должны быть ужесточены, когда они несут или когда они прыгают sprocket зубы.

Каждая цепь имеет определенное количество допустимых цепных движений. Чтобы измерить движение цепи, удерживайте рулетку до цепи, затем потяните цепь вниз, а затем вверх. (Общее количество движения в цепочке должно соответствовать спецификациям, перечисленным в следующих разделах.) При обслуживании или замене роликовых цепей сбросить цепочку в заводские спецификации.

Периодически проверяйте выравнивание шпонок в течение сезона и при замене роликовых цепей. Чтобы проверить выравнивание, положите прямой край вдоль обустановив поверхность sprockets. Если есть какие-либо некорректности, отрегулируйте sprocket. Для sprockets на валу с конца поплавок, выровнять sprocket для нормального положения работы.

Установите цепочку замены вокруг обоих sprockets, в результате чего свободные концы вместе на одном sprocket. Вставьте съемную ссылку и защитите на месте.

**важный:** Проверка цепного напряжения после первых 5 часов работы.

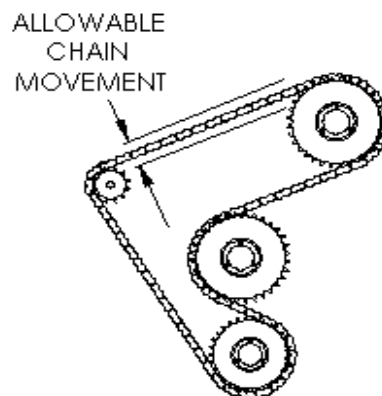


Рисунок 7-29: Допустимые движения цепи

### 7.18.1 Паддл Шафт Цепь:

Paddle Shaft Chain имеет 1 1/2 до 2 дюймов (3,8-5,1 см) допустимых цепных движений, как показано на рисунке 7-30.

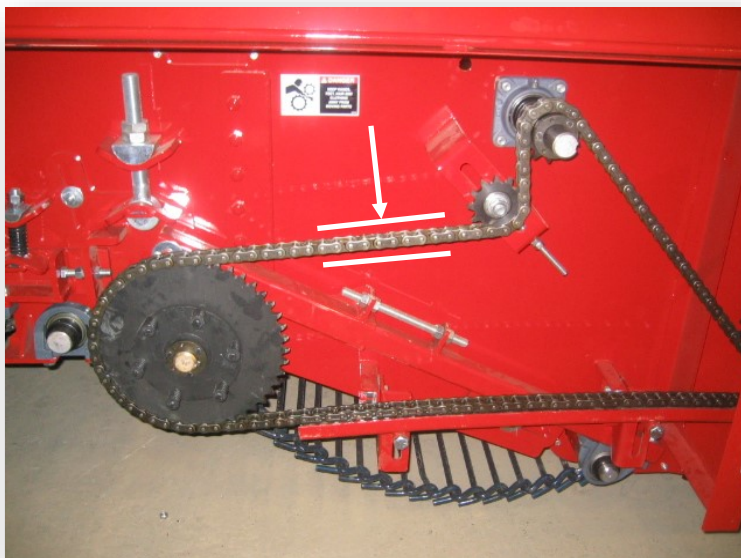


Рисунок 7-30: Натяжение цепи paddle Shaft

### 7.18.2 Цепь сокращения лифтового привода:

Лифт Драйв Сокращение цепи имеет от 1/2 до 3/4 дюйма (1,3-1,9) см допустимых цепных движений, как показано на рисунке 7-31.



Рисунок 7-31: Напряжение цепи скачки

### 7.18.3 Грабролл кровать цепи:

Грабролл кровать цепи имеет от 1/2 до 3/4 дюйма (1,3-1,9) см допустимых цепных движений, как показано на рисунке 7-32.



Рисунок 7-32: Грабролл Кровать Цепь Напряжение

### 7.18.4 Цепь привода и цепь shaft фартука:

Drive Chain (A) имеет от 1 1/2 до 2 дюймов (3,8-5,1 см) допустимых цепных движений.

Аналогичным образом, Фартук Shaft цепи (B) имеет 1 1/2 до 2 дюймов (3,8-5,1 см) допустимых цепных движений.

Обе цепи показаны на рисунке 7-33.

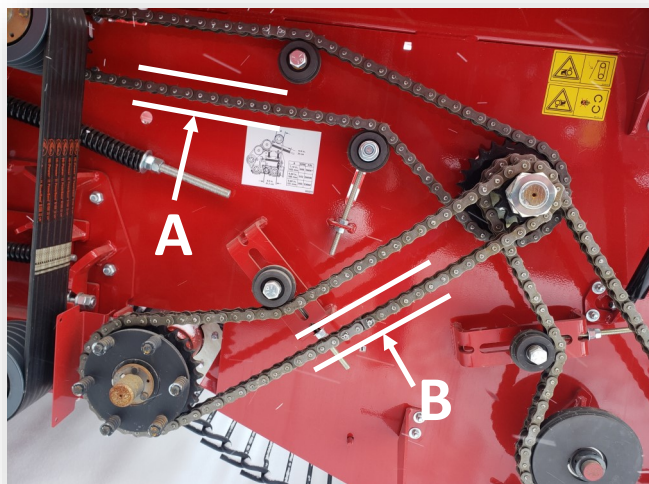


Рисунок 7-33: Привод цепи и фартук shaft цепи



## 7.19 Слип Клатчи

Комбайны оснащены волоконной площадкой скольжения сцепления на весло вал и фартук вал. Некоторые из них могут также иметь скольжения сцепления на заднем диске скраб. Эти сцепления скольжения предотвращают отказ вращающихся компонентов в случае, если они перестают вращаться. Все сцепления скольжения устанавливаются на заводе, и никаких полевых корректировок не требуется.

**важный:** Не используйте любой тип масла на скольжении сцепления.

Трубы предустановленной длины размещаются внутри пружин сцепления скольжения. Эти трубки предотвращают чрезмерное затягивание сцепления скольжения. Не снимите предустановленные трубки.

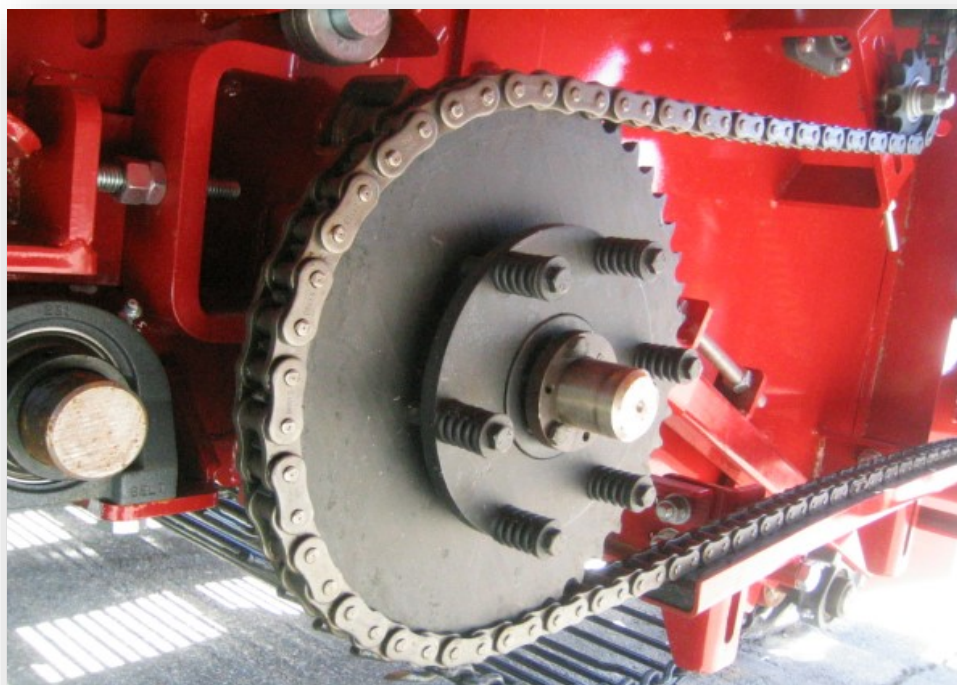


Рисунок 7-34: Слип клатчи

## 7.20 Задний скраб



### 7.20.1 Скорость скраба

Клапан управления потоком для системы скраб цепи может быть отрегулирован с помощью электронного переключателя привода. Этот клапан контролирует поток к внутренней скраб цепи двигателя.

Существует второй гидравлический клапан управления, который контролирует поток из внутренней цепи скраб двигателя розетки на внешний скраб цепи двигателя входе. Этот клапан должен регулироваться вручную. Он расположен в задней части комбайна. Замедление внешней цепочки скраб создает большую разницу в скорости между внутренней и внешней цепью. Это приводит к более очистке действий.

**заметка:** Чем больше разница в скорости цепи, тем больше вероятность дополнительного повреждения свеклы.

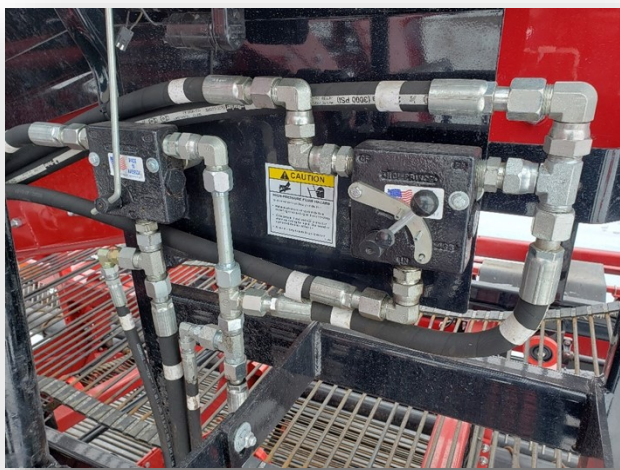


Рисунок 7-35: Скраб цепи управления потоком клапанов

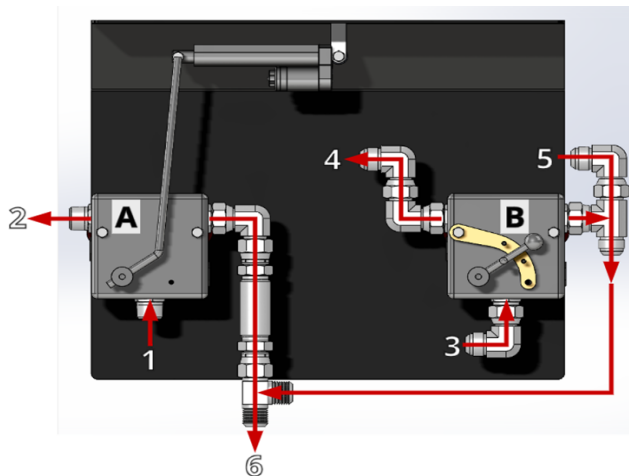


Рисунок 7-36: Последовательность для клапанов управления потоком цепи Scrub

### 7.20.2 Напряжение скраба

Скраб роликовые пружины должны быть ужесточены, как показано на рисунке 7-37, измерения закрытой длины с внешней стороны конца крючки. Это позволит обеспечить постоянное давление на ролики, а затем и цепи. Это напряжение поможет скраб, чтобы очистить последний из свеклы в бак, а также держать цепи в надлежащем положении на sprockets и бездельник роликов.

**важный:** Всегда настраивайте весеннее напряжение чистым, пустым скрабом.

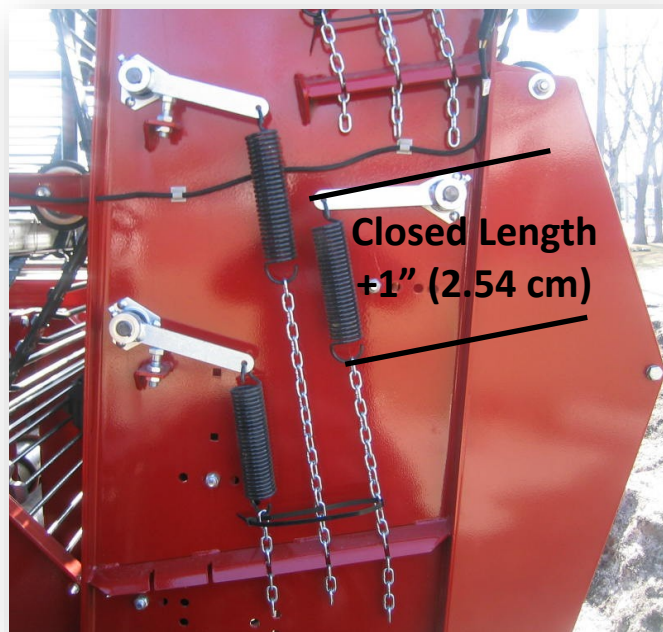
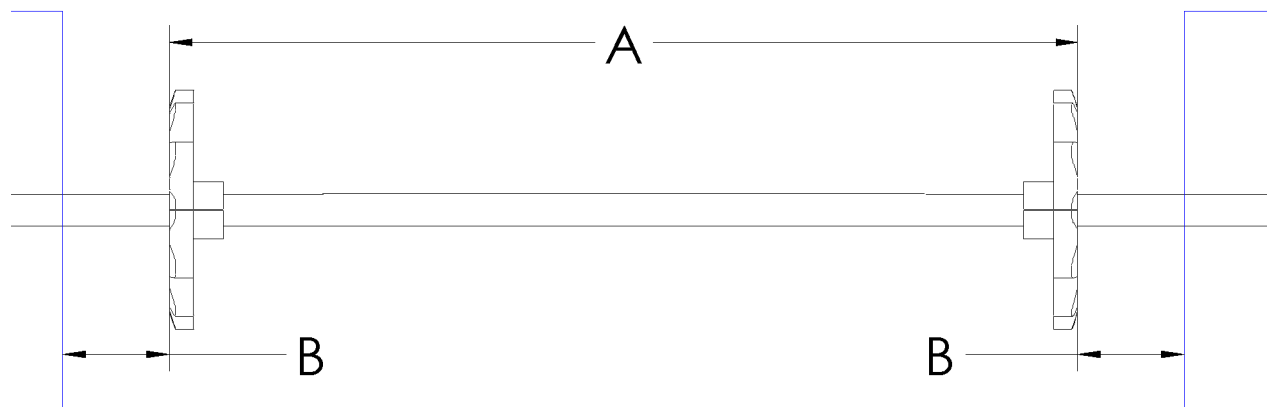


Рисунок 7-37: Напряжение цепи Scrub



## 7.21 Голова Шфт Спрокет Размеры

Расстояние между головой вал sprockets, бездельник sprockets, или бездельник ролики имеет важное значение. Схемы ниже показывают хорошую отправную точку для sprocket и ролика размещения.



Тип цепи	Измерение Срокета (A)
42" (107 cm) Belted Chain	36.5" (92.7 cm)
42" (107 cm) Hook Chain	39.375" (100 cm)

Рисунок 7-38: Спрокет размещение

**важный:** Измерение (B) является расстояние между лицом sprocket, и стены лифта. Это измерение должно быть равным по обе стороны от вала.

## 7.22 Заднее колесо

**заметка:** Задние колесные дисковые пластины (М) должны быть повернуты перед износом в сварной части колеса.

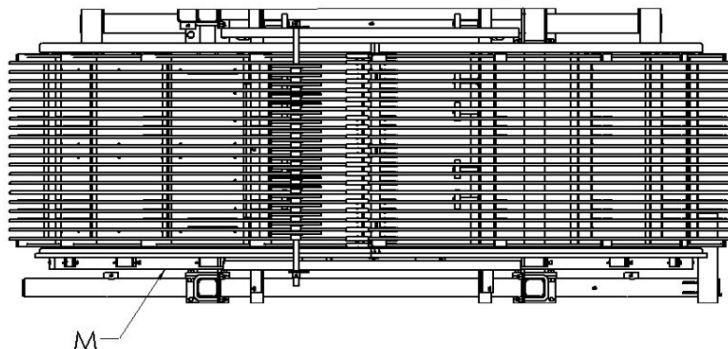


Рисунок 7-39: Заднее колесо носить диск пластин

### 7.22.1 Скорость колеса/скорость конвейера

Контроллеры движения колес и конвейеров показаны на рисунке 7-40.

Чтобы увеличить скорость любого компонента, перемести переключатель таким образом, чтобы соответствующее число увеличивается. Аналогичным образом, уменьшение числа уменьшит скорость.



Рисунок 7-40: Контроллеры потока

### 7.22.2 Напряжение цепи колеса привода

Для регулировки натяжения цепи колесных приводов:

1. Сдвиг в парке, отключить Мом, опустить машину на землю, облегчить гидравлическое давление, остановить двигатель, удалить ключ зажигания, и ждать, пока все движущиеся части, чтобы остановить перед демонтажем.
2. Затяните гайку (А), показанную на рисунке 7-41, пока при желаемом натяжении цепи.



Если пружина полностью сжата и требуется больше цепного натяжения:

1. Расслабьте гайку (А) до тех пор, пока пружина не будет под сжатием.
2. Удалите гайку (В) и болт. Выстроить второе отверстие сверху с рукой связи. Замените болт и затяните гайку (В).
3. Затяните гайку (А) до желаемого цепного натяжения.

Для большего напряжения следуйте шагам 3-5 для третьего отверстия.

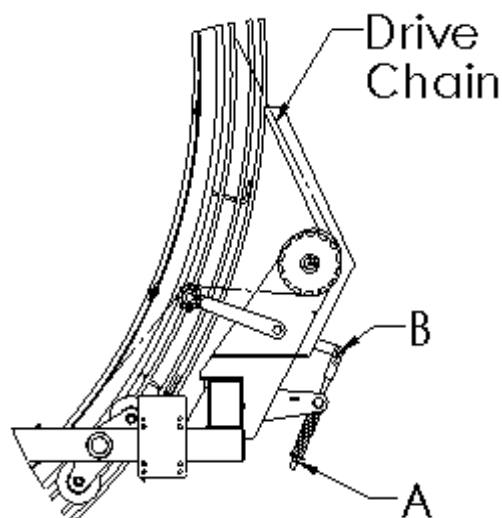


Рисунок 7-41: Регулировка напряжения цепи колеса привода

## 7.23 лифт

### 7.23.1 Скорость цепи лифта:

Скорость цепи лифта должна разгружать свеклу со скоростью, в которую они входят в бак. Также скорость цепи лифта влияет на то, где свекла приземлится в грузовик или тележку. Это может быть скорректировано за счет увеличения или уменьшения гидравлического потока от трактора.

### 7.23.2 Высота лифта:

Лифт должен быть установлен достаточно высоко над грузовиком или тележкой, чтобы обеспечить клиренс в любой момент. Не забудьте оставить достаточно места, чтобы компенсировать, когда комбайн едет по контурам в поле. Существует два способа регулировки высоты лифта:

1. Гидравлические кронштейны для монтажа цилиндров (А) имеют два места монтажа. Это изменит максимальную и минимальную высоту лифта.
2. Есть несколько мест для контактов (В) после того, как бум поднят, который будет определять операционную высоту.

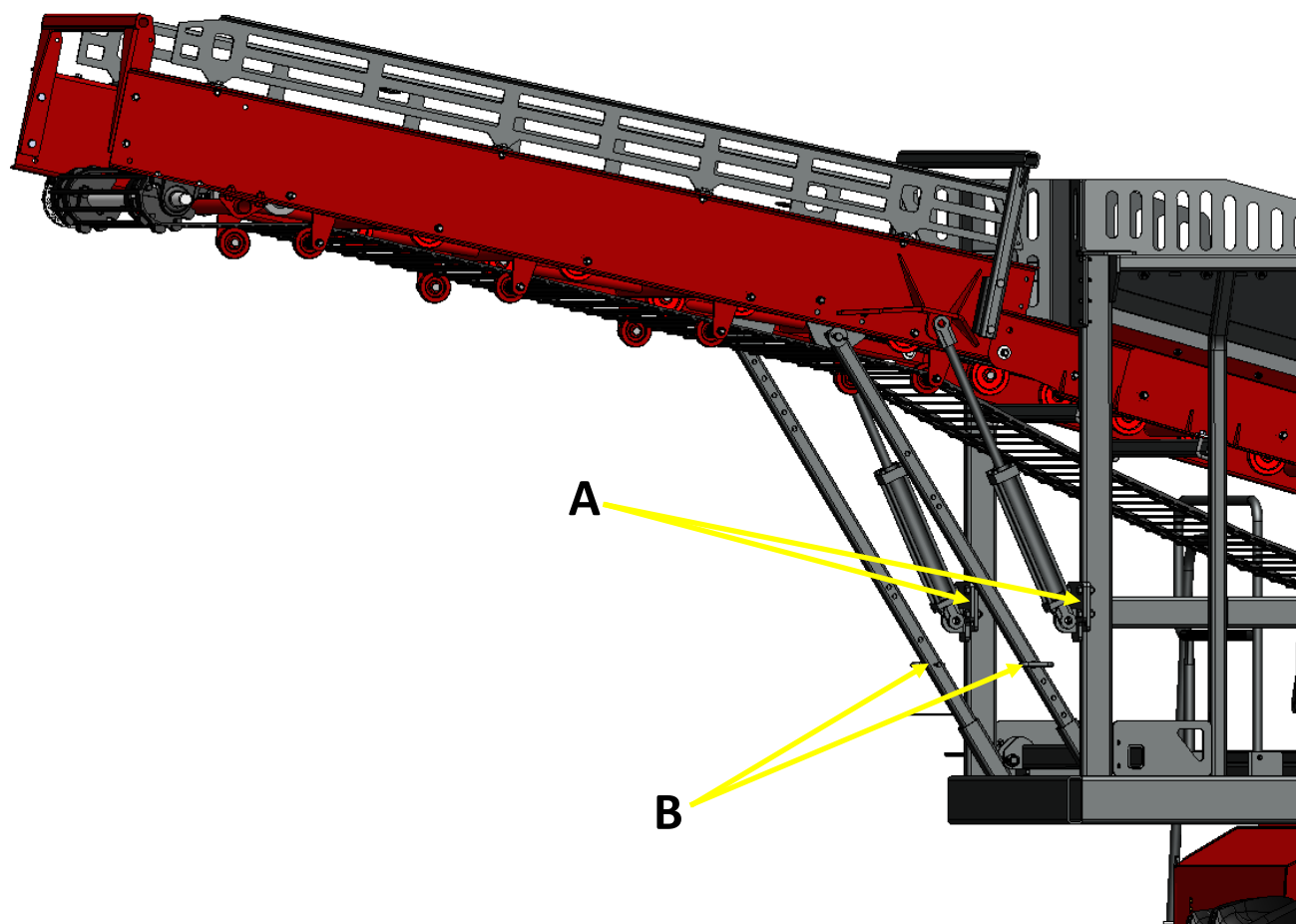



Рисунок 7-42: Регулировка высоты лифта

## **8.0 транспорт**


### **8.1 Предупреждающие огни**

 **осторожность:** Предотвращение столкновений между другими пользователями дорожного движения, медленно движущихся тракторов с креплениями или буксируемой техникой, а также самоходных машин на дорогах общего пользования. Часто проверяйте движение сзади, особенно в поворотах, и используйте сигнальные огни поворота или ручные сигналы.

Используйте фары, мигающие предупреждающие огни и включаем сигналы днем и ночью. Следуйте местным правилам для оборудования и маркировки. Держите освещение и разметку видимыми и в хорошем рабочем состоянии. Замените или отремонтируйте поврежденное или утраченное освещение и разметку.

### **8.2 Подготовка к транспорту**

1. Запустите машину, пока она не будет очищена от свеклы и бак пуст.
2. Очистите всю почву и мусор от машины.
3. Нижняя бум.
4. Поднимите машину из-под земли.
5. Убедитесь, что все защитные наклейки и огни чисты и видны, и все задние фонари и сигналы поворота функционируют должным образом.

 **осторожность:** Всегда используйте предупреждающие огни при транспортировке. При буксировке комбайна значительно увеличивается тормозное расстояние.


**заметка:** Смотрите раздел 3.3 для максимальной скорости транспортировки.



Рисунок 8-1: Пониженный бум

### **8.3 Вариант колеса**

**заметка:** Поднимите заднюю часть машины на самое высокое положение во время транспортировки, чтобы получить клиренс для приводного колеса.

 **осторожность:** Будьте в курсе накладных препятствий.

## 9.0 ОЧИСТКА

Очистка является важной частью обслуживания комбайна. Этот раздел иллюстрирует несколько мест, где грязь будет регулярно строить и должны быть очищены.

### 9.1 Роу Найти

Палочки поиска рядов (А) и пружины (В) должны быть очищены регулярно для того, чтобы найти строку, чтобы правильно найти свеклу.

Кроме того, очистить область вокруг гидравлического клапана катушки и всех других движущихся компонентов для предотвращения отказа уплотнения.



Рисунок 9-1: Очистка строка искатель

### 9.2 Подъемник Struts и весла

Подъемник стойки и весла, как правило, требуют наиболее частых очистки. Любое накопление грязи вокруг стойки подъемника и весла должны периодически удаляться для оптимальной производительности и продления срока службы машины.

**важный:** Если оставить нечистым, грязи накопления в этих областях может привести к весло вал отказа, скольжения сцепления отказ, чрезмерный износ весла, лифтер стойки уплотнения повреждения, и / или подъемник стойки подшипника отказа.



Рисунок 9-2: Лифтер Strut и paddle очистки

### 9.3 Граброллы

Грязь накопления на Граброллы, как правило, могут быть устранены путем надлежащего выбора диска сноп. Если увеличение Граброллы RPM не устраняет накопление грязи, очищайте Граброллы периодически, пока условия не улучшатся.



Рисунок 9-3: Габролл очистки



#### 9.4 Фартук Шафты

Если накопление грязи происходит под или между цепями фартука, грязь должна быть удалена из фартука валов.



Рисунок 9-4: Очистка фартука

#### 9.5 Задний скраб

Интерьер внутренней цепи на заднем скрабе может накопиться грязевыми шариками или свеклой. Эта область должна быть проверена часто и опорожняется, если накопление происходит. Области вокруг bogie колеса и рамы крест членов также должны быть чистыми. Если оставить нечистыми, грязевые шарики могут привести к поясной цепи, чтобы прыгнуть с sprockets.

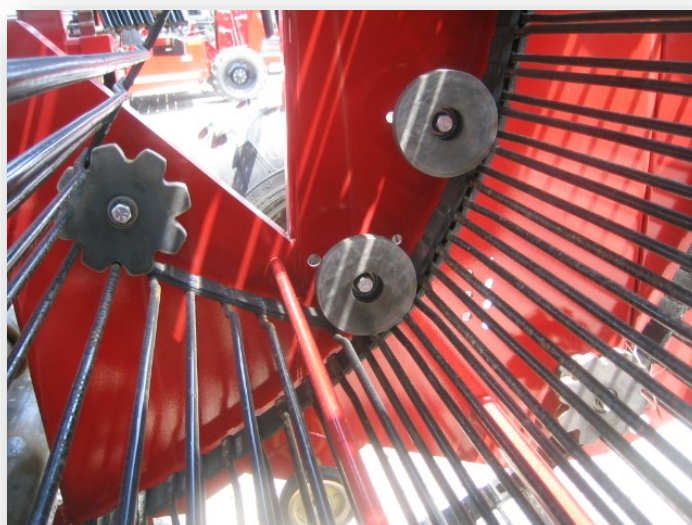


Рисунок 9-5: Очистка заднего скраба

#### 9.6 Свекла танк

Лифт, конструкция ограждения, колеса bogie, скольжения, и члены рамы должны быть очищены част для того чтобы предотвратить накопление почвы.

Избыток почвы в свекловом баке вызывает чрезмерную нагрузку на гидравлический двигатель лифта.



Рисунок 9-6: Очистка бака свеклы



## **10.0 хранение**

### **10.1 Конец сезона**

1. Тщательно очистите комбайн внутри и снаружи. Мусор и грязь притянут влагу и вызовут ржавчину.
2. Осмотрите комбайн на любые поврежденные или изношенные компоненты; ремонт или замену по мере необходимости.
3. Расслабьте или снимите ремень привода. Это продлит срок службы ремня.
4. Прикоснитесь к краске на всех частях, из которых была изношена краска, чтобы предотвратить ржавчину.
5. Очистите все цепи, помыв дизельным топливом. Хорошо высушите и смажьте (см. раздел 11.0, смазка и техническое обслуживание).
6. Нижняя бум.
7. Переместите комбайн на уровень, сухой и чистой площади.
8. Положите блокирующий материал под колеса подъемника, чтобы предотвратить погружение и под задними стойками, чтобы снять нагрузку с шин. Не сдувать шины. При воздействии элементов наложить чехлы на шины, чтобы защитить их от света, смазки и масла.

### **10.2 Начало сезона**

1. Прикрепите комбайн к трактору (см. раздел 5.0).
2. Удалите все вспомогательные блоки из опор подъемника и задних стоек.
3. Смазать всю машину (см. раздел 11.0, Смазка и техническое обслуживание). Это вынудит любую собранную влагу из подшипников. Замените масло коробки передач и гидравлическое масло (см. раздел 11.0, Смазка и техническое обслуживание).
4. Переустановите ремень привода и убедитесь, что все шкивы, бездельники и сцепления скольжения функционируют должным образом.
5. Запустите комбайн для обеспечения надлежащей функции.
6. Затяните все свободные компоненты, в том числе охранников и щитов.
7. Просмотрите руководство оператора перед операцией.

**важный:** Все компоненты, которые повреждены или изношены, должны быть отремонтированы или заменены перед эксплуатацией комбайна. (См. книгу частей для номеров частей.)

## 11.0 СМАЗКА И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### 11.1 Информация об общем техническом обслуживании

Выполните каждую смазку и обслуживание, иллюстрированные в этом разделе в начале и конце каждого сезона.

**важный:** Период рекомендуемой смазки и технического обслуживания основан на нормальных условиях. Тяжелые или необычные условия могут потребовать более частой смазки или изменения масла.

**важный:** Элементы, перечисленные отдельно от диаграммы смазки и интервальных страниц обслуживания, имеют особое значение. Эти элементы должны быть в порядке и регулярно проверяться, чтобы максимизировать их срок службы.

**11.1.1 жир:** SAE многоцелевой высокой температуры / экстремального давления жира с менее чем 1% молибдена дисульфидной смазки должны быть использованы.

Чистая фитинги жира перед использованием жира пистолет. Немедленно замените любые потерянные или сломанные фитинги. Если новая фитинг не принимает смазку, удалите ее и проверьте на наличие отказа прилегающих частей.

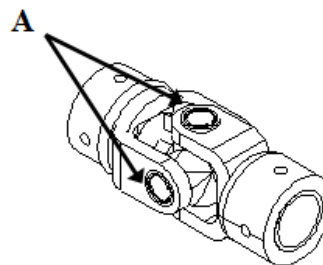


Рисунок 11-1: Подшипники иглы

### 11.2 U Соединения

**важный:** На подшипниках иглы (A), использование смазки с более чем 1% содержания дисульфида молибдена может привести к преждевременному отказу U суставов.

### 11.3 Уровень гидравлического нефтяного бака

Гидравлический масляный бак должен быть заполнен так, чтобы 2 дюйма (5,1 см) масла показывает выше низкой линии уровня.

**заметка:** Проверяйте уровень масла каждые 10 часов. Ежегодно меняем масло и фильтруем.

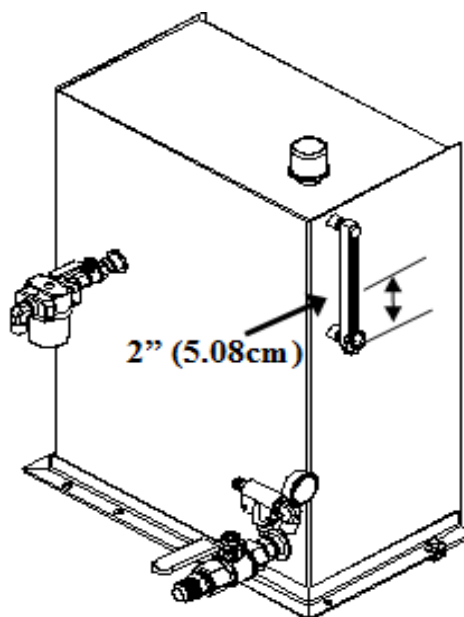


Рисунок 11-2: Уровень гидравлического нефтяного бака

ХАРАКТЕРИСТИКИ МАСЛА
SAE 10 W [ISO 32]
37 Gallons [140 Liters]

## 11.4 Драйв-пояс

Проверяйте ремни привода на износ каждые 10 часов.



Рисунок 11-3: Драйв-пояс

## 11.5 Лифтер Strut концентраторы

Концентраторы стойки подъемника (A), показанные на рисунке 11-4, должны иметь следующую услугу каждые 400 акров (или раньше в тяжелых условиях). Переуздать смазку, проверить уплотнения, ret-torque шпindelъ орехи, и проверить на движение в подшипнике колеса подъемника.

### 11.5.1 Крутящий момент Шпindelъ Орех:

1. Убедитесь, что уплотнение и подшипники сидят должным образом, прежде чем затягивать шпindelъный орех.
2. Крутящий момент шпindelъ орех до 200 футов-фунт (271,2 Нм) в то время как непрерывно вращающийся концентратор (A). На этом этапе концентратор должен быть трудно вращаться.
3. Ослабить шпindelъ орех один полный оборот или пока он не свободно.
4. Крутящий момент шпindelъ гайки до 50 футов-фунта (67,8 Нм) в то время как непрерывно вращая концентратор колеса подъемника.
5. Отойдённый шпindelъ орех 1/6 поворота или просто достаточно, чтобы установить штифт cotter в шпindelъе.

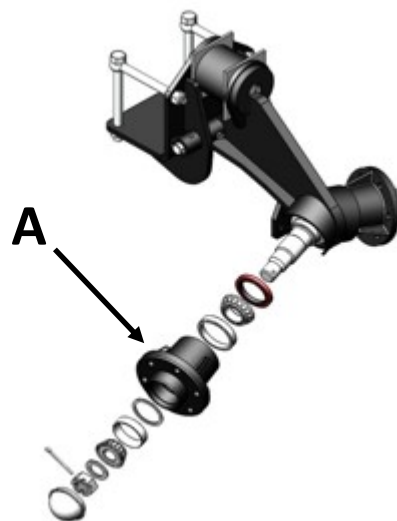


Рисунок 11-4: Концентратор

**важный:** Несоблюдение надлежащей процедуры крутящего момента приведет к отказу подшипника.

### 11.6 Уровень масла в коробке передач

Уровни масла коробки передач должны быть проверены регулярно и заполнены до линии (А), показанной на рисунке 11-6.

Боковые пробки (В) можно найти на всех коробках передач и могут быть использованы для измерения правильного уровня заполнения.

Когда коробки передач заполнены с надлежащим количеством масла, уровень должен быть чуть ниже нити боковой вилки (В). Избыток масла может быть осушен из коробки передач с помощью боковой вилки (В).

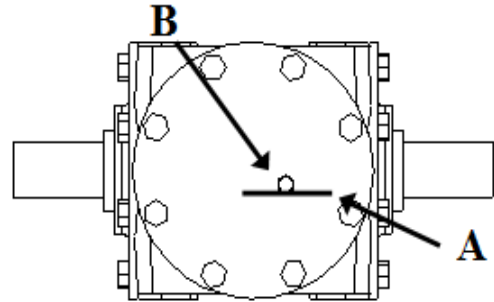


Рисунок 11-5: Коробка передач Breather

### 11.7 Дыхательные чистки

Передышка должна быть в состоянии вентиляции атмосферные условия во время нагрева и охлаждения циклов работы. Если он не может вентиляционные, масло будет выкапнуть из уплотнений и запустить низким. Длительная работа с низким уровнем масла повредит внутренние компоненты. Для очистки передышки:

1. Удалите передышку (А).
2. Остановите отверстие передышки с помощью пластиковой вилки или чистой тряпки, чтобы предотвратить попадание загрязняющих веществ в коробку передач.
3. Замочите передышку в растворителе в течение одного часа.
4. Используйте остроконечный инструмент или проволоку, чтобы удалить остатки из дыхательных путей.
5. Выдуйте передышку воздухом высокого давления.
6. Удар через передышку, чтобы обеспечить проходы ясны.
7. Переустановите и затяните передышку (А) в коробке передач.

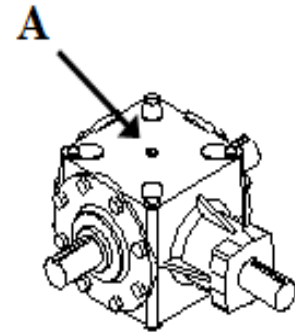


Рисунок 11-6: Уровень масла в коробке передач

## 11.8 Обслуживание сцепления скольжения

Перед использованием каждый год, сцепления скольжения должны быть проверены, чтобы убедиться, что они функционируют должным образом. Для проверки сцепления скольжения:

1. Расслабьте пружины, ослабив 6 пружинных болтов (A).
2. Поверните sprocket (B) от 1 до 2 оборотов для обеспечения надлежащего проскальзывания прокладки волокна.
3. Обтягивающие болты (A).

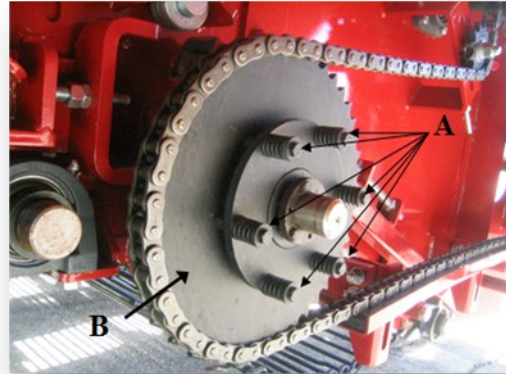


Рисунок 11-7: Тестирование скольжения сцепление

Волокно колодки в скольжении сцепления должны быть заменены после чрезмерного проскальзывания происходит.

**важный:** Не загрязняйте слип сцепления с маслом. Это может привести к проскальзыванию и привести к преждевременной замене волоконно-оптического диска.

## 11.9 Крюк Род цепи

Крюк стержня цепи, такие как фартук цепи, является высокой износа пункта. Крюк стержня цепи должны быть заменены, когда цепь носить 40% через на суставах.

**заметка:** Sprockets, как правило, должны быть заменены при замене цепи.

**заметка:** К тому времени, фартук цепи испытал 40% износа, около 10 ссылки будут удалены из каждого раздела.



**Изношенная  
область**

Рисунок 11-8: Крюк Род Цепь износа

## **11.10 Интервалы обслуживания**

### **Перед первым использованием:**

1. Смазка заминка, приводы, строка finder, U суставов, и PTO сборки привода
2. Проверьте все уровни масла коробки передач.
3. Не смазывать шариковые подшипники.

### **5 Часов:**

1. Смазка привода.

### **12 Часов:**

1. Смазка строки finder, заминка сборки, подъемник стойки стержня (при оснащении рок стойки), ремень бездельник поворотный концентратор, заминка сборки, запечатанные подшипники, и задняя стойки.
2. Проверьте герметичность следующего: тащить болты на обоях, подъемник стойки монтажные болты, концентраторы на снопы и sprockets, задние стойки монтажные болты, подшипник горе на Граброллы, сращивание болты на всех поясных цепей, диск sprockets для поясом и крюк цепи.
3. Сервис фартук цепи. Проверьте напряжение и при необходимости удалите ссылки.
4. Проверьте опоясывание цепи сращивания.
5. Проверьте наличие напряжения ремня привода и износа; проверить бездельников для надлежащего напряжения и выравнивания. Отрегулируйте по мере необходимости.
6. Проверьте напряжение цепи роликов и износ; проверить sprockets и бездельников для надлежащего напряжения и выравнивания. Отрегулируйте по мере необходимости.

### **40 Часов:**














1. Проверьте уровень масла в коробках передач. Заполните до должного уровня. Проверьте чаще, если утечки заметили.
2. Проверьте износ на лифте пластиковые горки, подшипники холостого колеса, и bogey подшипников колес, и заменить по мере необходимости.

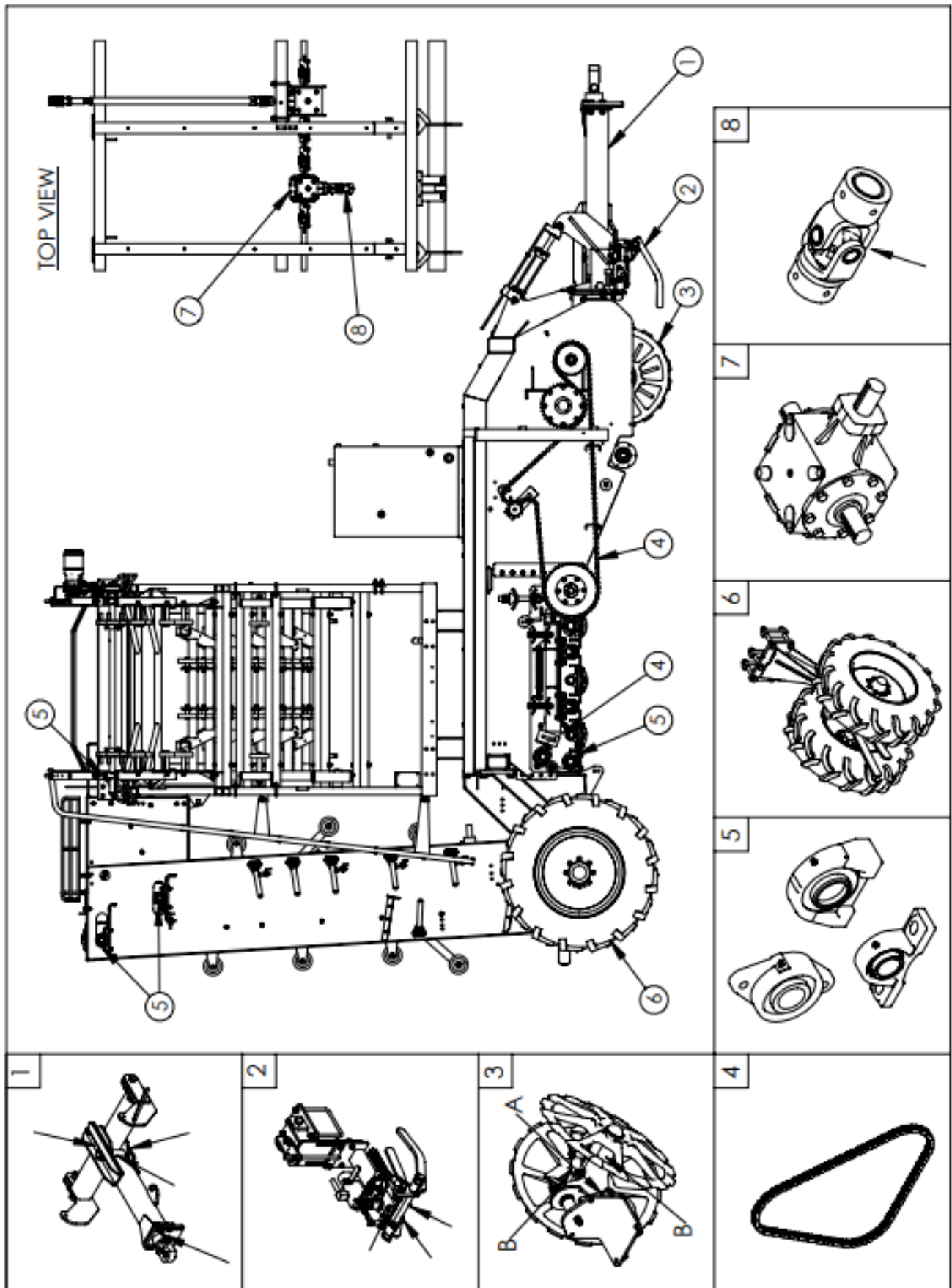
### **250 Часы или ежегодно:**

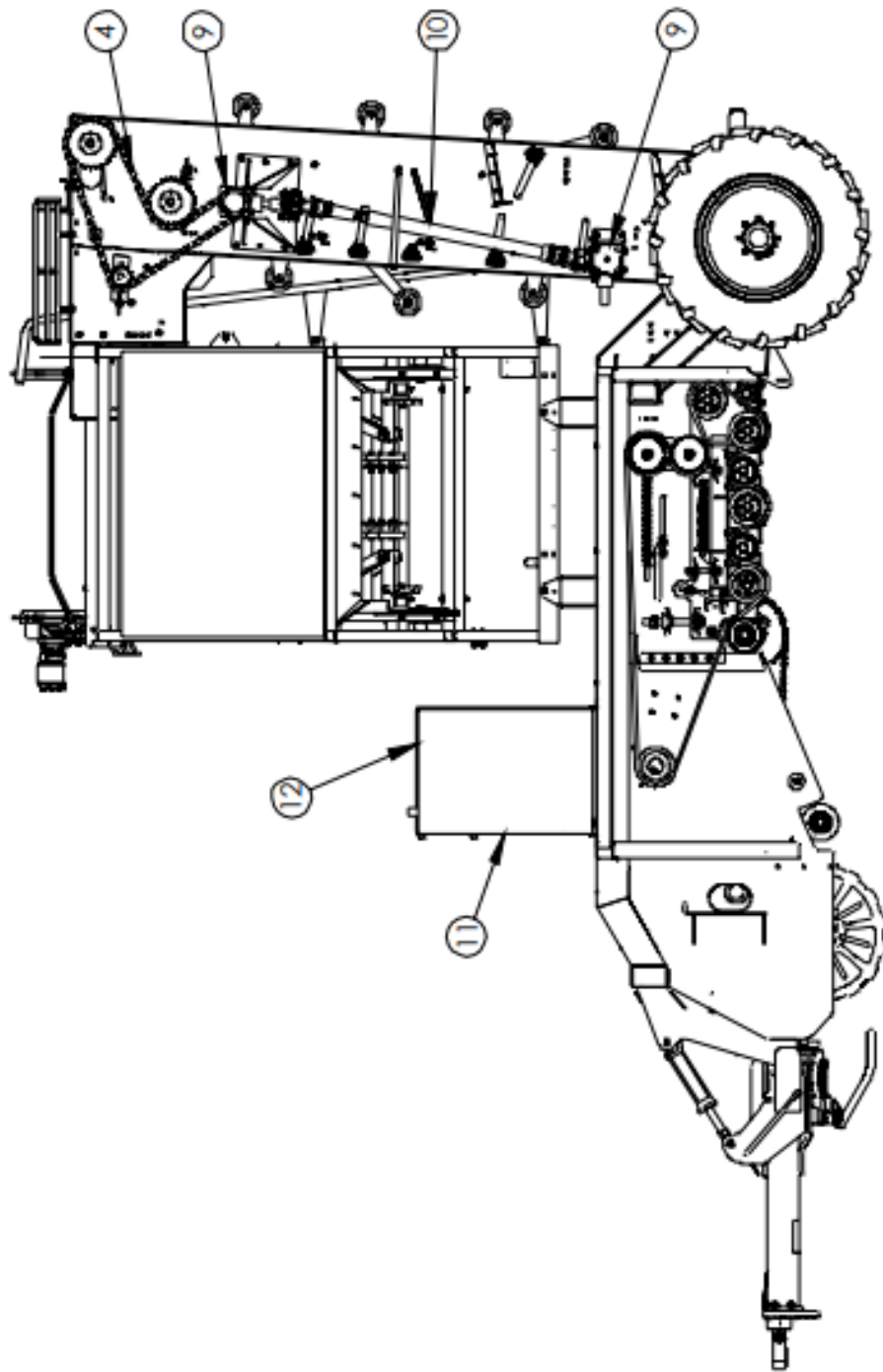
1. Переупаковать задние концентраторы стойки и концентраторы колеса подъемника.
2. Изменение гидравлического масла и замена фильтра.
3. Изменение масла в коробках передач; промыть коробку передач при замене масла.
4. Чистая коробка передач передышки.



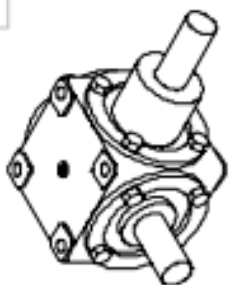
### 11.11 Диаграмма смазки

Ref #	Description	Lubrication Type	Frequency	Quantity	Number of Instances	
1	Hitch Assembly	Multi-Purpose Grease	10 Hours	1-2 pumps	4	
2	Rowfinder	Multi-Purpose Grease	10 Hours	1-2 pumps	3	
3A	Lifter Strut - Rod (with rock strut)	Multi-Purpose Grease	40 Hours	2-3 pumps	2	
		Multi-Purpose Grease	10 Hours	2-3 pumps	2	
3B	Lifter Strut- Hub	Multi-Purpose Grease	40 Hours	1-2 pumps	2	
4	Roller Chain	SAE 20 (20 to 40°F) SAE 30 (40 to 100°F)	10 Hours	As Required	2	
5	Sealed Ball Bearings	Multi-Purpose Grease	40 Hours	1-2 pumps	31	
6	Rear Strut	Multi-Purpose Grease	40 Hours	1-2 pumps	2	
7	Gearbox	EP 80W90 Oil	250 Hours/Annually	3 Qt (2.8 L)	2	
8	U-Joint	Multi-Purpose Grease	10 Hours/Daily	2-3 pumps	5	
9	Gearbox-Scrub	EP 80W90 Oil	250 Hours/Annually	1.25 Qt (1.18 L)	2	
10	Driveline	Multi-Purpose Grease	5 Hours	2-3 pumps	6	
11	Hydraulic Tank	ISO 32 Equivalent Hydraulic oil	250 Hours/Annually	37 Gal (140 L)	1	
12	Oil Filter	ZINGA #AE25	250 Hours/Annually	1 filter	1	





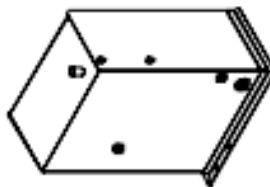
9



10



11



12



## 11.12 Обслуживание Mom Driveline

Первый интервал смазки должен быть от 16 до 24 часов работы после первоначального запуска. После этого следуйте графику, изложенному в таблице 11-1.

**заметка:** 1% Молибден дисульфидной смазки должны быть использованы для смазки точек, перечисленных ниже.

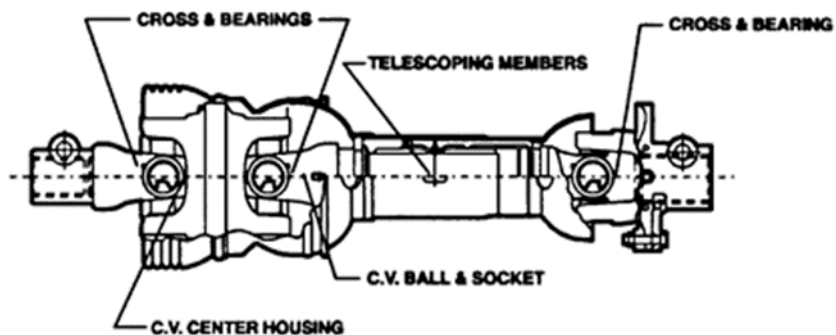


Рисунок 11-9: Мом вал

Таблица 11-1: Обслуживание Мом Трансмиссии

описание	частота	количество	Экземпляров
Cross and bearings*	8 hours	2-3 pumps	3
Telescoping members	8 hours	8-10 pumps	1
CV ball and socket*	8 hours	2 pumps	1
CV center housing*	24 hours	2 pumps	1

\*Постоянные угловые приложения должны иметь интервал смазки 4 часа.

**заметка:** Запасные части не смазываются. Они должны быть смазаны во время сборки. После этого используйте рекомендуемую частоту и количество для каждого местоположения.

## 12.0 Устранение неполадок

<i><b>проблема</b></i>	<i><b>причина</b></i>	<i><b>решение</b></i>
Подъемные колеса для нарезки свеклы	<p>Подъемные колеса не регулируются на междурядье</p> <p>Засорены стержни искателя рядка или искатель рядка не отрегулирован или не работает должным образом</p> <p>Машина не ровная</p> <p>Нерегулярная посадка</p>	<p>Установите расстояние между стойками подъемника таким же, как для свекловичного ряда.</p> <p>Отрегулируйте или прочистите гребной искатель (см. Раздел 7.1)</p> <p>Выровняйте машину (см. Раздел 7.3)</p> <p>Выровняйте комбайн по рядам с помощью ручного дублирования.</p>
Потеря свеклы в подъемных колесах	<p>Точка защемления слишком широкая</p> <p>Потеря свеклы между колесными спицами</p> <p>Слишком низкая путевая скорость</p> <p>Трактор, работающий со скоростью ВОМ ниже 1000 об / мин</p> <p>Подъемные колеса копают слишком неглубоко</p> <p>Вал лопасти слишком медленный</p>	<p>Снимите проставки колес, чтобы сузить место защемления (см. Раздел 7.5).</p> <p>Установить наполнители колес</p> <p>Информацию о правильной скорости см. В разделе 6.2.</p> <p>Увеличьте дроссельную заслонку трактора, чтобы ВОМ вращался со скоростью 1000 об / мин.</p> <p>Нижняя машина</p> <p>Увеличьте скорость ВОМ или скорость гидравлики.</p>
Потери свеклы через грейферные валки	<p>Ролики слишком далеко друг от друга</p> <p>Грязь налипает на ролики</p> <p>Неправильно отрегулирован угол грейфера.</p>	<p>Сдвиньте ролики ближе друг к другу или затяните качающуюся пружину (см. Раздел 7.15).</p> <p>Установите приводной шкив большего размера для ускорения захвата (см. Раздел 7.14)</p> <p>Поднимите переднюю очистную платформу, чтобы увеличить поток свеклы через захваты (см. Раздел 7.18).</p>

<b>ПРОБЛЕМА</b>	<b>ПРИЧИНА</b>	<b>РЕШЕНИЕ</b>
В машину загружается слишком много мусора /	<p>Плохая работа по дефолиации</p> <p>Копать слишком глубоко</p> <p>Ненужное использование наполнителей колес</p> <p>Точка защемления слишком широкая</p> <p>Вал лопасти слишком медленный</p>	<p>Снова проведите дефолиатором по полю, чтобы удалить лишний мусор.</p> <p>Убедитесь, что дефолиатор отрегулирован правильно</p> <p>Поднимите машину, чтобы копать на мелководье</p> <p>Снять наполнители колес</p> <p>Отрегулируйте ширину точки защемления (см. Раздел 7.5)</p> <p>Увеличьте скорость ВОМ или скорость гидравлической системы.</p>
Габроллс с подкормкой свеклой	<p>Слишком крутой угол наклона кровати</p> <p>Габроллы движутся слишком медленно</p> <p>Гладкие рулоны слишком низкие</p> <p>Передняя крышка захвата в нижнем положении</p> <p>Слишком быстрое перемещение во время сбора урожая</p>	<p>Отрегулируйте угол наклона грейфера (см. Раздел 7.18)</p> <p>Ускорьте захватные валки, установив приводной шкив большего размера (см. Раздел 7.14)</p> <p>Поднимите гладкие захваты (см. Раздел 7.16)</p> <p>Переместите в верхнее положение (см. Раздел 7.13)</p> <p>Замедлять</p>
Свекла не выходит из подъемных колес	<p>Вал лопасти не отрегулирован должным образом</p> <p>Резиновые лопасти сильно изношены</p> <p>Свеклу не поднимают на лопасти</p> <p>Копать слишком глубоко</p>	<p>Нижний вал лопасти (см. Раздел 7.8)</p> <p>Заменить резиновые лопасти.</p> <p>Увеличьте путевую скорость (см. Раздел 6.2).</p> <p>Поднимите машину, чтобы предотвратить загрузку чрезмерного количества материала</p>



<b>ПРОБЛЕМА</b>	<b>ПРИЧИНА</b>	<b>РЕШЕНИЕ</b>
Забивание подъемных колес	<p>Копать слишком глубоко</p> <p>Лопасты не поддерживают чистоту обода колеса</p> <p>Скребки недостаточно близко к колесу</p> <p>Камни сцепления или остановки вращения подъемного колеса</p> <p>Чрезмерная грязь</p>	<p>Поднять машину</p> <p>Отрегулируйте лопатки наружу и / или вниз (см. Раздел 7.9).</p> <p>Отрегулируйте скребки с помощью регулировочных болтов (см. Раздел 7.7).</p> <p>Измените положение точки защемления (см. Раздел 7.4)</p> <p>Чистая машина</p>
Свекла выпадает из передней части машины	<p>Весла слишком широкие</p> <p>лопасти недостаточно глубоко входят в подъемные колеса</p> <p>Слишком слабое натяжение цепи фартука</p>	<p>Отрегулируйте внутрь (см. Раздел 7.9)</p> <p>Нижний вал лопасти (см. Раздел 7.8)</p> <p>Отрегулируйте натяжение цепи (см. Раздел 7.10).</p>
В машину загружается слишком много почвы	<p>Копать слишком глубоко</p> <p>Слишком высокая путевая скорость</p> <p>Неправильное положение точки защемления</p> <p>Установлены наполнители колес</p> <p>Точка защемления слишком широкая</p>	<p>Поднять машину</p> <p>Уменьшите путевую скорость</p> <p>Прокатить точку защемления вперед (см. Раздел 7.4)</p> <p>Снимите наполнители колес (см. Раздел 7.6).</p> <p>Снимите проставки подъемных колес (см. Раздел 7.4).</p>
Наращивание почвы на грейферах	<p>Загрузка чрезмерного грунта</p> <p>Габроллы движутся слишком медленно</p> <p>Почвенные условия (глина, грязь, температура)</p>	<p>См. Проблему, указанную выше</p> <p>Увеличьте скорость чистящих валков с помощью приводного шкива большего размера (см. Раздел 7.14)</p> <p>Чаще убирайте</p>

<b>ПРОБЛЕМА</b>	<b>ПРИЧИНА</b>	<b>РЕШЕНИЕ</b>
Покрышки покрыты почвой	Почвенные условия	Часто очищайте задние стойки (см. Раздел 9). Понизьте давление в шинах (см. Раздел 3.3)
Скребки накапливаются грязью	Скребки слишком далеко от подъемных колес  Почвенные условия	Отрегулируйте наружу по отношению к колесам (см. Раздел 7.7)  Выдвиньте лопасти ближе к подъемным колесам (см. Раздел 7.9).
Скопление грязи на подъемных колесах.	Лопасти недостаточно близко для подъемных колес  Копать слишком глубоко  Почвенные условия  Скребки отрегулированы неправильно	Переместите лопасти ближе к подъемным колесам (см. Раздел 7.9).  Поднять машину  Часто очищайте стойки подъемника (см. Раздел 9.0)  Отрегулируйте по направлению к подъемным колесам (см. Раздел 7.7)
Ломка свеклы	Копать слишком неглубоко  Небольшая свекла или сухие условия  Габроллы движутся слишком быстро  Точка защемления слишком костный мозг  Шины трактора переезжают свеклу  Габроллы открыты слишком далеко	Нижняя машина  Установите комплект для захвата реверса №4.  Установите меньший приводной шкив (см. Раздел 7.14).  Добавьте колесные проставки (см. Раздел 7.4).  Правильно отрегулируйте шины трактора (см. Раздел 4.1.2). Закройте поручни (см. Раздел 7.12 для передней части и 7.17 для задней части)

## **13.0 Активный контроль глубины (ADC)**

### **13.1 ISOBUS ADC Операция Введение**

Активный контроль глубины (ADC) — это электрическая система гидравлического контроля, которая выравнивает и поддерживает комбайн на постоянной глубине раскопок при уборке урожая на основе различных полевых условий. Используя гидравлическое масло, поставляемое из трактора, клапанный банк на комбайне посылает масло в гидравлический цилиндр на заминке и заднюю ось, чтобы поднять и опустить комбайн, чтобы позволить ему следовать за землей равномерно. Чтобы определить, что следует считать уровнем с землей, комбайн имеет две механические палочки в передней части машины, которые ездят по земле. Используя датчики, на этих палочках электронный блок управления (ECU) управляет банком клапана, чтобы выровнять комбайн.

Эта система является ISOBUS платформа. ISOBUS является международным коммуникационным протоколом, который стандартизирует связь между тракторами и. То контролировать эту систему, то, оператор будет взаимодействовать с ним с помощью любого трактора ISOBUS совместимый виртуальный терминал(VT).

### 13.1.1 терминология

Для целей разъяснения ниже приведены некоторые описания терминологии, которые используются в данном руководстве.

- **Выбор/выбор:** Есть много различных VTs в отрасли, которые приходят с различными способами выполнения действий. Большинство новых VTs являются сенсорным экраном, поэтому "выбор" на сенсорном экране просто означает на ощупь. Некоторые VTs имеют физические кнопки, которые соответствуют вещам на экране. "Выбор" будет нажимать эти физические кнопки. Другие VTs имеют ручку прокрутки, которая позволяет пользователю повернуть ручку, чтобы выделить значки на экране, которые затем могут быть выбраны физической кнопкой или нажатием на ручку.

- **виртуальный терминал:** Виртуальный терминал или VT является физическим экраном, который пользователь будет взаимодействовать с.

- **Мягкие кiski:** Мягкие кiski — это набор иконок, которые используются для выполнения действий на VT. Эти значки, как правило, с одной стороны экрана и прийти в виде списка. Различные VTs будет отображать различное количество Мягкие кiski в одно время, и почти все потребует от пользователя, чтобы страница через для доступа ко всем доступным иконки.

- **страница:** Страница больше зелье экрана, который отображает информацию о системе. Различные страницы будут отображать различную информацию и иметь различные варианты для пользователя. Для целей определения этого руководства VT будет отображать два раздела на экране для использования с системой ADC: страница и softkeys. На рисунке 13-1 показан пример экрана. Примечание: ваш экран может отличаться по внешнему виду.

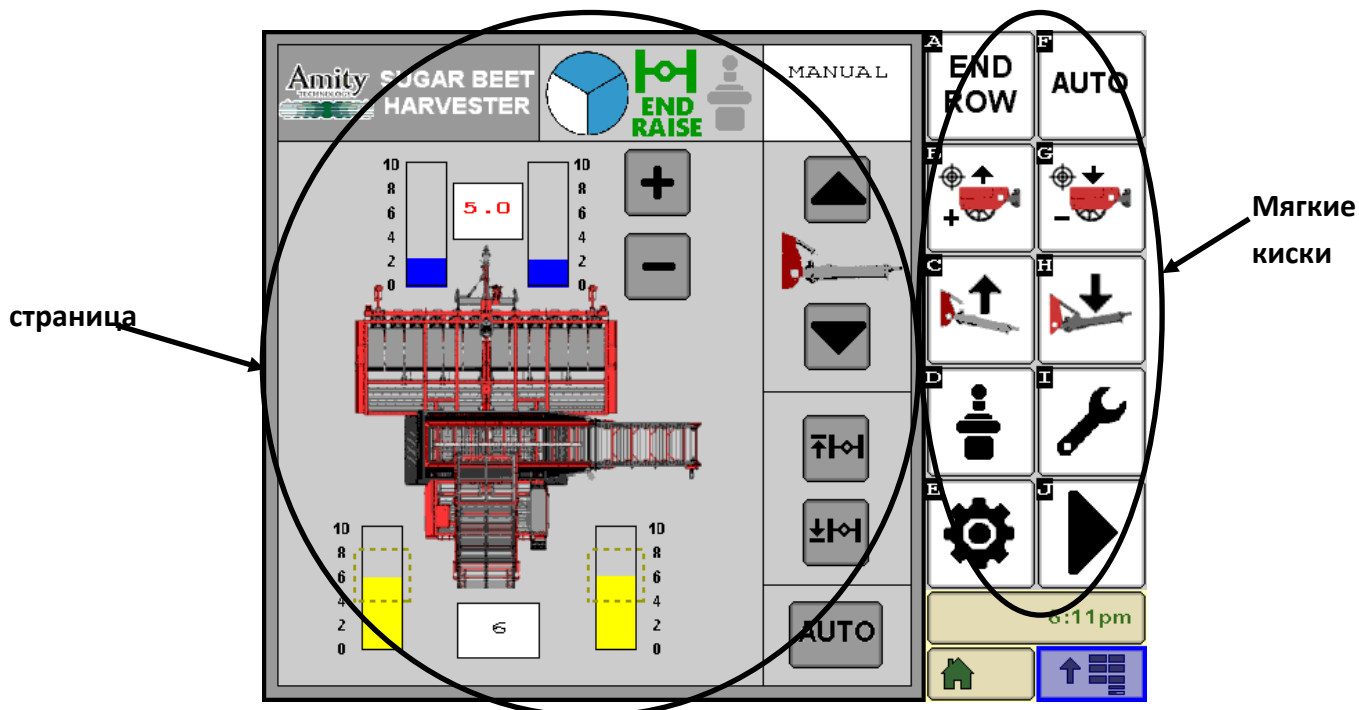


Рисунок 13-1: Секции экрана

### 13.1.2 безопасность

Как оператор, вы несете ответственность за безопасную эксплуатацию и обслуживание активного контроля глубины на вашем комбайне amity сахарной свеклы. Вы и все, кто будет работать, поддерживать или работать вокруг комбайна в то время как в его использовании должны быть знакомы с эксплуатацией, обслуживанием и информацией о безопасности в этом руководстве.

Наиболее важным элементом безопасности для этого оборудования является безопасный оператор. Любой человек, который не прочитал и не понял все инструкции по эксплуатации и безопасности не только системы ADC, но и всего комбайна, не имеет права управлять этой системой.





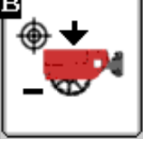









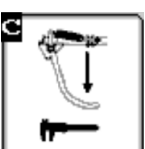
**заметка:** Очень важно понимать, что как автоматизированная система, система будет перемещать комбайн без прямого ввода со стороны оператора. Всякий раз, когда гидравлическое масло поставляется на клапанный банк комбайна ADC, комбайн имеет потенциал для перемещения.

Для безопасной работы и обслуживания системы ADC следуйте этим правилам:

1. Прочитайте и поймите это руководство оператора о том, как работает система, и что все элементы управления и делать.
2. Поставлять гидравлическое масло в клапан ADC можно только тогда, когда вы будете готовы и собираетесь использовать систему. Убедитесь, что все люди и объекты находятся за пределами опасной зоны комбайна перед поставкой нефти. Выключите подачу масла в любое время система не будет использоваться.
3. Обратите внимание, что в любое время нефть поставляется в клапан, любой контроль, используемый на VT создает потенциал для комбайна двигаться.
4. Будьте в состоянии повышенной готовности всякий раз, когда система находится в режиме "Авто". Комбайн будет автоматически перемещаться на основе обратной связи от глубинных палочек, даже без действия оператора.
5. Деактивировать джойстик в любое время он не используется, чтобы предотвратить любой шанс непреднамеренной операции, случайно натываясь на него.
6. Прежде чем когда-либо выйти из трактора, выключите РТО, остановить поток гидравлического масла на комбайн, и выключить трактор.
7. Следуйте всем другим инструкциям по безопасности, отмеченным в руководстве оператора комбайнов.
8. Режим «Авто» не может быть активирован без запуска Мом, но все остальные функции будут работать.

### 13.1.3 Определение софтки

Ниже приведены краткие определения всех различных softkeys, используемых в системе.

	<b><u>Auto Toggle:</u></b> Входит и выходит из режима "Авто" системы		<b><u>Settings Screen:</u></b> Открывает экран настройки
	<b><u>End Row:</u></b> Вводит режим "Конец строки" системы		<b><u>Diagnostic Screen:</u></b> Открывает диагностический экран
	<b><u>Raise Digging Depth:</u></b> Повышает цель глубины раскопок с шагом в 0,2"		<b><u>End Raise Toggle:</u></b> Включает и выключает функцию повышения конца задней оси
	<b><u>Lower Digging Depth:</u></b> Снижает цель глубины раскопок на приращении 0,2"		<b><u>Active Alarm Screen:</u></b> Открывает экран, который будет отображать все активные сигналы тревоги
	<b><u>Rear Axle Max Height:</u></b> Поднимает заднюю ось вверх.		<b><u>Joystick Toggle:</u></b> Активирует и деактивирует использование джойстика
	<b><u>Rear Axle Min Height:</u></b> Снижает заднюю ось всю дорогу вниз.		<b><u>Home Screen:</u></b> Открывает главный экран
	<b><u>Rear Axle Target Toggle:</u></b> Циклы через заднюю ось целевых высот		<b><u>Softkey Pager:</u></b> Изменяет страницы мягкая ключ.
	<b><u>Raise Hitch:</u></b> Постепенно поднимает переднюю часть комбайна с помощью заминки		<b><u>Sound Toggle (On):</u></b> Переключает звук и выключается.
	<b><u>Lower Hitch:</u></b> Постепенно понижает переднюю часть комбайна с помощью заминки		<b><u>Wand Calibration Success:</u></b> Этот значок будет показываться на мгновение после успешной калибровки палочки.
	<b><u>Wand Calibration:</u></b> Калибрует палочки.		



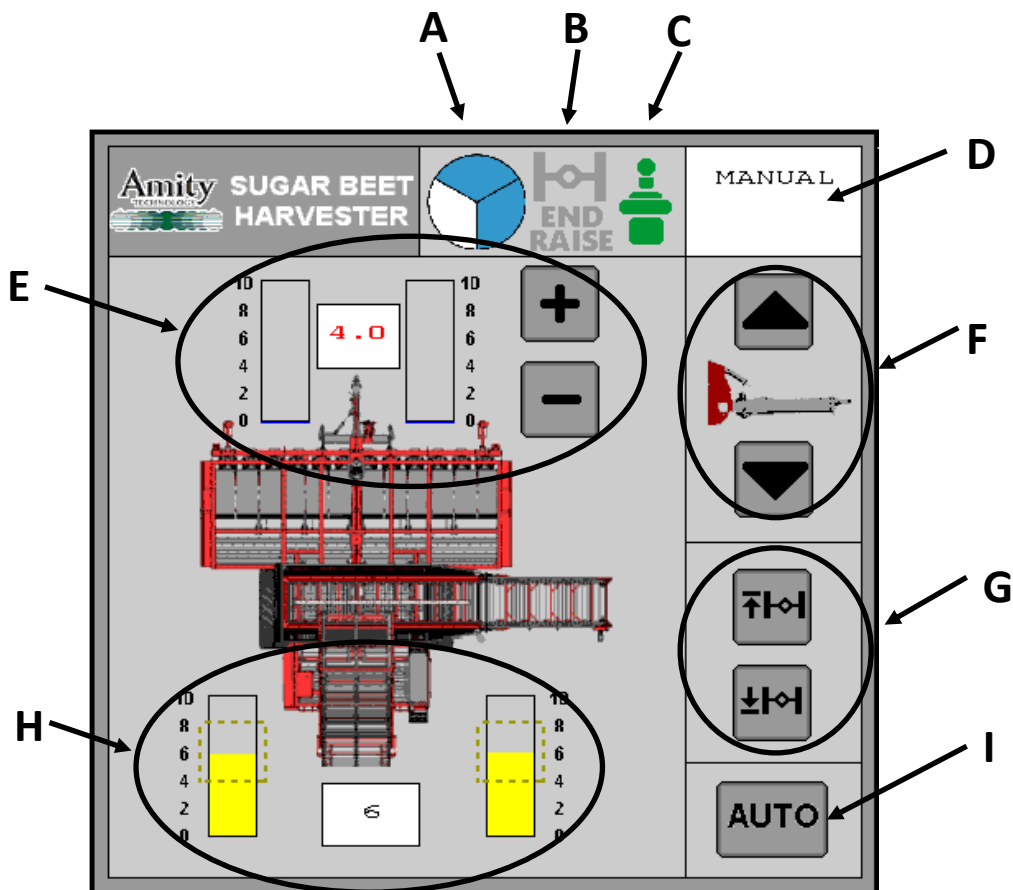


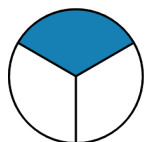
Рисунок 13-2: Главная страница

### 13.1.4 заглавная страница

На рисунке 13-2 показана главная страница системы ADC. Это будет страница, которая будет отображать всю необходимую информацию во время уборки урожая. Ниже приведены краткие описания того, что каждая часть страницы означает или представляет.

#### **A - Диаграмма готовности системы:**

Диаграмма готовности системы представляет собой круговую диаграмму, которая состоит из трех разделов, представляющих критерии, которые должны быть выполнены до того, как система сможет войти в режим "AUTO". Ниже приведены описания каждого раздела пирога.



#### Система калибровка:

Верхний кусочек пирога будет заполнен, если палочки были откалиброваны.



#### Системная ошибка/статус тревоги:

Правый кусочек пирога будет заполнен. Есть нет активных сигналов тревоги.



#### Статус Мом:

Левый кусочек пирога будет заполнен, если РТО работает.



#### Готовая система:

Как только все сегменты круговой диаграммы будут заполнены, круговая диаграмма изменится на зеленый круг с чеком. Эта проверка означает, что все требования для ввода в режим «АВТО» выполнены.

## **В - Конец Поднимите активный/неактивный значок:**

Функция End Raise — это место, где задняя ось поднимется вверх при весе режиме «END ROW». Эту функцию можно переключать и выключать с помощью softkey (рисунок 13-3). На главной странице в правом верхнем углу находится значок End Raise, который будет менять цвета в зависимости от того, активирована ли функция. Значок будет серым, если функция не активна (рисунок 13-4). Значок будет зеленым, если функция активна (рисунок 13-5).



Рисунок 13-3: переключатель включать/Softkey



Рисунок 13-4: Функция неактивный значок



Рисунок 13-5: Функция Активная иконка

## **С - Джойстик Активный/Неактивный значок:**

Для того, чтобы джойстик был использован, он должен быть активирован. Чтобы активировать джойстик, есть мягкая ключ, чтобы переключить его и выключить (рисунок 13-6). На главной странице в правом верхнем углу есть значок джойстика, который будет менять цвета в зависимости от того, если он активен. Значок будет серым, если джойстик не активен (рисунок 13-7). Значок будет зеленым, если джойстик активен (рисунок 13-8).



Рисунок 13-6: переключатель включать/выключать Softkey



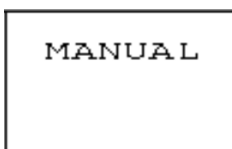
Рисунок 13-7: Джойстик неактивный значок



Рисунок 13-8: Джойстик Активная икона

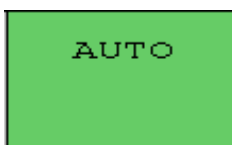
## **D - Системный режим:**

В правом верхнем углу главной страницы есть текущее окно режима, которое отображает, в каком режиме находится система в настоящее время. Ниже приведено описание режимов.



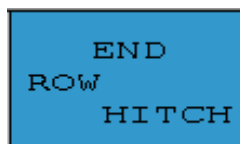
### Ручной режим:

Ручной режим является естественным состоянием системы. Система не будет предустановить какие-либо действия до тех пор, пока входные данные не будут получены от пользователя.



### Режим "АВТО":

Режим «АВТО» – это режим сбора урожая, в котором при вошел в систему будет пытаться достичь целевой глубины и выровнять машину из стороны в сторону. Оказавшись в этом режиме, система полностью берет под контроль заминку и задние оси цилиндров и будет перемещать их на основе ввода из палочек.



### End Row Hitch Mode:

Режим конца строки является функцией, которая поднимает комбайн и весь путь из земли. При активации он поднимает заминку до конца хода. Если функция End Raise активна, цилиндры задней оси также поднимутся вверх. Этот режим следует использовать при повороте машины на месах.

## Е - Целевая глубина и позиция палочки График:

Глубина цели – это глубина, которую система активно пытается заставить колеса подъемника копать в земле. Это число отображается на главном экране между двумя синими диаграммами положения палочки. Важно отметить, что это число не представляет точное количество дюймов колеса подъемника копаются в землю. В то время как физическая регулировка высоты палочек на машине может сделать это число очень близко к дюйму в землю, это число предназначено для просто масштабируемый номер ссылки. При первоначальном использовании, и периодически на протяжении всего урожая, фактическая глубина колеса подъемника должны быть рассмотрены в вырытом ряду, чтобы проверить удовлетворительную глубину.

Глубина цели может быть изменена несколькими способами. Его можно изменить, выбрав значки «плюс и минус» справа от графиков баров. Это изменит глубину с шагом в 0,2 дюйма. В определенных конфигурациях джойстика, джойстик может быть использован для изменения глубины. Дополнительную информацию можно получить в разделе джойстик. Опять же, это изменит глубину с шагом в 0,2 дюйма. Есть также два softkeys, которые будут поднимать и снижать глубину с шагом в 0,2 дюйма (рисунок 13-10 и 13-11). Последний способ изменить целевую глубину — это прямой выбор целевого номера глубины, что приведет к появиться всплывающей клавиатуре и внести номер вручную (рисунок 13-12). Глубина также может быть изменена с экрана настроек, а также.

По обе стороны от целевого числа глубины находится бар график, который показывает мгновенное чтение от палочек на передней части машины. Во время уборки урожая, эти бары будут двигаться вверх и вниз с палочками, как они путешествуют по земле. Хотя будет много движений и шипов, вы хотите видеть, что бары близки к вашей целевой глубины, которая показывает, что система работает правильно и всегда работает для достижения этой целевой глубины.

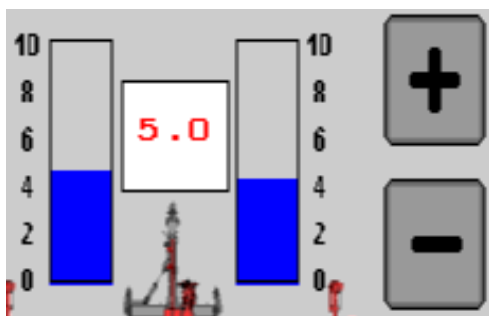


Рисунок 13-9: Целевая глубина и позиция палочки



Рисунок 13-10:  
Повышение  
целевой  
глубины

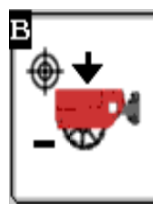


Рисунок 13-11:  
Нижняя  
целевая  
глубина

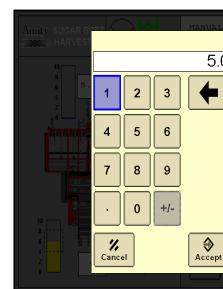


Рисунок 13-12: Всплывающие  
ключевые рад

## F - Хитч Рейз и Нижний:

Заминка может быть вручную поднята и удешевлено, чтобы регулировать высоту передней части комбайна. Подняв заминку, поднимается комбайн. Есть несколько способов поднять заминку. На главном экране есть изображение заминки со стрелкой вверх и вниз, которая может быть использована для повышения или снижения заминки (рисунок 13-3). Есть также два softkeys, которые будут делать то же самое. Последний способ поднять заминки заключается в том, чтобы настроить джойстик, чтобы позволить ему поднять и опустить заминку.

Во всех вариантах функция рейз и нижняя заминка контролирует движение постепенно. Каждое нажатие кнопки перемещает заминку в течение определенного периода времени. Количество времени зависит от Мом. Если Мом не работает, заминка будет двигаться в течение более длительного периода времени, или дальше, чем если Мом работает. Если Мом не работает заминка будет двигаться в течение четырех секунд. Если Мом работает заминка будет двигаться в течение 0,3 секунды.

Находясь в режиме "Авто", если функция заминки рейза будет работать в течение трех секунд, система войдет в функцию End Row. Поднятие или понижение заминки в режиме «АВТО» приведет к выходу системы из «АВТО» и ввести режим «Руководство».

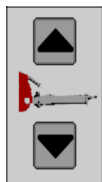


Рисунок 13-13: Hitch Поднять и ниже



Рисунок 13-14: Поднимите Hitch Softkey



Рисунок 13-15: Нижняя Хитч Софткки

## G - Задняя ось Макс и Мин:

Задняя ось может быть вручную поднята вверх или опущена вплоть до нужного. Есть две иконки на главном экране (рисунок 13-6), которые могут быть использованы для достижения этой цели, наряду с двумя мягкими клавишами (рисунок 13-7 и 13-8). Выбрав значок максимальной высоты или softkey, цилиндры задней оси будут распространяться на максимальный ход 10 дюймов. Выбрав значок высоты мин, цилиндры задней оси будут утягиваться всю дорогу.

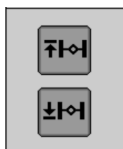


Рисунок 13-16: Макс и Мин иконы



Рисунок 13-17: Мин Аксле Софткки

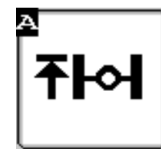


Рисунок 13-18: Макс Аксл Софткки

## Н - Аксле Сетпойнт и позиция:

Аксле Сетпойнт— это высота цилиндра задней оси, на которую система будет ориентироваться в режиме «Авто». Это число представляет собой среднюю длину хода цилиндров левой и правой оси. При весе в режиме "Авто" оси цилиндры будут двигаться в нужное место для удовлетворения выбранной точки набора. Чтобы выровнять комбайн, цилиндры будут двигаться вверх и вниз, сохраняя при этом среднее расстояние хода от точки назначения. Это означает, что если разница в 2 дюйма необходима между двумя цилиндрами, чтобы сделать уровень машины, один цилиндр будет двигаться вверх 1 дюйм от точки набора, а другой будет двигаться вниз 1 "от точки набора.

Есть четыре различных точки набора, которые могут быть выбраны: 2 дюйма, 4 дюйма, 6 дюймов и 8 дюймов. Установленная точка может быть изменена путем выбора софтки точки набора, что приведет к появлению всплывающему списку, из которого можно выбрать точку набора (рисунок 13-20). Существует также softkey, что при нажатии будет цикл через четыре сет-пойнты (рисунок 13-21). Установленная точка также может быть изменена с экрана настройки. Типичная настройка будет 2 дюйма для большинства уборки урожая. Выбор большего числа увеличит угол свеклы, необходимые для восхождения через Граброллы и прыгать цепи, что увеличивает количество времени очистки для свеклы.

По обе стороны от набора номер на главной странице бар график, который показывает мгновенное расположение цилиндров в пределах их инсульта. Из-за физических ограничений в оси, не может быть только когда-либо максимум 4 "разница в цилиндре ударов. На каждом графике бара есть пунктирной коробке, которая представляет собой предел движения каждый цилиндр сможет двигаться в зависимости от текущей точки набора.



Рисунок 13-19: Аксле Сетпойнт и цилиндрический график



Рисунок 13-20: Цикл сеточки Софтки

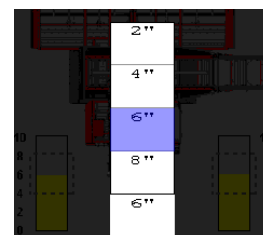


Рисунок 13-21: Сетпойнт Всплывающий список

## I - Авто режим икона:

После времени времени будут выполнены все требования для вовсов на вход в режим «АВТО» (см. раздел 13.1.4, часть А) существует несколько различных способов ввести режим «АВТО». На главной странице в правом нижнем углу находится значок "Авто", который можно выбрать (рисунок 13-22). Существует также softkey для входа в режим "Авто" (рисунок 13-23). Последний способ войти в режим "АВТО" - использовать джойстик (см. раздел джойстик). Все эти опции работают в емкости./выключать. Одним нажать softkey войдет в систему в режим "Авто", а следующий выйдет из системы из режима "Авто".



цифра 13-22: Авто режим икона



Цифра 13-23: Авто коленчатый рычаг Мягкий ключ

Amity SUGAR BEET HARVESTER		DIAGNOSTICS	
System Voltage:	12.62	v	
Left Wand Sensor Voltage:	2.72	v	
Left Wand Depth:	0.00	in.	
Right Wand Sensor Voltage:	2.75	v	
Right Wand Depth:	0.02	in.	
Left Axle Position Sensor Voltage:	1.85	v	
Left Axle Height:	6.44	in.	
Right Axle Position Sensor Voltage:	1.94	v	
Right Axle Height:	6.24	in.	
PTO Running:	NO		
Joystick Position:	center		
Auto Axle:	Enabled		
Software Version:	0.8.2200		
VI Info:	A000.1D00.0427.7823		

Рисунок 13-24: Страница диагностики

### 13.1.5 Страница диагностики

На рисунке 13-24 показана диагностическая страница, которая является полезным инструментом, если требуется устранение неполадок в системе. На этом экране показаны живые данные из ECU, которые могут быть использованы для определения, если или где проблема может быть. Ниже приведены описания каждого из отображаемых элементов.

- **Напряжение системы:** Напряжение системы – это напряжение, полученное от трактора. Она должна быть от 11 до 13,5 вольт.

- **Глубина палочки:** Глубина палочки – это глубина, на которую, по мнению системы, машина в настоящее время находится на основе положения палочки. Когда машина в воздухе и палочки не касаются земли, эти показания должны быть 0,00. Если система не нуждается в калибровке, см. раздел 13.1.8 "Калибровка".

- **Напряжение датчика палочки:** Напряжение палочки является чтение датчиков угла на палочках перед машиной. Напряжение должно быть от 0,5 до 4,5 вольт. По мере того как палочка двинута вверх и вниз, напряжение должно двинуть между этим рядом соответственно.

- **Датчик положения оси Напряжение:** Напряжение оси является чтение от датчиков цилиндра задней оси. Напряжение должно быть от 0,25 до 4,75 вольт. По мере того как цилиндры двигают вверх и вниз, напряжение должно двинуть между этим рядом соответственно.

- **Высота оси:** Высота оси является текущим расстоянием хода цилиндров задней оси. Чтение должно быть от 0 до 10 дюймов и должно соответствовать физическим расстояниям удара цилиндра.

- **Мом Запуск:** Запуск Мом — это простое "ДА" или "НЕТ", если Мом работает. Это определяется датчиком в передней части машины, сразу после вала Мом.



- **Позиция Джойстика:** Положение джойстика – это текущее положение джойстика. Здесь будут отображаться "центр", "Север", "Восток", "Юг" и "Запад", на основе которых находится джойстик. "Центр" является естественным положением джойстика (вертикального). "Север" показан как стрела на физическом джойстике.

- **Авто ось:** Автоматическая ось отображает "ENABLED" или "DISABLED" в зависимости от того, включена или выключена функция КОНЕЦ ПОВЫШЕНИЯ.

- **Версия программного обеспечения:** Версия программного обеспечения является текущей версией программного обеспечения, загруженной на ECU.

- **Информация о VT:** VT Info отображает информацию об оборудовании и программном обеспечении физического экрана для устранения неполадок и информационных целей.

### 13.1.6 Страница настроек

На рисунке 13-25 отображается Страница настроек, которая отображает настройки и позволяет вносить изменения в некоторые настройки системы, которые являются следующими

- **Конфигурация джойстика:** Джойстик имеет четыре различных варианта компоновки. Джойстик может выполнять четыре различные функции, толкая его на север, восток, юг или запад. Север обозначен стрелкой на физическом джойстике и считается верхней функцией на этом экране. Чтобы выбрать конфигурацию, нажмите один из вариантов, показанных на экране. Конфигурация будет изложена зеленым цветом после выбора, чтобы показать, какой вариант в настоящее время используется.

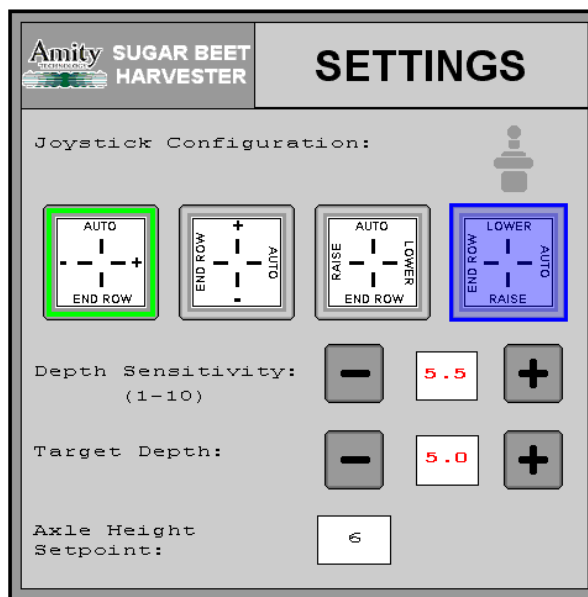


Рисунок 13-25: Страница настроек

Возможные функции, которые может выполнять джойстик, следующие:

1. **"AUTO":** Переключатели в и из режима "АВТО".
2. **"END ROW":** Вводит систему в "End Row" режим
3. **"+":** Увеличить целевую глубину комбайна. Увеличивает глубину приращением 0,2 дюйма.
4. **"-":** Уменьшает целевую глубину комбайна. Уменьшает глубину приращением 0,2 дюйма.
5. **"LOWER":** Снижает переднюю часть комбайна с помощью цилиндров заминки. Фронт будет постепенно ниже с каждым движением джойстика. Размер прироста зависит от РТО. Подробности смотрите в разделе F в разделе 13.1.4. С РТО работает движение будет небольшим, и с РТО не работает движение будет больше. Использование функции "LOWER" или "RAISE" приведет к выходу системы из режима "AUTO". Он поднимет или опустит машину и войдет в ручной режим.
6. **"RAISE":** Поднимает переднюю часть комбайна с помощью цилиндра заминки. Фронт будет постепенно поднят с каждым движением джойстика. Размер прироста зависит от Мом. Подробности смотрите в 13.1.4, "F". С Мом работает движение будет небольшим и с Мом не работает движение будет больше.



Рисунок 13-26: Джойстик переключатель СофткИ



Рисунок 13-27: Джойстик неактивный значок



Рисунок 13-28: Джойстик активная икона

Для того, чтобы джойстик был использован, он должен быть активирован в первую очередь. Чтобы активировать джойстик, есть мягкая ключ, чтобы переключаться между активацией и деактивировать джойстик (рисунок 13-26). Когда джойстик активен, значок на экране будет окрашен в зеленый цвет (рисунок 13-27). Когда джойстик неактивен, значок будет серым (рисунок 13-28). Изменение конфигурации приведет к тому, что джойстик станет неактивным до возобновления.

**-Чувствительность к глубине:** Чувствительность глубины контролирует отзывчивость машины в режиме "AUTO". Чем выше число, тем быстрее система будет реагировать на показания палочки. Чувствительность может быть установлена в диапазоне от 1-10 с шагом 0,5. Чтобы изменить клапан, используйте значки плюс и минус по бокам текущей настройки. При непосредственном выборе номера настройки появится всплывающая клавиатура и номер можно ввести вручную.

**заметка:** Температура масла повлияет на отзывчивость системы. Рекомендуется использовать систему только после того, как трактор и его масло прогрелись до нормальной операционной температуры, чтобы уменьшить любые колебания чувствительности системы.



Рисунок 13-29: Настройка чувствительности и корректировка

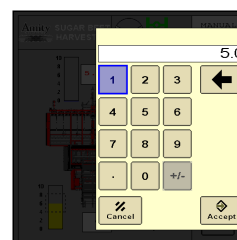


Рисунок 13-30: Pop-Up KeyPad

**- Глубина цели:** Целевая глубина – это глубина, которую машина попытается достичь в режиме «АВТО». Глубина машины определяется палочками в передней части машины. Чтобы изменить глубину, используйте кнопки "плюс" и "минус" по бокам текущей настройки. Кнопки "плюс" и "минус" изменят целевую глубину с шагом в 0,2. При непосредственном выборе номера настройки появится всплывающая клавиатура и номер можно ввести вручную.



Рисунок 13-31: Установка и корректировка целевой глубины

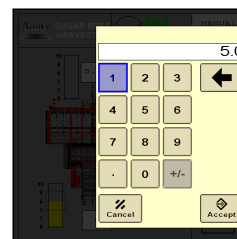


Рисунок 13-32: Всплывающие клавиатуры

- **Ось Высота Setpoint:** Ось setpoint является высота цилиндра задней оси, что система будет направлена, когда в режиме "AUTO". Это число будет среднее расстояние хода между левым и правым цилиндрами. При ввесе режиме "AUTO" задние цилиндры будут двигаться в нужное время в нужное время. Чтобы выровнять комбайн, цилиндры будут двигаться вверх и вниз, сохраняя при этом среднее расстояние хода от точки назначения. Это означает, что если разница в 2 дюйма необходимо между двумя цилиндрами, чтобы сделать уровень машины, один цилиндр будет двигаться вверх 1 дюйм от точки набора, а другой будет двигаться вниз 1 дюйм от точки набора. Есть четыре точки набора на выбор. (2 дюйма, 4 дюйма, 6 дюймов и 8 дюймов). Выберите текущую настройку, чтобы сделать список всплывающим для выбора другой точки набора.

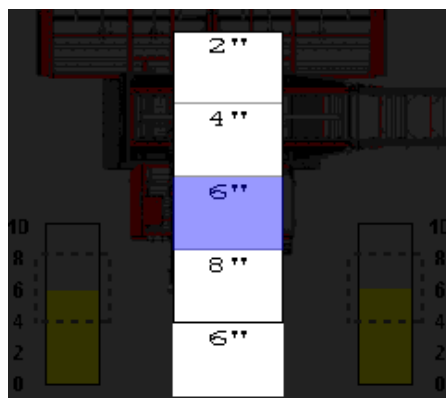


Рисунок 13-33: ось Сетпойнт Всплывающее окно Список

- **Звуковые уведомления:** Если ваш VT совместим со звуком, есть возможность иметь звуковой сигнал экрана при входе и выходе из режима "AUTO". При входе в режим "AUTO" на экране будет производиться один длинный звуковой сигнал. При выходе из режима "AUTO" экран будет производить два коротких звуковых сигнала. В то время как на экране настроек, softkey появится, что позволяет включить или выключить звук. Сам softkey будет меняться во внешнем виде, чтобы обозначить, если звук выключен или включен.



Рисунок 13-34: Звук на Софткки

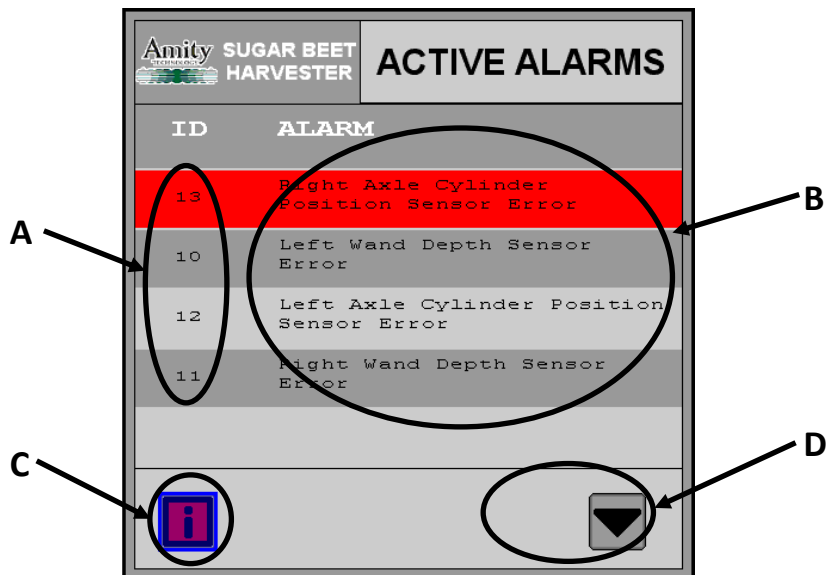


Рисунок 13-35: Страница активных тревог

### 13.1.7 Страница активных сигналов тревоги

На рисунке 13-35 показана страница Active Alarms. На этой странице отображается список всех действующих в настоящее время сигналов тревоги в системе. Режим "AUTO" не может быть введен в то время как любые сигналы тревоги активны. Доступ к этой странице можно получить с помощью тревожной страницы softkey с любой другой страницы (рисунок 13-36). Ниже приведены описания конкретных частей страницы

- **A—Идентификатор тревоги:** Каждый возможный сигнал тревоги имеет определенный идентификатор сигнализации, который позволяет легко искать в ближайшие несколько страниц этого руководства.
- **B—Название тревоги:** Название сигнализации - это имя, данное сигналу тревоги.
- **C—Информационная иконка:** При выборе значка информации отображается дополнительная информация о выделенной сигнализации. Это всплывающее окно дает краткое описание тревоги и возможных причин. Рисунок 13-37 является примером этого всплывающего окна. Чтобы вернуться в список, выберите стрелку в левом нижнем углу.



Рисунок 13-36: Тревожная страница Софткы

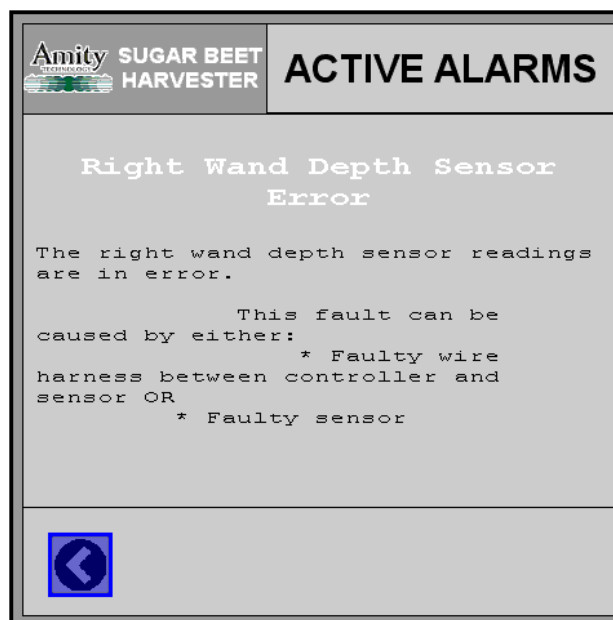


Рисунок 13-37: Тревога Информация Всплывающее окно

- **D—Прокрутка стрелки:** Стрелки прокрутки позволяют прокрутить список сигналов тревоги (рисунок 13-35). Тревога, выделенная красным цветом, является сигналом тревоги, который будет выбран для получения дополнительной информации.

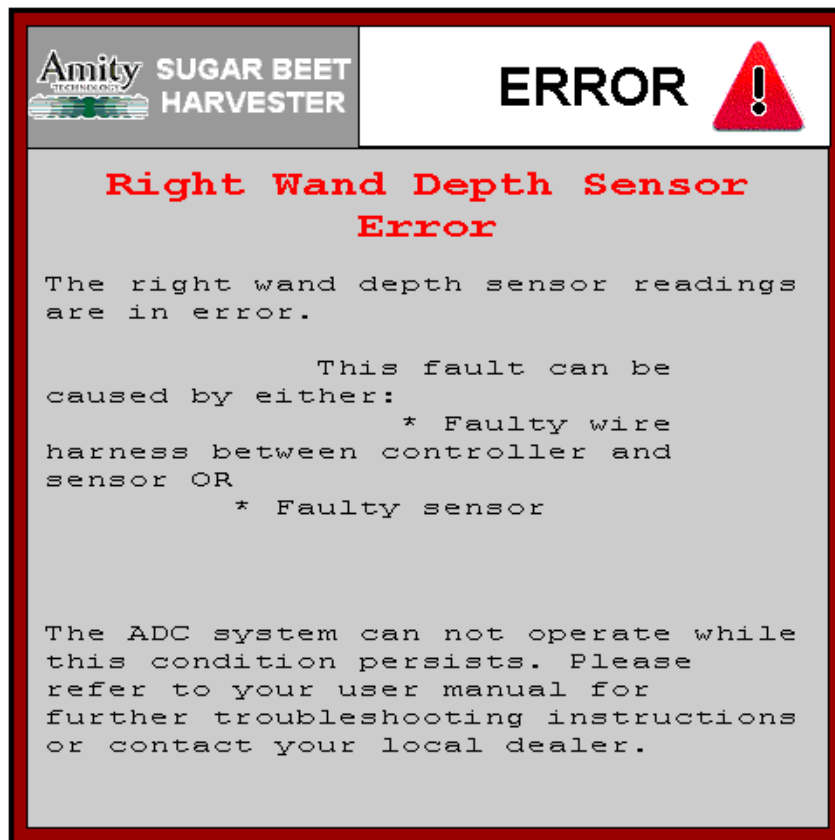


Рисунок 13-38: Ошибка Всплывающее окно

При первоначальном срабатывании сигнала тревоги появится и останется сообщение об ошибке (рисунок 13-38) до тех пор, пока оно не будет признано. Рисунок 13-39 является softkey используется для признать ошибку. Затем будильник будет добавлен на страницу списка сигналов тревоги. После того, как причина сигнала тревоги будет устранена, сигнализация будет автоматически удалена.



Рисунок 13-39: Признание ошибки Softkey

### 13.1.8 использование ADC

#### **Настройка и калибровка:**

Есть несколько вещей, которые должны быть настройки и одной калибровки, что должно произойти, прежде чем начать собирать урожай.

#### **калибровка:**

Перед уборкой передние палочки необходимо откалибровать так, чтобы система знала, где находится «нулевая» глубина. Чтобы откалибровать палочки, используйте заминку, чтобы поднять переднюю часть комбайна в воздух, чтобы палочки от земли и против их остановок. Затем, используя VT трактора найти калибровку мягкая ключ и выбрать его. После выбора, мягкая ключ будет меняться на зеленый знак проверки в течение трех секунд, чтобы означать, что калибровка была успешной. Калибровка завершена. Это хорошая практика, чтобы откалибровать палочки каждый раз, когда система перезапущена или если есть когда-либо палочки чтения отображается на главной странице в то время как палочки в воздухе.

#### **настройка:**

Есть несколько элементов, которые должны быть созданы перед уборкой урожая:

*Глубина цели*—Установите начальную целевую глубину того, насколько глубоко вы хотите, чтобы колеса подъемника пошли в землю. После сбора урожая в течение нескольких ярдов, остановить и измерить фактическую глубину машина копает и настроить соответствующим образом. Это число также может быть изменено во время уборки урожая, если это необходимо.

*Аксле Сетпойнт*—Установите высоту задних осей. Как правило, это число будет установлено 2 "в большинстве приложений. Для более грязных условий или ситуаций, требующих дополнительной очистки, потребуется более высокая настройка. Создание наклона в уборочной ложке комбайна приведет к тому, что свекла останется в уборочной кровати в течение более длительного периода времени.

*Конфигурация джойстика and В/от*—Если вы хотите использовать джойстик во время уборки урожая, выберите, какую конфигурацию джойстика вы хотите использовать со страницы настроек. Джойстик затем должны быть включены перед использованием джойстика переключатель мягкая ключ.

*Чувствительность к глубине*—Чувствительность глубины заключается в том, как быстро система будет реагировать на чтение глубины, данное палочками. Мы предлагаем установить чувствительность глубины на странице настройки до 5, чтобы начать с, а затем приспособиться к личным предпочтениям или условиям во время сбора урожая, чтобы достичь желаемого ответа машины.

*Конец рейз В/от*—Функция энд-рейз поднимает задние ося на всем пути вверх при введи режим "END ROW". С выключенной функцией повышения конца ось останется на месте в конце каждого прохода.



## Использование

После того, как система откалибровывается, настроена и свободна от сигнализации, вы готовы к сбору урожая. Чтобы собрать урожай, следуйте этим шагам:

1. Поставка постоянного масла в клапанный банк.

2. Включите Мом.

а. После того, как Мом находится на диаграмме состояния системы, изменится на зеленый контрольный знак, означающий, что.

3. Зайди в ряд и ввись режим "AUTO".

а. Это может быть сделано тремя различными способами:

1) Используя VT трактора, выберите значок "Авто" на главной странице.

2) Используя VT трактора, выберите мягкая ключ "Авто".

3) Используйте джойстик, на основе которого конфигурация выбирается на странице настроек.

б. После ввёв режима «АВТО» коробка «Текущий режим» изменит цвет на зеленый и скажет «АВТО», чтобы обозначить, что система находится в режиме «АВТО».

4. Урожай сахарной свеклы.

а. Как только режим "Авто" зайди, комбайн упадет колеса подъемника в землю и начнет самоуровень и поддерживать целевую глубину.

5. Отсоединить "АВТО" и поднять машину из-под земли в конце строки.

а. Это может быть сделано тремя различными способами:

1) Отсоедините "АВТО", используя один из методов привлечения его, и поднять заминку ручную.

2) Включить режим "END ROW", который будет отключать "АВТО", а затем поднять заминки вверх и из земли. "END ROW" может быть задействован следующими тремя способами:

i. Используя VT трактора, выберите мягкая ключ "END ROW".

ii. Используя VT трактора, выберите и удерживайте значок заминки повышения в течение трех секунд.

iii. Используйте джойстик, на основе которого конфигурация выбирается на странице настроек.

### 13.1.9 Тревожная информация

Ниже приводится список с описанием возможных ошибок для системы.

Идентификационный номер сигнализации	Титул	Информация	Возможное решение
1	Хитч Соленоид чрезмерного разлома	Слишком высокий выходной ток обнаруживается на выходе контроллера, управляя соленоидом заминки. Неисправность может быть вызвана: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправный проволочный ремень между контроллером и соленоидным или неисправным соленоидом</li> </ul>	-Проверьте проводки использовать, использовать разъемы, и solenoid для повреждения. Замена поврежденных деталей.
2	Левая ось Solenoid Overcurrent ошибка	Слишком высокий выходной ток обнаруживается на выходе контроллера за рулем левой оси solenoid. Неисправность может быть вызвана: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправный проволочный ремень между контроллером и соленоидным или неисправным соленоидом</li> </ul>	-Проверьте проводки использовать, использовать разъемы, и solenoid для повреждения. Замена поврежденных деталей.
3	Правая ось Solenoid Overcurrent ошибка	Слишком высокий выходной ток обнаруживается на выходе контроллера, управляя правым соленоидом оси. Неисправность может быть вызвана: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправный проволочный ремень между контроллером и соленоидным или неисправным соленоидом</li> </ul>	-Проверьте проводки использовать, использовать разъемы, и solenoid для повреждения. Замена поврежденных деталей.
4	Hitch Solenoid Открытый разлом	Слишком низкий выходной ток обнаруживается на выходе контроллера вождения заминки solenoid. Неисправность может быть вызвана: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправный проволочный ремень между контроллером и соленоидным или неисправным соленоидом</li> </ul>	-Проверьте проводки использовать, использовать разъемы, и solenoid для повреждения. Замена поврежденных деталей.
5	Левая ось Solenoid Открытый разлом	Слишком низкий выходной ток обнаруживается на выходе контроллера за рулем левой оси solenoid. Неисправность может быть вызвана: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправный проволочный ремень между контроллером и соленоидным или неисправным соленоидом</li> </ul>	-Проверьте проводки использовать, использовать разъемы, и solenoid для повреждения. Замена поврежденных деталей.
6	Хитч движения тайм-аут ошибка	Hitch не может переместить определенное расстояние в течение определенного времени. Неисправность может быть вызвана: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Обструктивная заминка или неисправный соленоид</li> </ul>	-Проверьте проводки использовать, использовать разъемы, и solenoid для повреждения. Замена поврежденных деталей. -Проверка на наличие препятствий. -Проверка давления масла или утечек.

7	Правая ось Solenoid Открытый разлом	Слишком низкий выходной ток обнаруживается на выходе контроллера за рулем правой оси solenoid. Неисправность может быть вызвана: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправный проволочный ремень между контроллером и соленоидным или неисправным соленоидом</li> </ul>	-Проверьте проводки использовать, использовать разъемы, палочка датчик, и контроллер для повреждения. Замена поврежденных деталей.
8	Хитч движения тайм-аут ошибка	Hitch не может переместить определенное расстояние в течение определенного времени. Неисправность может быть вызвана: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Обструктивная заминка или неисправный соленоид</li> </ul>	-Проверьте проводки использовать, использовать разъемы, палочка датчик, и контроллер для повреждения. Замена поврежденных деталей.  -Проверка на наличие препятствий.  -Проверка давления масла или утечек.
9	Левая ось движения тайм-аут неисправности	Левая ось не может перемещать определенное расстояние в течение определенного времени. Неисправность может быть вызвана: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Обструктивная ось ИЛИ неисправный соленоид</li> </ul>	-Check wiring harness, harness connectors, and solenoid for damage. Replace any damaged parts.  -Проверка на наличие препятствий.  -Проверка давления масла или утечек.
10	Ошибка тайм-аута движения правой оси	Правая ось не может перемещать определенное расстояние в течение определенного времени. Неисправность может быть вызвана: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Обструктивная ось ИЛИ неисправный соленоид</li> </ul>	-Check wiring harness, harness connectors, and solenoid for damage. Replace any damaged parts.  -Проверка на наличие препятствий.  -Проверка давления масла или утечек.
11	Ошибка датчика глубины левой палочки	Недействительное напряжение обнаруживается на левом датчике высоты. Неисправность может быть вызвана: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправный проволочный жгут между контроллером и датчиком</li> <li>• Неисправный датчик или неисправный контроллер</li> </ul>	-Проверьте проводки использовать, использовать разъемы, палочка датчик, и контроллер для повреждения. Замена поврежденных деталей.
12	Ошибка датчика глубины правой палочки	Недействительное напряжение обнаруживается на датчике правой высоты. Неисправность может быть вызвана: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправный проволочный жгут между контроллером и датчиком</li> <li>• Неисправный датчик или неисправный контроллер</li> </ul>	-Проверьте проводки использовать, использовать разъемы, палочка датчик, и контроллер для повреждения. Замена поврежденных деталей.
13	Ошибка датчика положения левой оси цилиндра	Недействительное напряжение обнаруживается на датчике положения цилиндра левой оси. Неисправность может быть вызвана: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправный проволочный жгут между контроллером и датчиком Faulty</li> <li>• датчик или неисправный контроллер</li> </ul>	-Проверьте проводки использовать, использовать разъемы, палочка датчик, и контроллер для повреждения. Замена поврежденных деталей.

14	Ошибка датчика положения цилиндра правой оси	<p>Недействительное напряжение обнаруживается на датчике положения цилиндра правой оси. Неисправность может быть вызвана:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Неисправный проволочный жгут между контроллером и датчиком</li> <li>• Неисправный датчик или неисправный контроллер</li> </ul>	<p>-Проверьте проводки использовать, использовать разъемы, палочка датчик, и контроллер для повреждения. Замените поврежденные детали.</p>
15	Wand Глубина Несоответствие Состояние	Показания датчиков глубины правой и/или левой палочки находятся за пределами допустимого целевого диапазона глубины.	<p>-Проверьте палочки на наличие механических проблем или повреждений.</p> <p>-Проверка потока нефти и утечек.</p>
16	Axle Cylinder Сетпойнт превышено состояние	Показания цилиндра правой и/или левой оси находятся за пределами приемлемого диапазона точек.	-Проверка потока нефти и утечек.
17	Состояние дифференциального расхождения положения оси цилиндра	Разница между показаниями цилиндров правой и левой оси находится за пределами приемлемого диапазона.	<p>-Проверка повреждения цилиндра.</p> <p>-Проверка потока нефти и утечек.</p>

## 14.0 Appendices

### 14.1 Conversions

1 acre = 0.404 hectares	1 mph = 1.609 kph
1 acre = 43,560 square feet	1 mile = 1.609 km
1 inch = 2.54 cm	1 psi = 6.895 kPa
1 foot = 0.3048 m	1 GPM = 3.785 LPM
1 lb = 0.45359 kg	1 hp = 0.746 kw
1 lb = 16 oz	1 ft-lb = 1.356 N·m

### 14.2 Процедуры установки транзистор

Диаметры шахты и скважины, а также поверхностная отделка имеют решающее значение для правильной установки кустов Тракторке. Эти спецификации следуют на заводе во время производства. Если необходимо разобрать и собрать приложение Тракторке, которое не повреждено и не повреждено, следующие процедуры обеспечат положительную установку. Если необходимо заменить устройство, в котором Тракторке или вал, возможно, вышли из свободного, вращается или были повреждены, тщательный осмотр компонентов необходимо для обеспечения того, чтобы сбой не повторился.



**осторожность:** Не используйте смазочные материалы в этой установке. Использование любой смазки на контактных поверхностях может привести к отказу кустов и аннулировать все гарантии.

1. И вал, и компонент скважины должны быть полностью свободны от краски, смазки, масла, грязи и заусенцев. Очистите поверхности растворителем на основе не петролеум, таким как изопропиловый спирт.
2. Вставьте Тракторке в скважину, убедившись, что брачный концентратор заподлицо с плечом на шести квартирах.

Вставьте вал полностью и вручную затяните гайку до тех пор, пока сборка не станет уютной на валу.

**важный:** Вал должен полностью задействовать захватывающую область Тракторке.

4. Используя гаечный ключ крутящего момента, затяните гайку к правильному крутящему моменту, показанной в таблице 14-1.

**важный:** Ключ от крутящего момента должен быть использован! Удар гаечный ключ не даст надлежащего крутящего момента и установка не удастся. Минимальное недотягивание позволит Тракторке или вал вращаться в скважине.

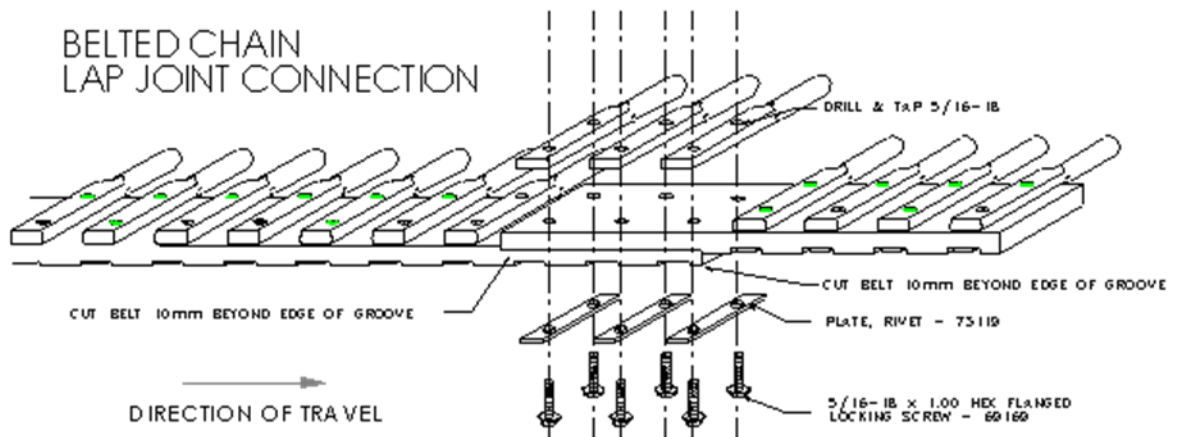
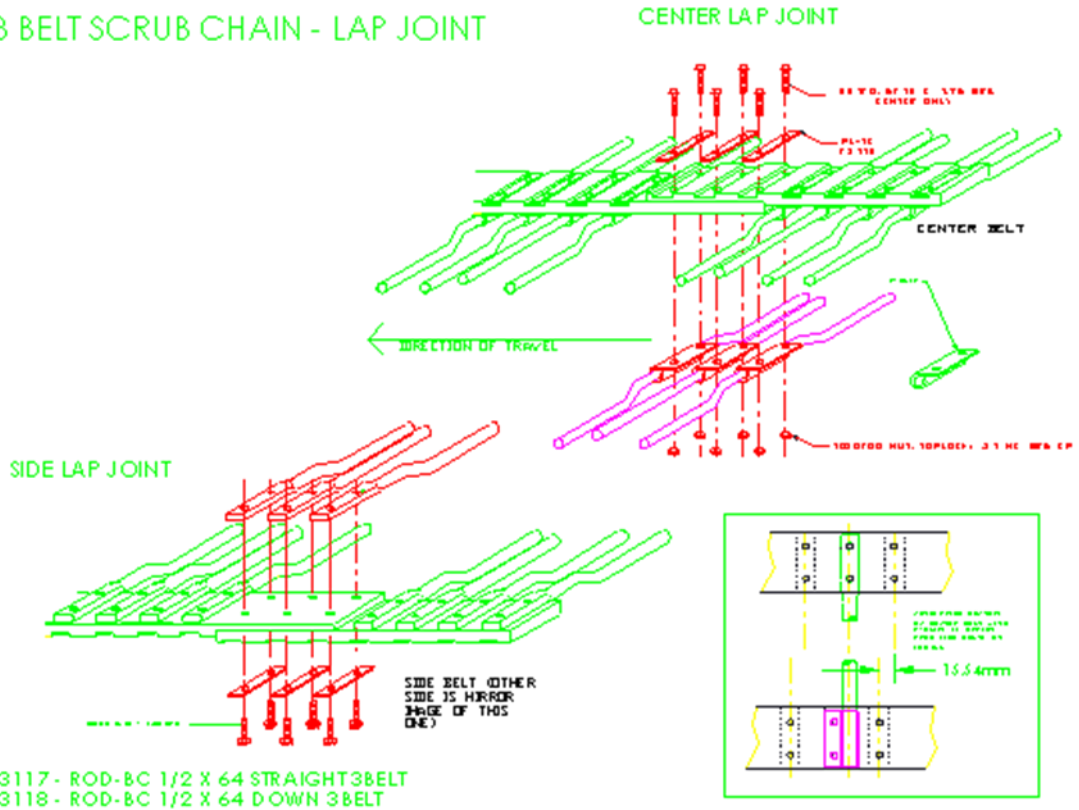
Чрезмерное затягивание повредит или взломает Тракторке. Не используйте гаечный ключ удара во время установки.

стол 14-1: ТТракторке Установка крутящего момента

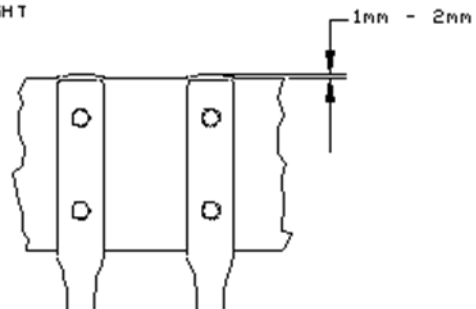
часть #	описание	вращающий момент
58459, 64163	Хаб-Тракторк 1.75 in.	270 ft-lb (366 N·m)
58460, 64165	Хаб-Тракторк 2.00 in.	470 ft-lb (637 N·m)
59259	Хаб-Тракторк 2.25 in.	510 ft-lb (691 N·m)

### 14.3 Процедура сращивания цепной цепи

#### 3 BELT SCRUB CHAIN - LAP JOINT



WARNING : ENSURE THAT SCREWS ARE SUFFICIENTLY TIGHT TO PRODUCE A BULGE AT THE EDGE OF THE BELT OF BETWEEN 1 AND 2mm (SEE DIAGRAM). FAILURE TO DO SO MAY CAUSE PREMATURE FAILURE AND VOID YOUR WARRANTY



.50 Ø RODS DRILL & TAP .313-18

73122 STRAIGHT - ELEVATOR CHAIN  
73123 UP - ELEVATOR CHAIN

73163 STRAIGHT - JUMP CHAIN  
73128 UP - JUMP CHAIN



## 14.4 инструменты

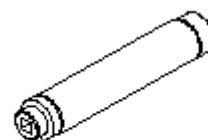
дружелюбие имеет следующие доступные инструменты:

Тракторные розетки

(#59107, #59108, #64820)



#64320



#59107 (1 3/4 in., 4.45 cm)

#59108 (2 in., 5.08 cm)

#64820 (2 1/4 in., 5.7 cm)

Тракторный гаечный ключ (#64320)

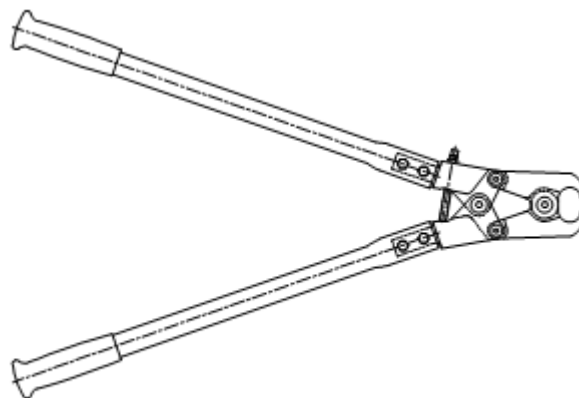
Инструмент удаления цепных звенов с поясом (#62802)



#72417



#72418



#62802

## 14.5 Установка конические концентраторы/спрокеты

Кусты MST легко установить и удалить. Они разделены через ствол и конус, чтобы обеспечить истинный зажим на валу. Они ключом к концентратору и валу, чтобы помочь во время "слепых" установок.

установка:

1. Убедитесь, что конические конусные поверхности кустов и внутренняя часть управляемого продукта чисты и свободны от анти-захвата смазочных материалов.
2. Поместите куст в sprocket или другой части Мартин MST.
3. Поместите крышку винты свободно в "подтянуть" отверстия. Куст остается свободным, чтобы обеспечить раздвижные подходят на валу.
4. С ключом на валу, сдвиньте sprocket в нужное положение на валу. Убедитесь, что головки крышки винты доступны.

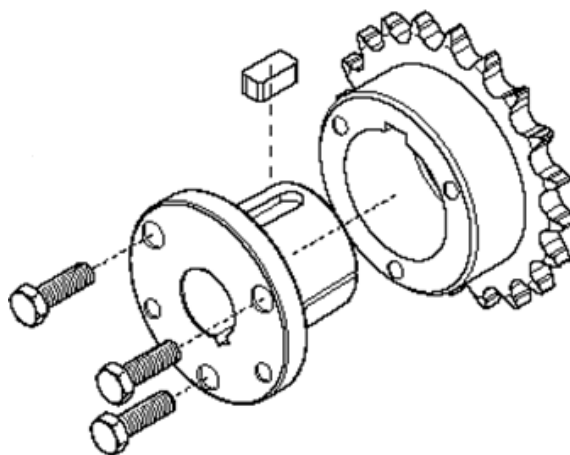


Рисунок 14-1: Установка Бушинга

- Выровняйте сброкеты и затяните винты поочередно и постепенно, пока они не подтянуты плотно. (См. таблицу 14-2.) Не используйте расширения на гаечных ручках, и не позволяйте sprocket быть нарисованы в контакте с флангом куста. Там должен быть разрыв между кустами фланг и sprocket.



**осторожность:** Этот разрыв не должен быть.

Table 14-2: Wrench Torque Values for Tightening Bushings

Removal:

- Ослабить и удалить крышки.
- Вставьте крышки в постучал удаления отверстия.
- Затяните вставленные винты до тех пор, пока sprocket не будет свободно на валу.
- Удалите спрокет из вала.

<u>MST bushing size</u>	Size of cap screw Inches	Wrench torque in-lbs (N·m)
H	¼ X ¾	95 (129)
P	5/16 X 1	192 (260)
Q	¾ X 1 ¼	348 (472)
R	¾ X 1 ¾	348 (472)
S	1/2 X 2 ¼	840 (1139)
U	5/8 X 2 ¾	1680 (2278)
W	¾ X 3	3000 (4068)



**предупреждение:** Использование анти-захвата смазки на конические поверхности конуса или на болт нити при монтаже может привести к повреждению снопы и sprockets. Это аннулируется все гарантии производителей.



**предупреждение:** Из-за возможной опасности для человека (ы) или имущества от несчастных случаев, которые могут возникнуть в результате неправильного использования продуктов, важно, чтобы правильные процедуры должны соблюдаться. Продукция должна использоваться в соответствии с инженерной информацией, указанной в каталоге. Необходимо соблюдать надлежащие процедуры установки, технического обслуживания и эксплуатации. Инструкции, данные выше, должны соблюдаться. Необходимо по мере необходимости провести инспекции для обеспечения безопасной работы в сложившихся условиях. Все вращающиеся продукты передачи энергии при использовании в приводе потенциально опасны и должны охраняться пользователем, как того требуют применимые законы, правила, стандарты и передовая практика обеспечения безопасности. (Ссылаться на стандарт ANSI B15.1.)

#### 14.6 Крутящий момент ключ Эффективная длина

Чтобы пересчитать показания крутящего момента при использовании адаптера крутящего момента, используйте следующую формулу и обратитесь к рисунку 98:

$$TW = \frac{TA * L}{L + A}$$

**TW** является установка крутящего момента или набрать показания на гаечный ключ.

**TA** является спецификация крутящего момента (фактическое количество крутящего момента, которое должно быть применено к крепления).

**A** это количество, которое адаптер увеличивает (или уменьшает) эффективную длину рычага, измеряемую вдоль центральной линии гаечного ключа крутящего момента.

L — это длина рычага гаечного ключа, измеряемая от центра привода до центра сцепления.

Эффективная длина гаечного ключа крутящего момента, измеряется вдоль центральной линии гаечного ключа крутящего момента, это сумма L и A.

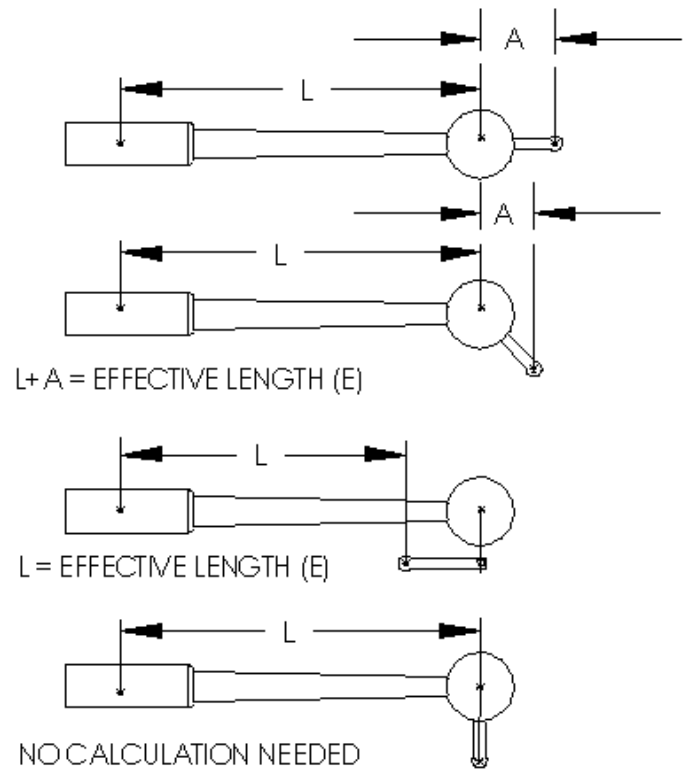


Рисунок 14-2: Крутящий момент ключ Эффективная длина

#### 14.7 Легкое удаление блокировки и сборки

удаление:

1. Удалите вкладку "EASY LOCK®" с помощью отвертки (рисунок 14-3).
2. Если охранник прикован, удалите или удерживайте цепь, чтобы предотвратить ее блокирование подшипника.
3. Поверните подшипник в направлении, указанном на рисунке 14-4. Затем соскользнуть охранник от подшипника.

собрание:

1. Выровнять подшипник вкладок с слотами колокола охранника.
2. Сдвиньте колокол на подшипник.
3. Поверните подшипник, чтобы заблокировать его на месте.
4. Прикрепь вкладку "EASY LOCK®" вкладку в колокол.

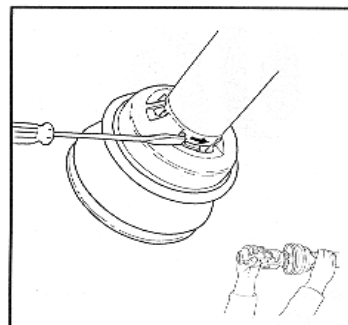


Рисунок 14-4: Поворотный подшипник

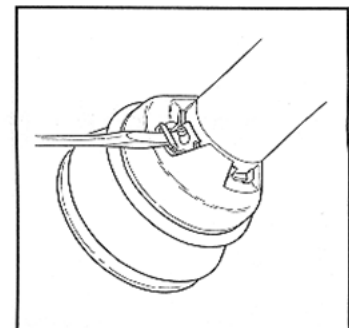


Рисунок 14-3: Удалить вкладку

## 14.8 Диаграмма крутящего момента

Значения крутящего момента перечислены для грубых болтов потока, в общем использовании только. Не используйте эти значения, если для конкретного приложения указано другое значение крутящего момента или процедура затягивания. Периодически проверяйте герметичность колпачки винтов.

Болты стрижки предназначены для неудачи при заранее определенных нагрузках. Всегда заменять болты стрижки с идентичным классом.

Застежки должны быть заменены на тот же или более высокий класс. Если используются более высокие крепления, они должны быть затянуты только до прочности оригинального крепежного.

Убедитесь, что нити крепления чисты и сухие, а взаимодействие с потоками правильно начато. Это предотвратит их от отказа, когда ужесточили.

Затяните крышку винты с пластиковой вставкой или обжимной стального типа блокировки гайки примерно до 50% крутящего момента показано в таблице 14-3

Таблица 14-3: График крутящего момента

Size (A)		Grade 5		Grade 8	
Standard	Metric	N*m	lb-ft	N*m	lb-ft
$1/4''$	.635 cm	12	9	17	12.5
$5/16''$	.794 cm	25	18	35	26
$3/8''$	.953 cm	44	33	63	46
$7/16''$	1.11 cm	70	52	100	75
$1/2''$	1.27 cm	110	80	150	115
$9/16''$	1.43 cm	155	115	225	160
$5/8''$	1.59 cm	215	160	300	225
$3/4''$	1.91 cm	375	280	550	400
$7/8''$	2.22 cm	625	450	875	650
1''	2.54 cm	925	675	1300	975
$1\ 1/8''$	2.86 cm	1150	850	1850	1350
$1\ 1/4''$	3.18 cm	1650	1200	2600	1950
$1\ 3/8''$	3.49 cm	2150	1550	3400	2550
$1\ 1/2''$	3.81 cm	2850	2100	4550	3350

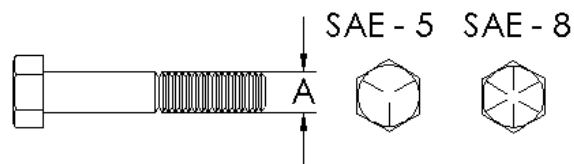


Рисунок 14-5: Идентификация класса Болт